



ТЕЛЕЖКИ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ АГРЕГАТОВ

proekt-sto@yandex.ru

<http://proekt-sto.ucoz.ru>

Покупка, продажа, обмен работами

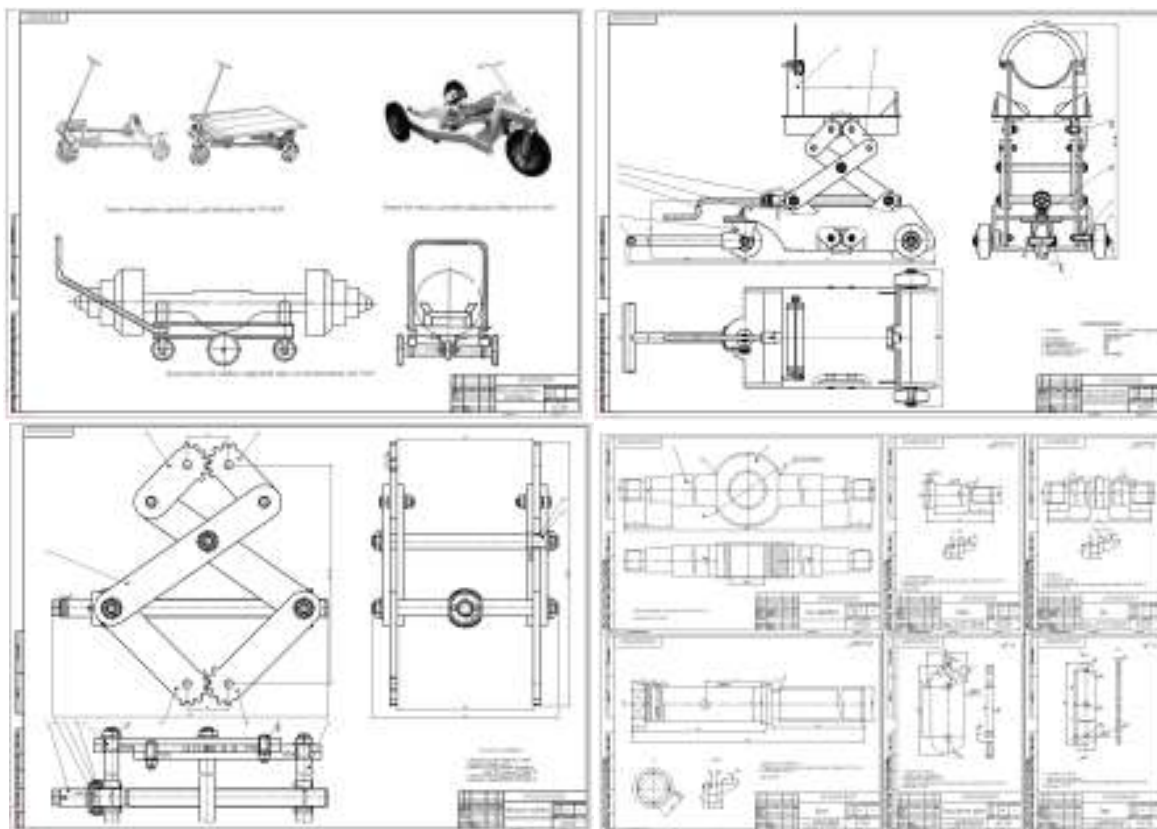
Грузовые тележки могут быть предназначены для снятия–установки и внутригаражной транспортировки колес в т.ч. и в сборе со ступицами и тормозными барабанами, всевозможных узлов и агрегатов автомобилей.

Тележки могут быть оснащены грузоподъемным механизмом с механическим или гидравлическим приводом.

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ СНЯТИЯ И УСТАНОВКИ РЕДУКТОРА МОСТА АВТОМОБИЛЯ

ID: TA001

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

3 Конструкторская часть

3.1 Общие сведения

3.2 Обзор существующих конструкций

3.3 Описание конструкции и принципа работы

3.4 Прочностной расчет конструктивных элементов

3.4.1 Подбор колёс тележки по статической грузоподъёмности

3.4.2 Расчёт оси

3.5 Основные требования к изготовлению, сборке, настройке и эксплуатации

ПЗ: 12 стр. + экономический расчет ГЧ: 4 чертежа А1

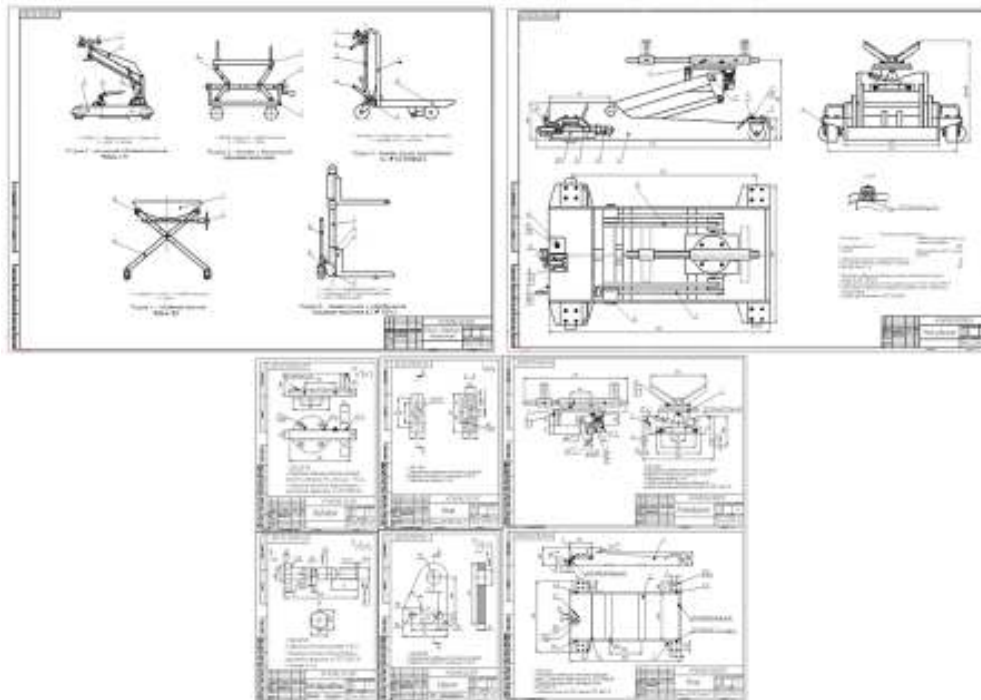
ЦЕНА:

1000 р.

ТЕЛЕЖКА УНИВЕРСАЛЬНАЯ С ПЛАТФОРМОЙ

ИД: **ТА002**

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

СОДЕРЖАНИЕ

Реферат.....	1
Введение.....	2
1 АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ КОНСТРУКЦИЙ.....	3
1.1. Назначение и области применения разрабатываемого устройства.....	3
1.2 Сравнительный анализ выявленных аналогов.....	3
1.3 Обоснование прототипа и направление его совершенствования.....	8
2. РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ К ПРОЕКТИРУЕМОМУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ.....	10
3 РАСЧЕТ КОНСТРУКЦИИ.....	12
3.1 Расчет привода.....	12
3.2 Выбор ручного гидроцилиндра.....	17
3.3 Кинематический расчет.....	18
3.4 Расчет элементов силовой установки.....	19
4 АНАЛИЗ РАЗРАБОТАННОГО УСТРОЙСТВА.....	21
4.1 Описание устройства.....	21
4.2 Технические характеристики.....	21
4.3 Разработка требований безопасности, охраны труда и экологии.....	22
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	23
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	24

