ДИПЛОМНЫЕ ПРОЕКТЫ ПО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ ЦЕНТРАЛЬНЫХ РЕМОНТНЫХ МАСТЕРСКИХ (ЦРМ), РЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ СТРОИТЕЛЬНЫХ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

каталог студенческих работ

№51-100

http://proekt-sto.ucoz.ru/

ID: 1351

Тема: **Проект эксплуатации МТП ООО «Остроуховское» Кумылженского района (прибор для проверки системы питания дизеля)**

Год защиты: **2009**

ВУЗ: **ВГСХА**

Скрины:

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Содержание

1. Аннотация
2. Введение
3. Характеристика хозяйства
4. Проект эксплуатации МТП
5. Обоснование конструкции прибора для проверки системы питания дизеля
6. Расчет конструкции на прочность
7. Расчет технологической карты на изготовление детали
8. Безопасность жизнедеятельности
9. Заключение
10. Список литературы

Перечень графического материала:

1. Технико-эксплуатационная характеристика агрегатов с трактором МТЗ-80	1л	А1
2. Графики использования, расхода топлива тракторов и комбайнов	2л	А1
3. Прибор для проверки системы питания дизеля. Вид общий	1л	А1
4. Схема системы питания дизеля. Схема принципиальная	1л	А1
5. Рабочие чертежи деталей	1л	А1
6. Технологическая карта на изготовление детали	1л	А1
7. Технологическая карта на проверку системы питания дизеля	1л	А1
8. Факторы, снижающие травматизм на предприятии	1л	А1