ПЗ: 26 стр. ГЧ: 3 чертежа А1

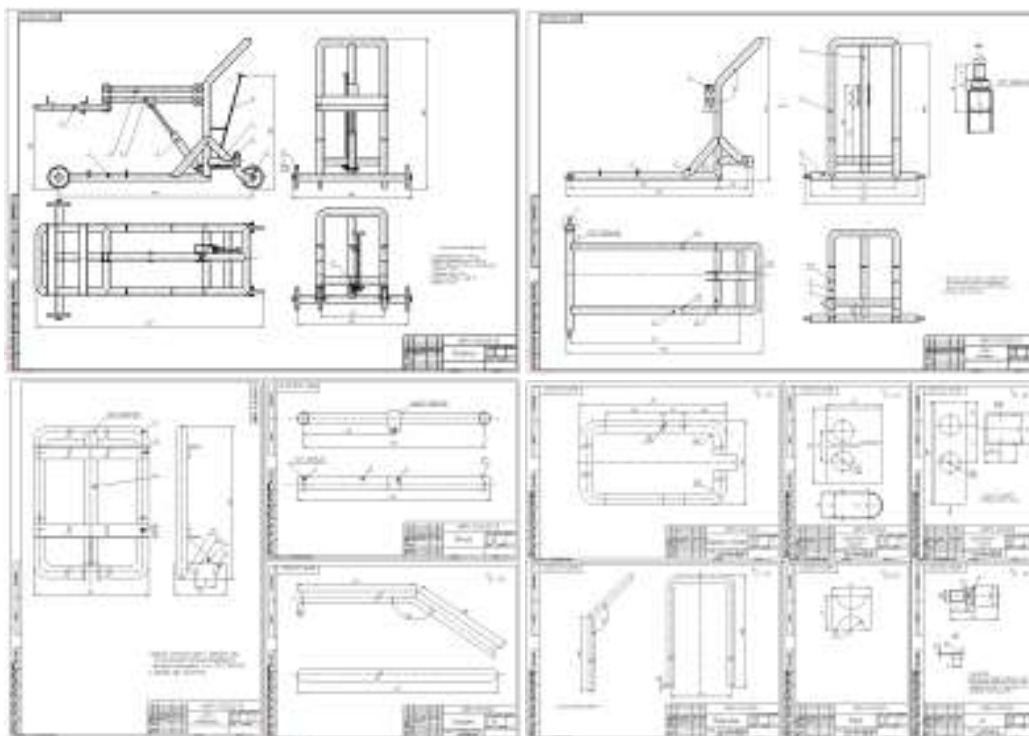
ЦЕНА:

500 р.

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ, УСТАНОВКИ И СНЯТИЯ ГАЗОВЫХ БАЛЛОНОВ

ID: TA003

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

3. Конструкторская разработка
- 3.1. Обоснование целесообразности проектирования тележки
- 3.2. Описание конструкции тележки
- 3.3. Расчет тележки

ПЗ: 4 стр. **ГЧ:** 4 листа A1

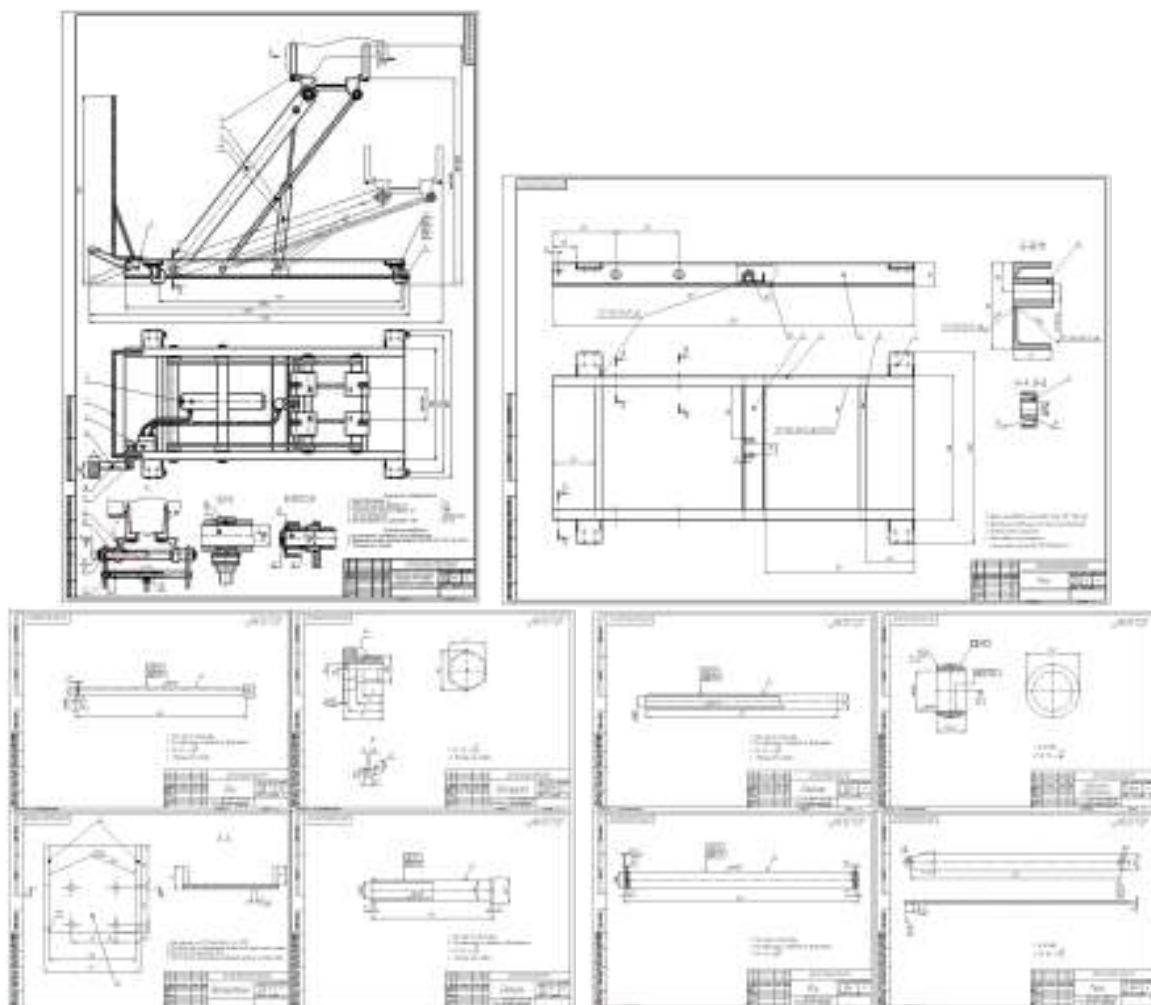
ЦЕНА:

500 р.