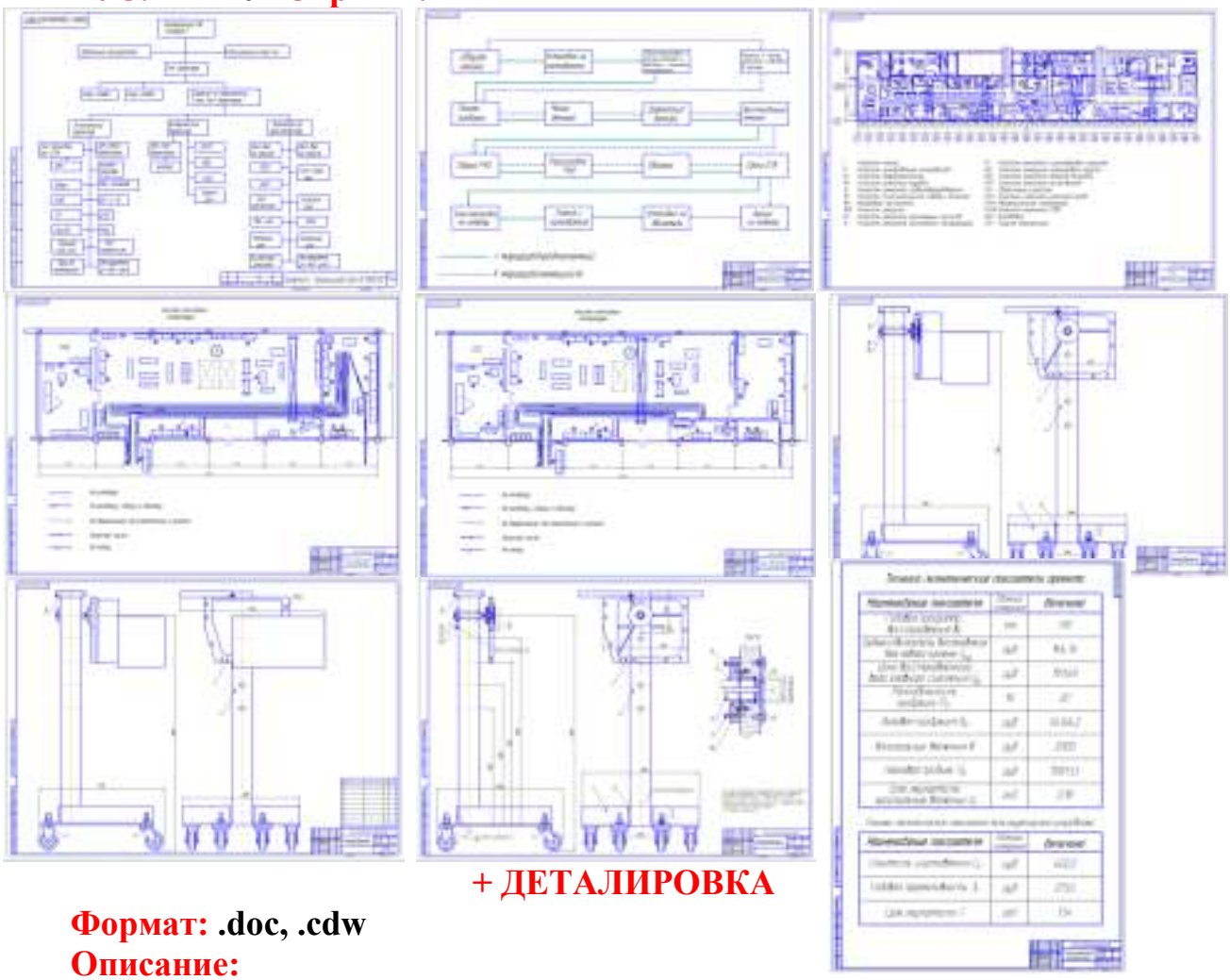
ЦЕНА: **500 р.**

ID: 1352

Тема: **Проект реконструкции топливного участка с разработкой приспособления (кантователя) для разборки и ремонта регулятора числа оборотов дизельного цеха ПК Милорем г. Мичуринска**

Год защиты: **2005**

ВУЗ: **МГАУ** **Скрины:**



+ ДЕТАЛИРОВКА

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Дипломный проект содержит 94 листа машинописного текста и графическую часть представленную на 11 листах формата А1.

В ходе дипломного проектирования произведён сравнительный анализ агрегатов дизеля K6S310DR, ремонт которых производится в дизельном цехе, в результате которого выявлено, что агрегаты топливной аппаратуры являются одними из самых ответственных, рассмотрена ремонтная база топливного участка в результате чего выявлены недостатки производственного процесса, устранение одного из которых принято направлением дипломного проекта. Рассчитана годовая трудоёмкость для топливного участка на основе которой произведён его проектный расчёт, предложена маршрутная технология ремонта РЧО производимого в топливном участке, произведён пересмотр норм времени на основе общемашиностроительных нормативов в сторону снижения.

Для повышения производительности труда, улучшения его условий и снижения трудоёмкости ремонта РЧО разработан стенд-кантователь для его ремонта.

На основании вышеуказанного анализа и расчётов с учётом комплексного внедрения предложенных мероприятий произведена реконструкция топливного участка с соблюдением правил планировки, относящаяся к первому типу.

Разработаны мероприятия по охране труда и безопасности жизнедеятельности произведён расчёт средств пожаротушения для топливного участка.

Произведенный технико-экономический анализ показывает целесообразность предлагаемой реконструкции топливного участка дизельного цеха на предприятии ПК «Милорем».