ПОДКАТНАЯ ДОМКРАТНАЯ ТЕЛЕЖКА ДЛЯ СНЯТИЯ И УСТАНОВКИ АГРЕГАТОВ

ИД: **ТА004**

Скриньы:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

3 Конструкторская часть

3.1 Анализ работы прототипа разработанного приспособления

3.2 Принцип работы предложенного приспособления

3.3 Техническая характеристика

3.4 Прочностной расчет конструктивных элементов

3.5 Основные требования к изготовлению, сборке, настройке и эксплуатации

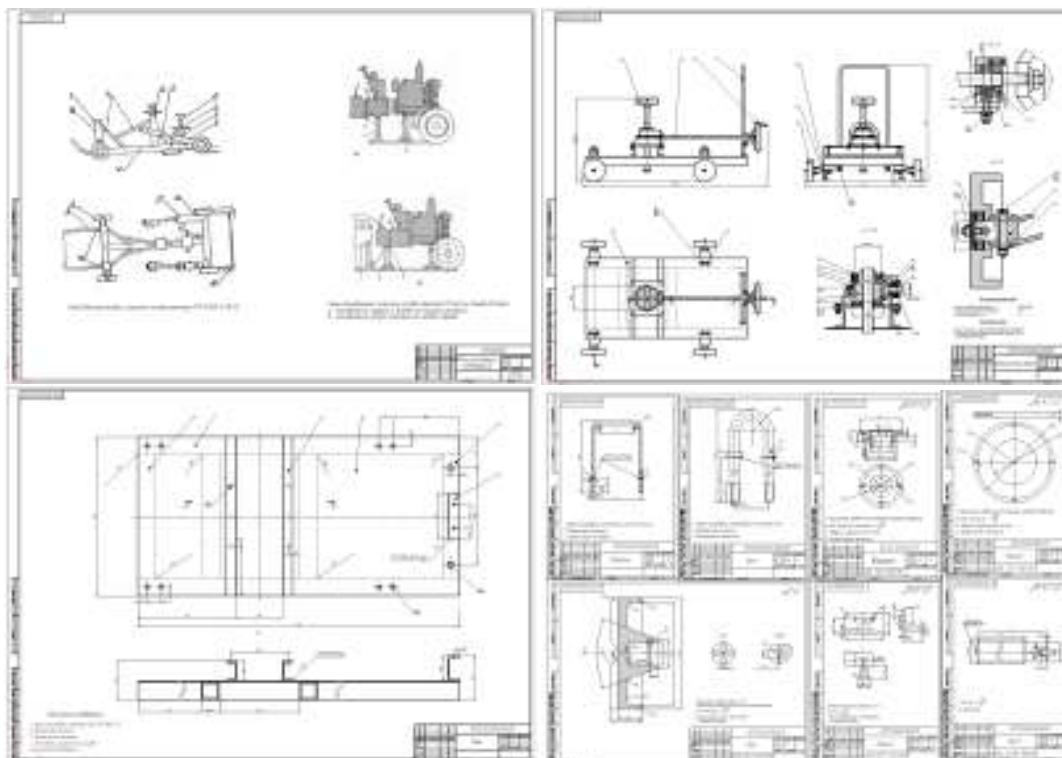
ПЗ: 9 стр. ГЧ: 4 листа А1

ЦЕНА: 700 р.

ПОДКАТНАЯ ТЕЛЕЖКА ДОМКРАТНАЯ

ID: ТА005

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

3 Конструкторская часть

3.1 Обзор существующих конструкций

3.2 Описание и принцип работы

3.3 Прочностной расчет конструктивных элементов

3.4 Основные требования к изготовлению, сборке, настройке и эксплуатации

ПЗ: 16 стр. **ГЧ:** 4 листа А1

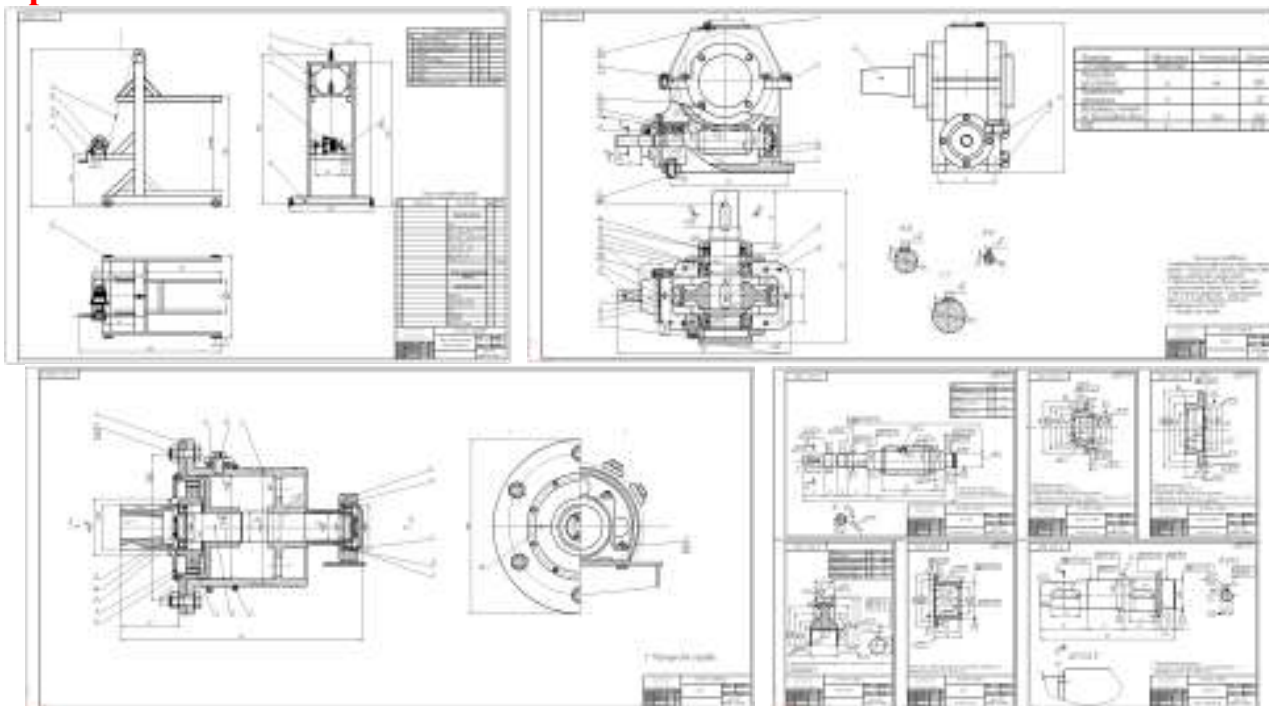
ЦЕНА:

600 р.

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ СНЯТИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ ПАЗ, УАЗ

ID: ТА006

Скринь:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

Предлагаемый стенд – тележка для снятия двигателя позволит монтировать и демонтировать двигатель с автобуса и перемещать по участку до требуемых отделений, прилагая минимальные усилия и сокращая трудоемкость транспортировки.

Использование встроенного в тележку червячного редуктора позволит производить подъем двигателя и фиксировать в удобном для работы положении.

Отсутствие зажимного устройства позволит упростить и надежно закрепить двигатель на подъемной рамке за счет его собственного веса на стенде – тележке.

Проведены расчеты основных элементов конструкции стенда – тележки.

ПРИМЕЧАНИЕ: отсутствует спецификация к чертежам формата А0

ПЗ: 41 стр. **ГЧ:** 2 листа А1; 2 листа А0

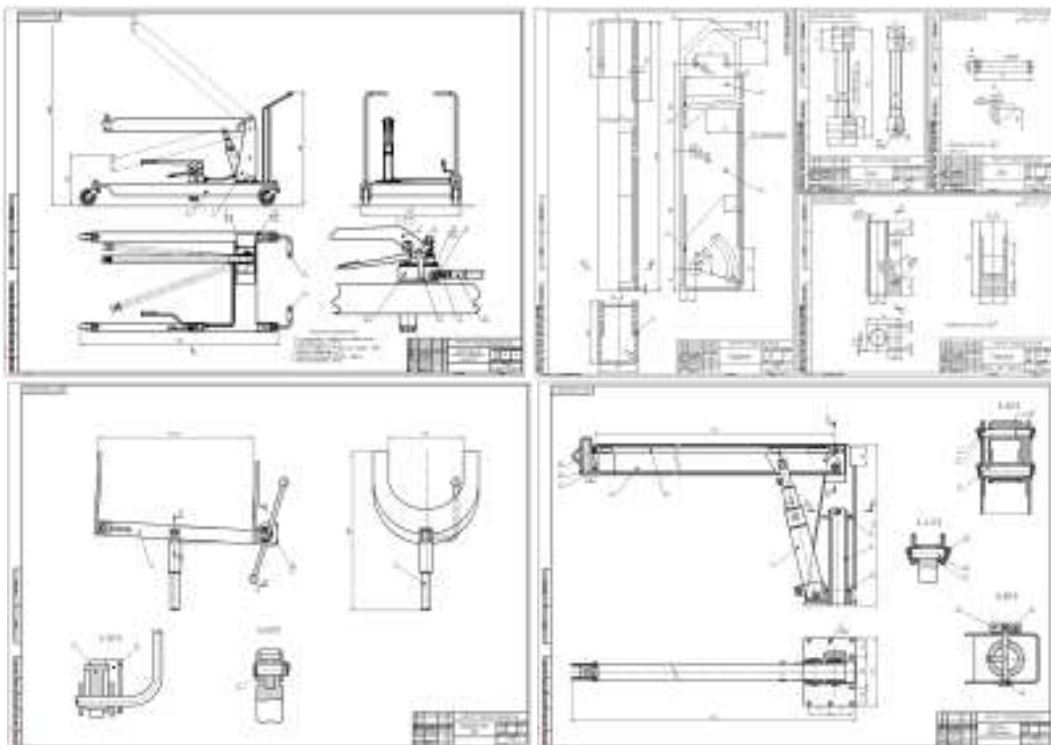
ЦЕНА:

700 р.

УСТРОЙСТВО ДЛЯ СНЯТИЯ И ПОСТАВКИ АГРЕГАТОВ

ИД: **ТА007**

Скриньы:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

3. Конструкторская часть

3.1. Патентный поиск

3.2. Обоснование выбора приспособления

3.3 Устройство и принцип работы приспособления

3.4 Требования техники безопасности

3.5 Прочностные расчёты

В данном дипломном проекте предлагается путем изменения конструкции подхвата для постановки-снятия коробок перемены передач значительно расширить границы применения приспособления, предназначенного для проведения ремонта автомобилей. С предлагаемой конструкцией подхвата приспособление можно будет применять для снятия и постановки коробок перемены передач, редукторов задних мостов, передних и задних рессор тракторов МТЗ-80,82, Т-25, Т-40 и других марок, вешанных на подъемнике.

Техническая характеристика приспособления:

- тип устройства – передвижное гидравлическое;
- грузоподъемность – 170 кг;
- усилие на педаль при номинальной нагрузке – не более 250 Н;
- ёмкость гидросистемы – 3 л;
- максимальная высота подъёма – 1680 мм;
- габаритные размеры – 1710 x 800 x 910 мм;
- масса без подхвата – 85 кг.

Приспособление представляет собой подвижный подъёмный механизм с гидравлическим силовым цилиндром и плунжерным насосом с ножным приводом.

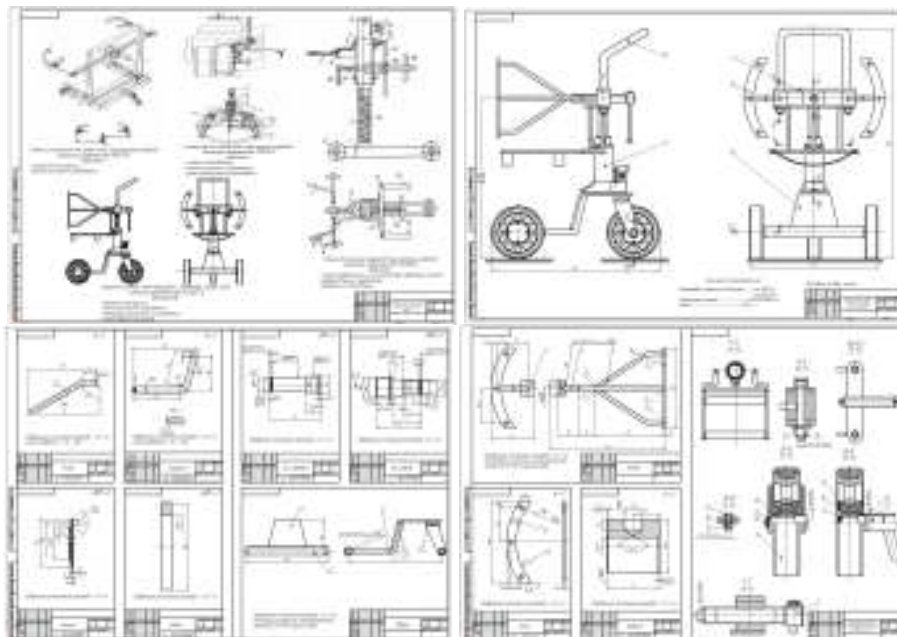
ПЗ: 17 стр. ГЧ: 4 листа А1

ЦЕНА: 1000 р.

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ СНЯТИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ СТУПИЦ КОЛЕС

ID: TA008

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

3. КОНСТРУКТОРСКАЯ РАЗРАБОТКА

3.1 Анализ существующих конструкций

3.2 Устройство и работа тележки для снятия ступиц колес

3.3 Расчет захватов на прочность

Тележка предназначена для снятия, транспортировки и постановки ступиц передних и задних колес.

Тележка состоит из рамы, гидравлического подъемника с установленным на нем кронштейном съемника с захватами и винтом.

Для перемещения в зоне текущего ремонта тележка снабжена тремя колесами и ручкой.

Снятие ступиц передних колес производится в следующей последовательности:

- тележка подкатывается под ступицу колеса;
- гидроподъемником кронштейн устанавливается под ступицу;
- захваты заводятся забор от ступицы;
- вращением винта до упора в ось колеса ступица снимается с оси.

Снятие ступиц задних колес производится в той же последовательности.

Применение тележек повысит культуру и производительность труда.

Преимущества: низкая стоимость изготовления, простота конструкции, многофункциональность использования, малые габариты.

ПЗ: 16 стр. **ГЧ:** 4 листа A1

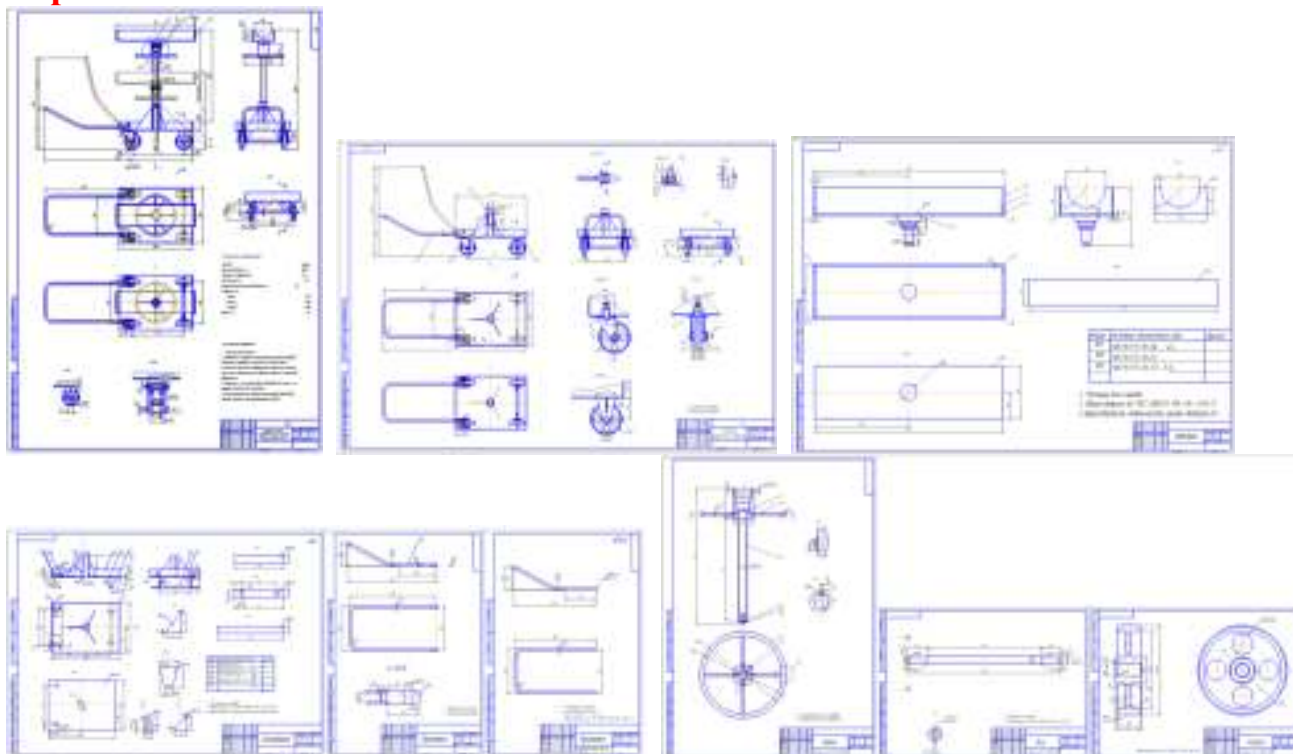
ЦЕНА:

500 р.