ЦЕНА: **1000 р.**

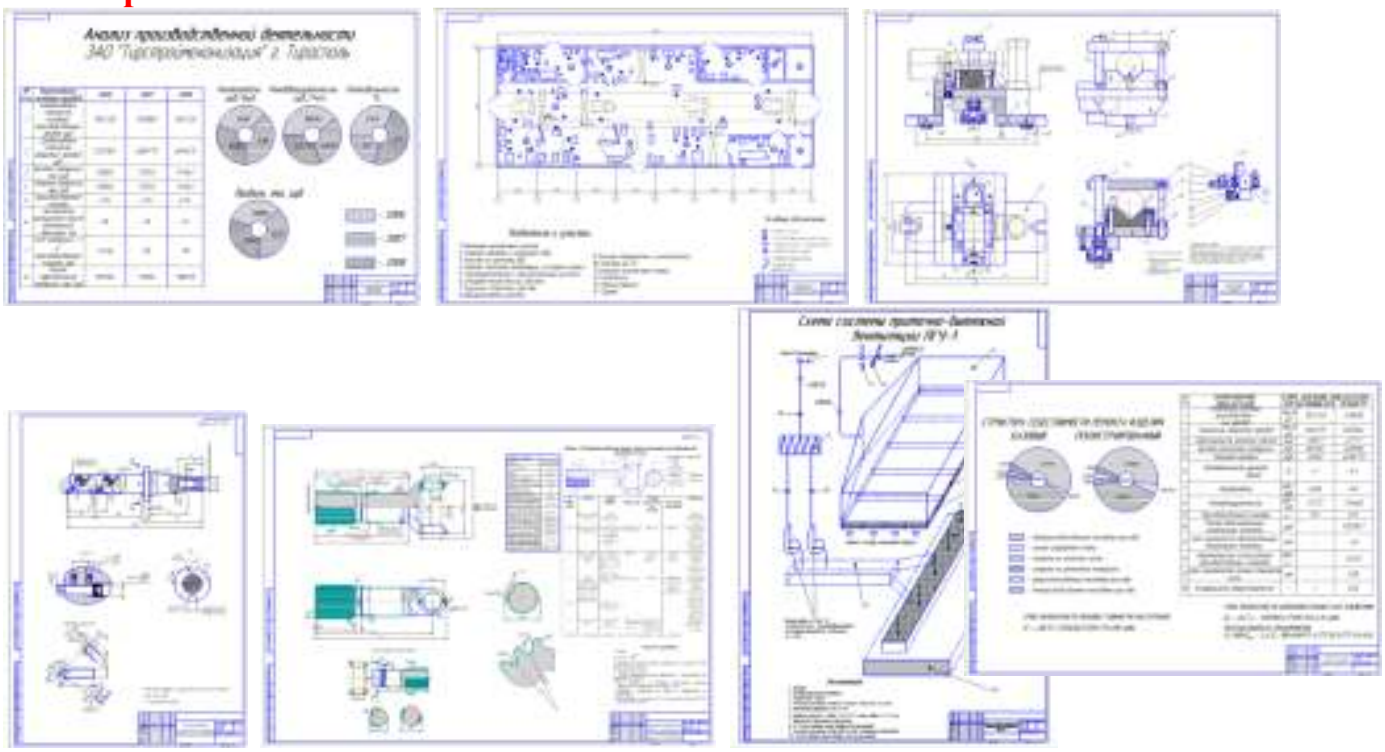
ID: 1353

Тема: **Проект реконструкции мастерской по техническому обслуживанию и ремонту машин на ЗАО «Тирстроймеханизация» г. Тирасполь (приспособление для ремонта вилки карданного вала)**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



+ ДЕТАЛИРОВКА

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В данном дипломном проекте приводится анализ технико-экономических показателей, состояния организации и технологии ремонта машин предприятия ЗАО «Тирстроймеханизация» г. Тирасполь на основании которого обоснована тема дипломного проекта и намечены задачи для достижения поставленной цели.

На основании передовых достижений науки и технологии в области ремонта машин была выбрана схема технологического процесса ремонта машин, к которому было рассчитано и подобрано необходимое оборудование и разработана технологическая планировка мастерской.

Разработаны маршрутная и операционно-технологическая карты на восстановление вилки карданного вала.

В конструкторской части проекта предложено к внедрению на предприятии приспособления для ремонта вилки карданного вала.

Разработаны и предложены к внедрению на предприятии мероприятия по охране труда и защите окружающей среды. Дана оценка экономической эффективности внедрения разработок дипломного проекта, которое подтверждает их эффективность. Так рентабельность 14.4 %, сроки окупаемости капитальных вложений 1112030,7 рублей составит 4,8 лет.

Объем ПЗ: 103 стр.