ПОДЪЕМНИК ДЛЯ КАРДАННОГО ВАЛА КАМАЗ

ИД: **ТА009**

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

3 Конструкторская часть

3.1 Описание и устройство внедряемой разработки. Подъемник для карданного вала КамАЗ.

3.2 Принцип работы подъемника

3.3 Расчет на прочность винтовой передачи подъемника

Исходные данные:

Грузоподъемность винтовой передачи подъемника – $Q = 3000$ Н.

Для винтовой передачи назначаем трапецеидальную однозаходную резьбу с профилем по ГОСТ 9484-81. Основные размеры резьбы по ГОСТ 24738-81.

Шаг резьбы $P = 6$ мм.

Наружный диаметр $d = 40$ мм.

Внутренний диаметр $d_3 = 33$ мм.

Средний диаметр $d_2 = 37$ мм.

Угол профиля резьбы $a = 30$.

6. Техничко-экономическая эффективность проекта

ПЗ: 11 стр. ГЧ: 5 листов А1

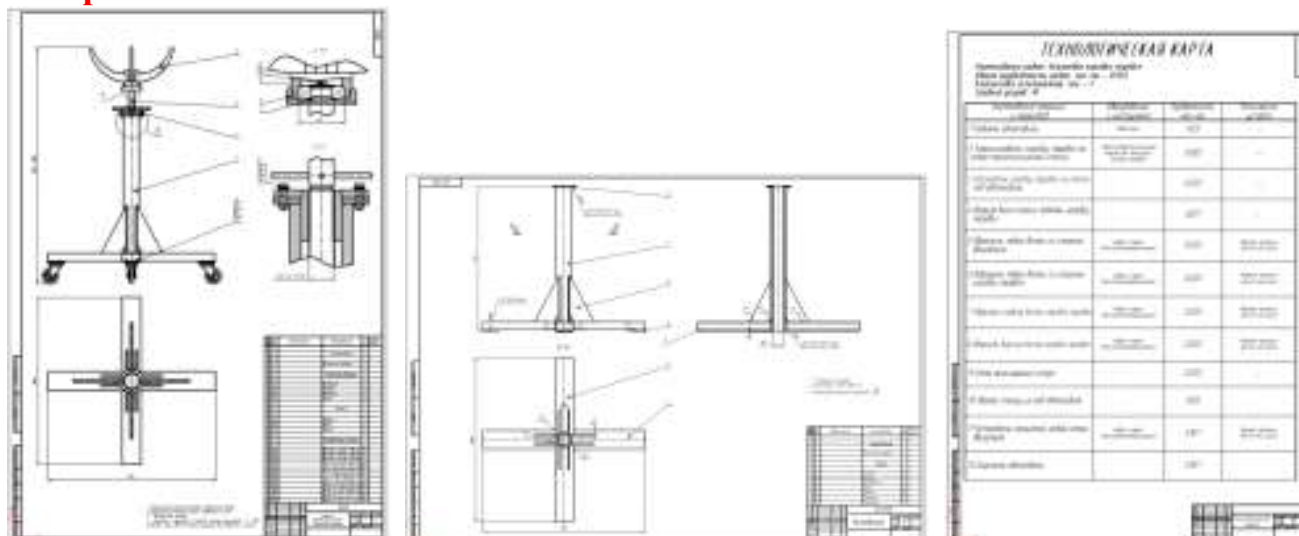
ЦЕНА:

500 р.

СТОЙКА ТРАНСМИССИОННАЯ

ИД: TC001

Скрины:



+ ДЕТАЛИРОВКА (A1)

Формат: .doc, .cdw

Описание:

Предлагается разработать трансмиссионную стойку, предназначенную для подъёма и перемещения грузов при монтаже и демонтаже узлов и агрегатов на автомобилях, установленных на смотровой яме, эстакаде или подъёмнике. В качестве подъемного механизма предлагается использовать винтовую передачу, что уменьшит стоимость стойки и позволит изготовить ее в условиях станции технического обслуживания.

Сборочный чертеж стойки представлен на листе 5 графической части дипломного проекта. Стенд состоит из основания 1, захвата 2 и домкрата 3 с гайкой 4. Захват соединен с домкратом через подшипник, для обеспечения их относительного вращения.

Предлагаемая стойка может быть изготовлена в условиях СТО, ее применение позволит уменьшить трудоемкость разборочно-сборочных работ, повысить удобство их проведения и снизить травматизм.

ПЗ: 22 стр. ГЧ: 4 листа A1

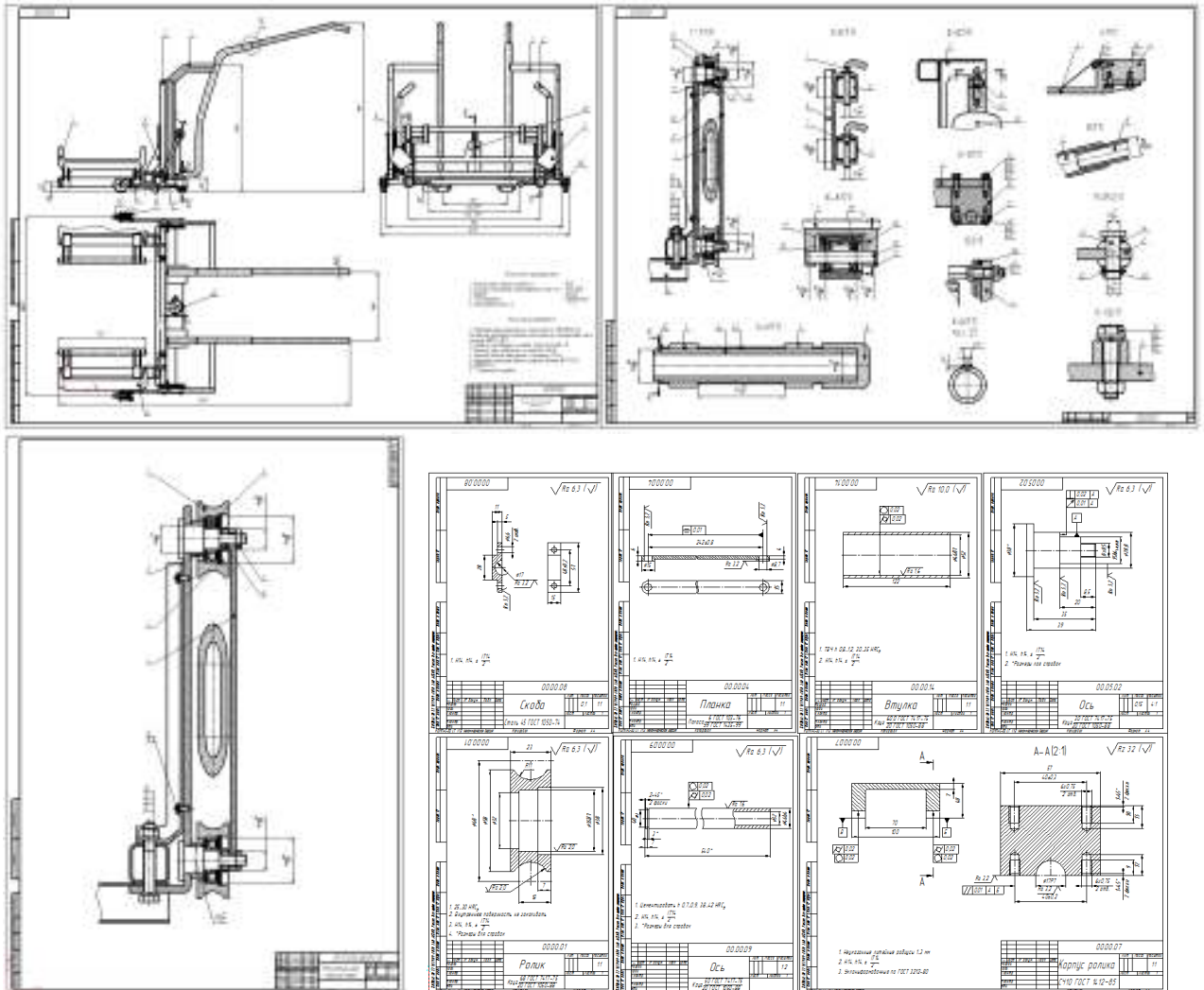
ЦЕНА:

250 р.

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ЗАМЕНЫ КОЛЕС

ID: ТК001

Скринь:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

- 5 Конструктивная разработка тележки для замены колес
- 5.1 Обзор существующих конструкций
- 5.2 Назначение, устройство и принцип действия конструкции
- 5.3 Конструктивные расчёты устройства

Список использованных источников

ПЗ: 16 стр. **ГЧ:** 4 листа А1

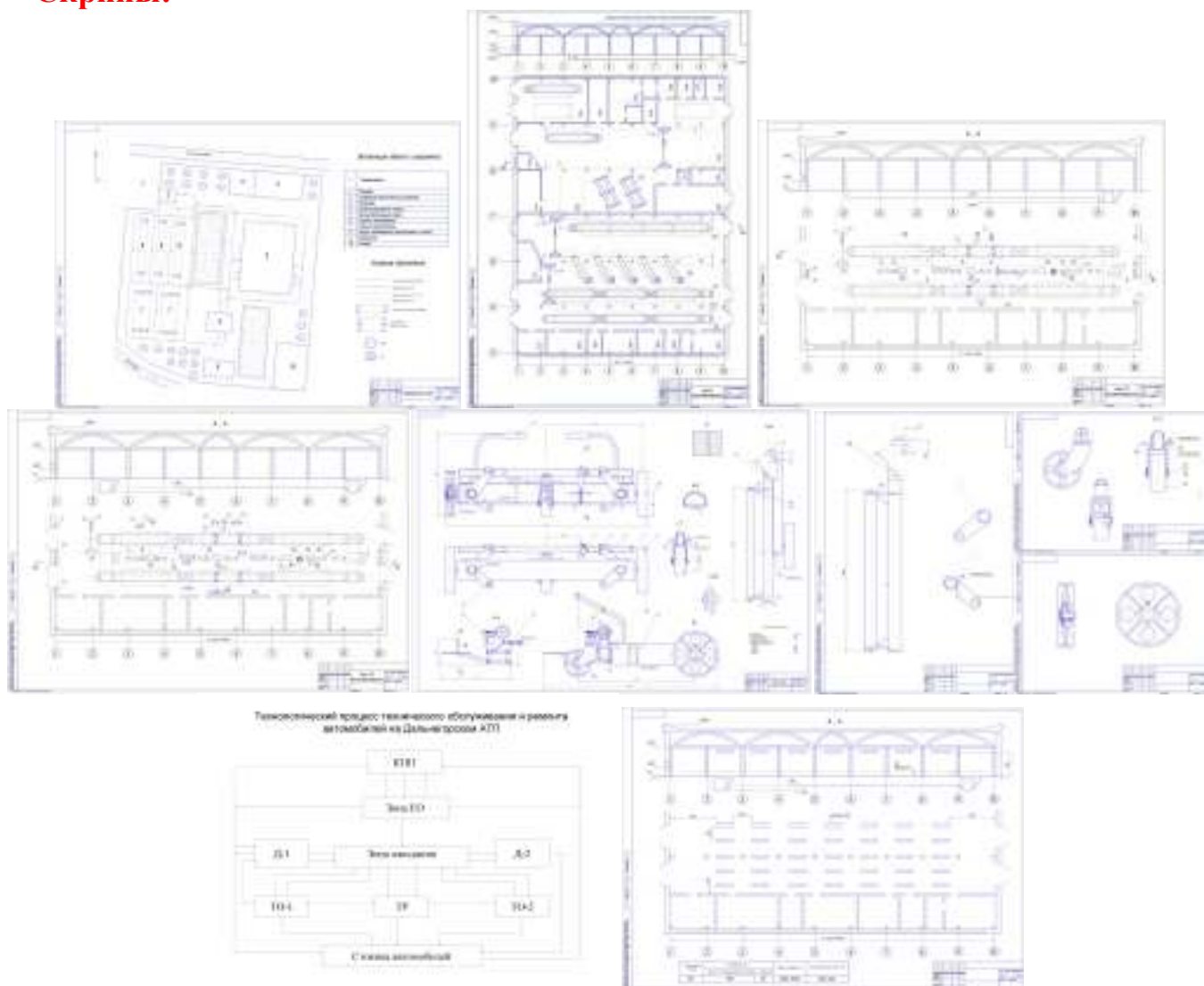
ЦЕНА:

1000 руб.

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ СНЯТИЯ И УСТАНОВКИ КОЛЕС ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ИД: **ТК002**

Скрини:



Формат: .doc, .ppt (редактируется)

Описание:

Операция снятия и транспортировки колес грузового автомобиля вручную очень трудоемка. Для облегчения этой операции разработана специальная тележка

Устройство тележки следующее: к раме, являющейся основанием тележки, приварены стойка и кольцо, к которым крепятся детали съемного механизма, предназначенного для спрессовки и снятия колес со ступицы с кожуха полуоси.

Рабочий механизм состоит из полного винта с наружной и внутренней резьбой. По наружной резьбе перемещается гайка, а по внутренней – нажимной винт, передающий движение опорной головке. Гайка, перемещаясь, приводит в действие захваты. В зависимости от направления движения гайки концы захватов сближаются или расходятся. Рукоятка укреплена на конце нажимного винта и может соединяться с полым винтом через фиксатор, который входит при этом в одно из углублений фиксирующего диска, составляющего одно целое с винтом. Нажимной винт и его опорная головка работают по принципу пиноли задней бабки токарного станка. Для удобства перемещения тележки имеются шарнирно укрепленное колесо и ручки.

В устройство данной тележки внесем изменения.

Для удобства и облегчения работы на тележке рукоятку подъемного механизма заменим на ножной рычаг с несколько измененным храповым механизмом.

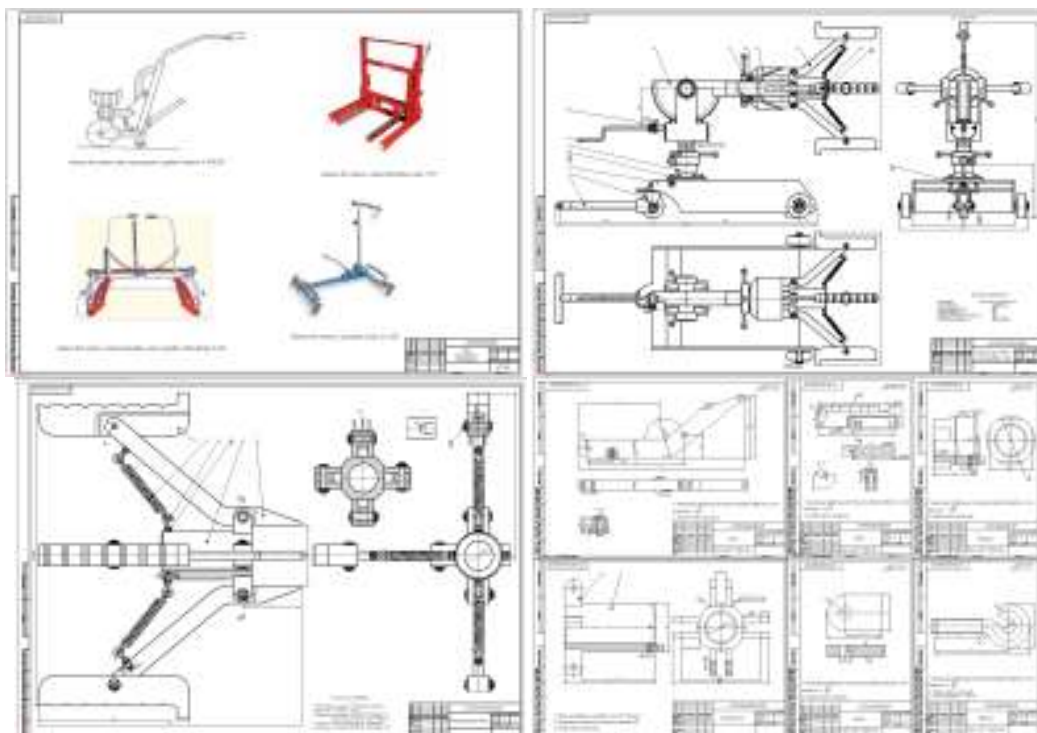
Конструкторская часть: 16 стр. ГЧ: 8 листов А1 (диплом)

ЦЕНА: 500 руб.