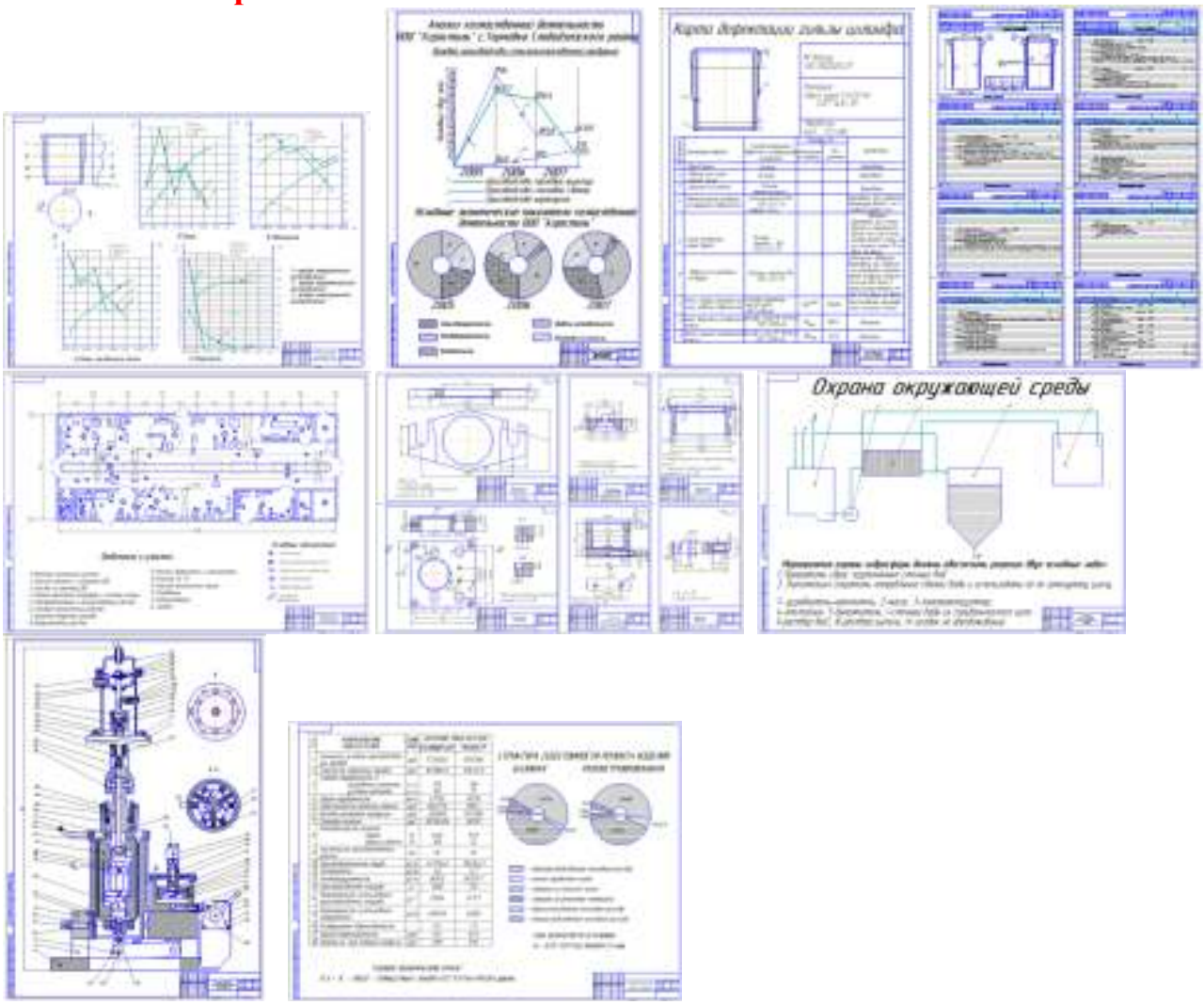
ЦЕНА: **1000 р.**

ID: 1354

Тема: **Проект реконструкции мастерской по обслуживанию и текущему ремонту автомобилей в ДООО «Агростиль» с. Терновка Слободзейского района (устройство для плоскошлифовального хонингования)**

Год защиты: -

ВУЗ: - **Скрины:**



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В данном дипломном проекте приводится анализ технико-экономических показателей, состояния организации и технологии обслуживания и текущего ремонта автомобилей в ДООО «Агростиль» на основании, которого обоснована тема дипломного проекта и намечены задачи для достижения поставленной цели.

На основании передовых достижений науки и технологии в области обслуживания и текущего ремонта автомобилей было рассчитано и подобрано необходимое оборудование.

Предложены меры по улучшению организации и технологии обслуживания и текущего ремонта автомобилей.

Разработаны маршрутная и операционно-технологическая карты на восстановление цилиндра методом армирования стальной лентой.

В конструкторской части проекта предложено к внедрению на предприятии приспособления по хонингованию гильзы цилиндров после армирования её стальной лентой.

Разработаны и предложены к внедрению на предприятии мероприятия по охране труда и защите окружающей среды.