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ СНЯТИЯ И УСТАНОВКИ ШИН

ИД: **ГК003**

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

3 Конструкторская часть

3.1 Обзор существующих конструкций

3.2 Назначение конструкции

3.3 Устройство и принцип действия конструкции

3.4 Конструкторские расчёты

3.5 Основные требования к изготовлению, сборке, настройке и эксплуатации

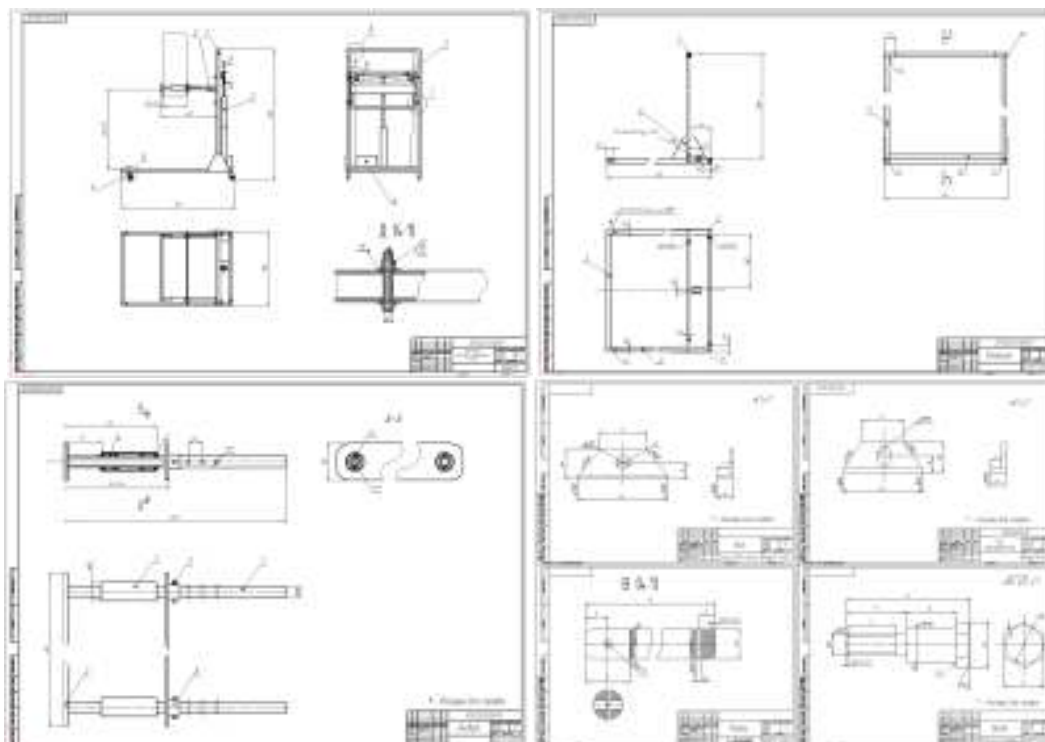
ПЗ: 14 стр. ГЧ: 4 листа А1 (конструкторская часть дипломного проекта, имеется весь диплом)

ЦЕНА: 1000 wmr; 1000 ЯндексДенег

СТЕНД ДЛЯ СНЯТИЯ И УСТАНОВКИ КОЛЕС

ИД: **ТК004**

Скриншоты:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

3 Разработка механизма для снятия и установки колес на автомобили

3.1 Обоснование разработки механизма для снятия и установки колес на автомобили

3.2 Расчет элементов конструкции

3.3 Расчет основных рабочих параметров гидроцилиндра

3.4 Расчет сварного соединения

ПЗ: 10 стр. ГЧ: 4 листа А1 (конструкторская часть дипломного проекта, имеется весь диплом)

ЦЕНА:

1000 руб.

ТЕЛЕЖКА УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДЛЯ СНЯТИЯ И УСТАНОВКИ КОЛЕС

ИД: **TK006**

Скриншоты:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Аннотация Бизнес-справка Введение

1 Анализ производственной деятельности автотранспортного предприятия и обоснование темы

1.1 Общая характеристика автотранспортного предприятия

1.2 Анализ технико-экономических показателей предприятия

1.3 Характеристика зоны ТО-2. Анализ технологического процесса

1.4 Технико-экономическое обоснование проекта

2 Технологический расчет производственно-технической базы ТО и ремонта

2.1 Выбор и обоснование принимаемого к расчету списочного состава

2.2 Расчет годовой производственной программы для всех видов технического обслуживания

2.2.1 Выбор и корректирование периодичности ТО

2.2.2 Выбор и корректирование пробега до КР

2.2.3 Определение коэффициента технической готовности

2.2.4 Определение коэффициента использования автобусов и годового пробега парка

2.2.5 Определение числа обслуживаний за год

2.2.6 Определение суточной программы по ТО автомобилей

2.2.7 Корректирование нормативов трудоемкости единицы ТО и ТР на 1000 км пробега для автобуса

2.3 Расчет годового объема работ 2.3.1 Определение годового объема работ о ТО и ТР 2.4 Расчет численности производственных рабочих

2.5 Расчет числа постов для зоны ТО-2 2.6 Выбор и обоснование метода организации технологического процесса ТО-2

2.7 Определение площади зоны ТО-2

2.8 Подбор оборудования для зоны ТО-2

2.9 Составление технологической карты на ТО-2

3 Конструкторская разработка

3.1 Анализ существующих конструкций

3.2 Устройство и работа универсальной тележки

3.3 Прочностные расчеты основных деталей тележки

3.3.1 Расчет передачи винт-гайка

3.3.2 Расчет захватов на прочность

3.3.3 Расчет шпоночного соединения

3.3.4 Выбор электродвигателя

4 Безопасность жизнедеятельности

4.1 Анализ производственного травматизма 4.2 Мероприятия по снижению травматизма

4.3 Расчет освещения в зоне ТО-2 4.4 Инструкция по технике безопасности при работе с универсальной тележкой

4.4.1 Общие требования безопасности 4.4.2 Требования безопасности перед началом работы

4.4.3 Требования безопасности во время работы 4.4.4 Требования безопасности в аварийной ситуации

4.4.5 Требования безопасности о окончании работ

5 Экологическая безопасность

5.1 Расчет выбросов загрязняющих веществ от стоянки 49 автобусов МАРЗ-52661

5.2 Расчет загрязняющих веществ от зоны ТО-2

6 Технико-экономические показатели проекта

6.1 Абсолютные технико-экономические показатели проекта

6.2 Относительные технико-экономические показатели

6.3 Технико-экономическое обоснование конструкторской разработки

Заключение Литература Приложения

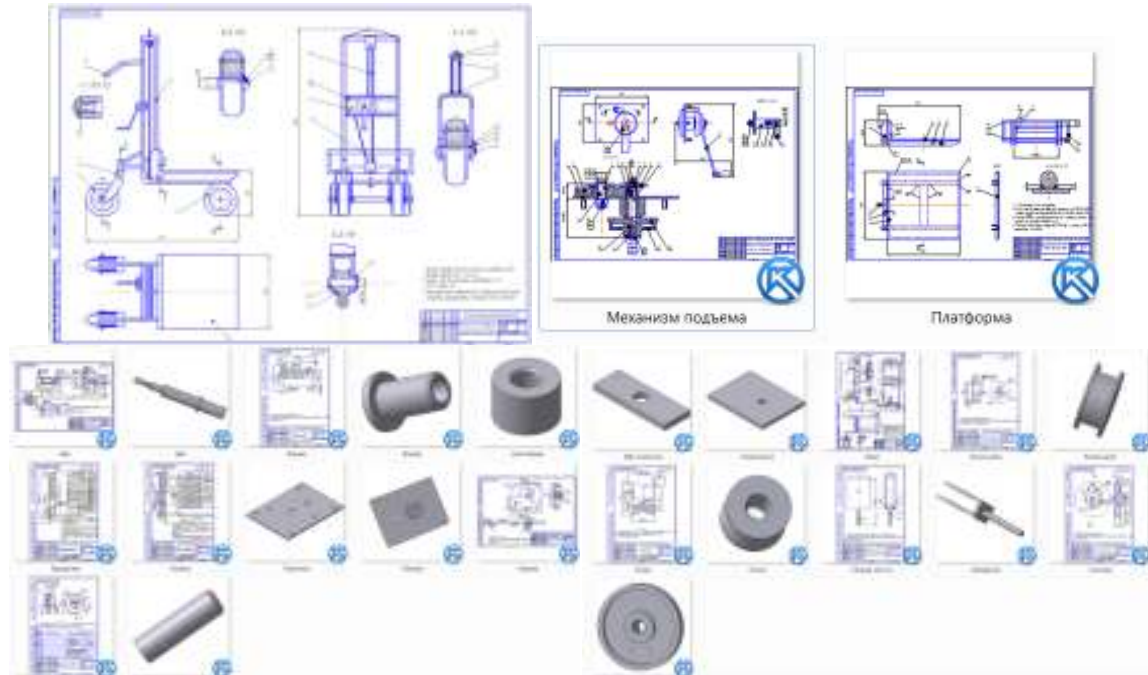
ПЗ: Дипломный проект выполнен на 10 листах графического материала и 109 страницах, которая состоит из 6 разделов.

ЦЕНА: ДП - 1000 р. КЧ – 600 р.

ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

ИД: **ТАК001**

Скриншоты:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

4. Конструктивная разработка тележки для перевозки аккумуляторных батарей

4.1. Назначение приспособления

4.2 Устройство и работа тележки

4.3 Выбор деталей тележки

ПЗ: 14 стр. **ГЧ:** 4 листа А1 (конструкторская часть дипломного проекта, имеется весь диплом)

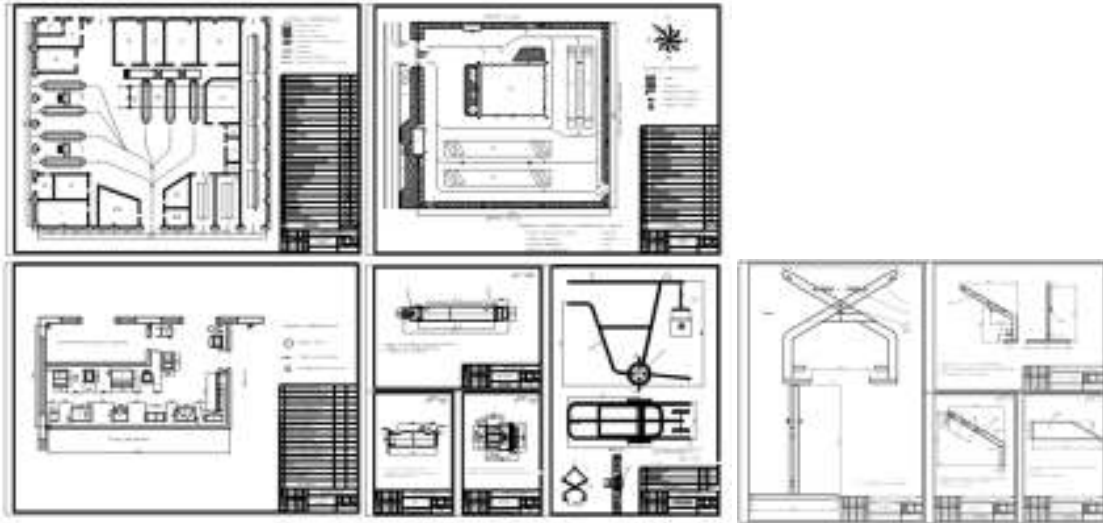
ЦЕНА: 1000 р.

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

(Проектирование АТП для перевозки 0,5 млн.т. молочных продуктов)

ИД: **ТАК002**

Скриншоты:



Формат: .doc, .dwg

Описание: СОДЕРЖАНИЕ ВВЕДЕНИЕ.....6

1. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РАСЧЕТ.....7	
1.1. Обоснование вида перевозимого груза.....7	
1.2. Исходные данные для проектирования АТП.....7	
1.3. Режим работы АТП.....10	
1.4. Выбор подвижного состава.....10	
1.5. Расчет необходимого числа автомобилей.....17	
2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ.....21	
2.1. Необходимые данные для технологического расчета.....21	
2.2. Расчет программ ТО и ТР.....21	
2.3. Расчет объемов технических воздействий.....26	
2.4. Расчет объема работ по самообслуживанию.....30	
2.5. Расчет объема работ по диагностированию.....30	
2.6. Обоснование режима работы и форм организации производства.....31	
2.7. Формирование производственной структуры технической службы АТП.....31	
2.8. Расчет численности ремонтно - обслуживающего персонала.....32	
2.9. Расчет числа линий и постов в производственных зонах и отделениях.....34	
2.10. Подбор технологического оборудования и оснастки для производственных зон и отделений.....36	
2.11. Расчет площадей производственных зон и отделений.....36	
2.12. Расчет хранимых запасов и площадей складских помещений.....44	
3. ОБОСНОВАНИЕ ПЛАНИРОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ.....52	
3.1. Обоснование застройки территории АТП.....52	
3.2. Обоснование планировочного решения производственного корпуса.....52	
3.3. Организация и технология работы производственного отделения.....53	
4. КОНСТРУКТОРСКАЯ ЧАСТЬ.....54	
4.1. Назначение приспособления.....54	
4.2. Устройство и принцип работы приспособления.....54	
4.3. Обслуживание приспособления.....54	
4.4. Расчет элемента конструкции приспособления.....55	
5. ТЕХНОЛОГИЯ РЕМОНТА.....57	
5.1. Конструкция и условия работы генератора.....57	
5.2. Характерные неисправности и причины их возникновения.....57	
5.3. Технология сборки генератора.....58	
5.4. Нормирование операций сборки генератора.....58	
6. БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ.....65	
6.1. Выбор объекта анализа.....65	
6.2. Анализ потенциальной опасности в аккумуляторном участке для персонала и окружающей среды.....65	
6.3. Характеристика производственной среды, производственного здания на примере аккумуляторного участка.....67	
6.4. Мероприятия по обеспечению безопасности труда в аккумуляторном участке.....67	
6.5. Мероприятия по производственной санитарии в аккумуляторном участке.....68	
6.6. Производственная эстетика.....70	
6.7. Расчетная часть безопасности труда.....70	
6.8. Охрана окружающей среды.....71	
6.9. Расчет циклона СКЦН - 34М.....72	
6.10. Мероприятия и средства по обеспечению безопасности в чрезвычайных ситуациях.....74	
7. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ.....76	
7.1. Расчет стоимости материальных средств АТП.....77	
7.2. Расчет стоимости материальных затрат.....78	
7.3. Заработная плата.....80	
7.4. Расчет амортизационных отчислений основных фондов.....82	
7.5. Расчет прочих затрат.....83	
7.6. Смета эксплуатационных затрат.....84	
7.7. Калькуляция себестоимости перевозок.....84	
7.8. Расчет потребности нормируемых оборотных средств.....85	
7.9. Расчет финансовых показателей.....86	
7.10. Расчет показателей использования производственных фондов.....88	
7.11. Оценка экономической эффективности инвестиций.....89	
7.12. Расчет внутренней нормы прибыли (IRR).....90	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....94	
ЛИТЕРАТУРА.....95	

ПЗ: 93 стр. ГЧ: 8 листов А1 (дипломного проект)

ЦЕНА: ДП - 500 р.

proekt-sto@yandex.ru

http://proekt-sto.ucoz.ru

Покупка, продажа, обмен работами