ЦЕНА: **1000 р.**

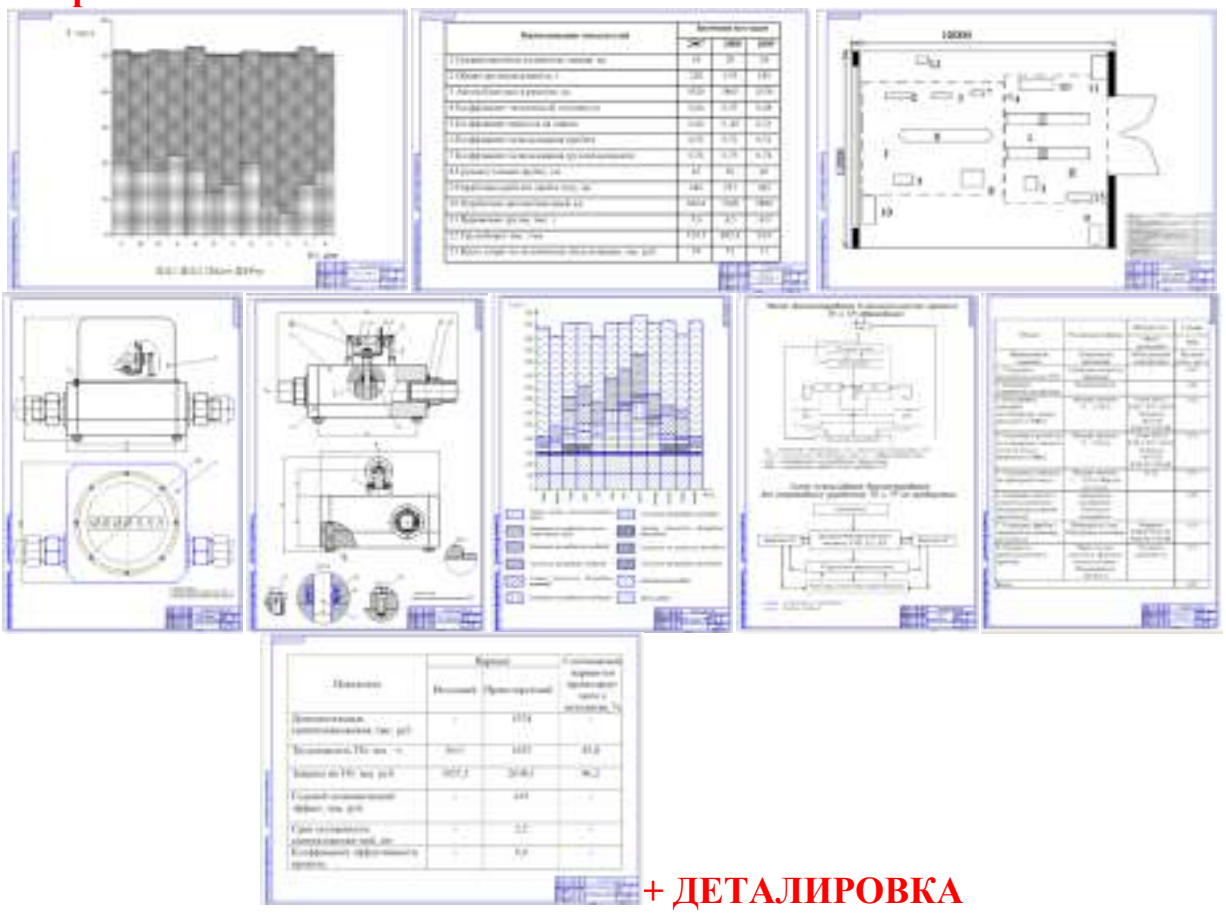
ID: 1355

Тема: **Разработка пункта диагностики автомобилей в ООО "РУСН РУС Сантимир" Чердаклинского района Ульяновской области (расходометр топлива)**

Год защиты: **2010**

ВУЗ: **УГСХА**

Скрины:



+ ДЕТАЛИРОВКА

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

Введение

1) Анализ хозяйственной деятельности ООО «Русн Рус Сантимир» (общая характеристика хозяйства, анализ состава и эксплуататции автопарка, водителей, технического обслуживания, структуры технической службы)

2) Разработка пункта диагностики автомобилей в ООО «Русн Рус Сантимир» Чердаклинского района Ульяновской области (улучшение структуры управления предприятием и инженерной службы, определение годового объема диагностических работ, разработка поста диагностики, подбор оборудования)

3) Разработка расходомера топлива (обзор существующих конструкций, устройство и принцип работы расходомера, технологические и прочностные расчеты, экономическое обоснование конструкции

4) Безопасность и экологичность проекта (согласно заданию консультанта по БЖД)

5) Экономическое обоснование проекта

Выводы по проекту

Литература

Приложения

Перечень графического материала

1 Анализ использования автомобилей

2 Схема технологического процесса диагностики

3 Схема пункта диагностики

4 График загрузки пункта диагностики

5, 6, 7, 8 Рабочие чертежи конструкторской разработки

9 Технологическая карта на установку подогревателя

10 Технико-экономические показатели проекта

ЦЕНА: **500 р.**

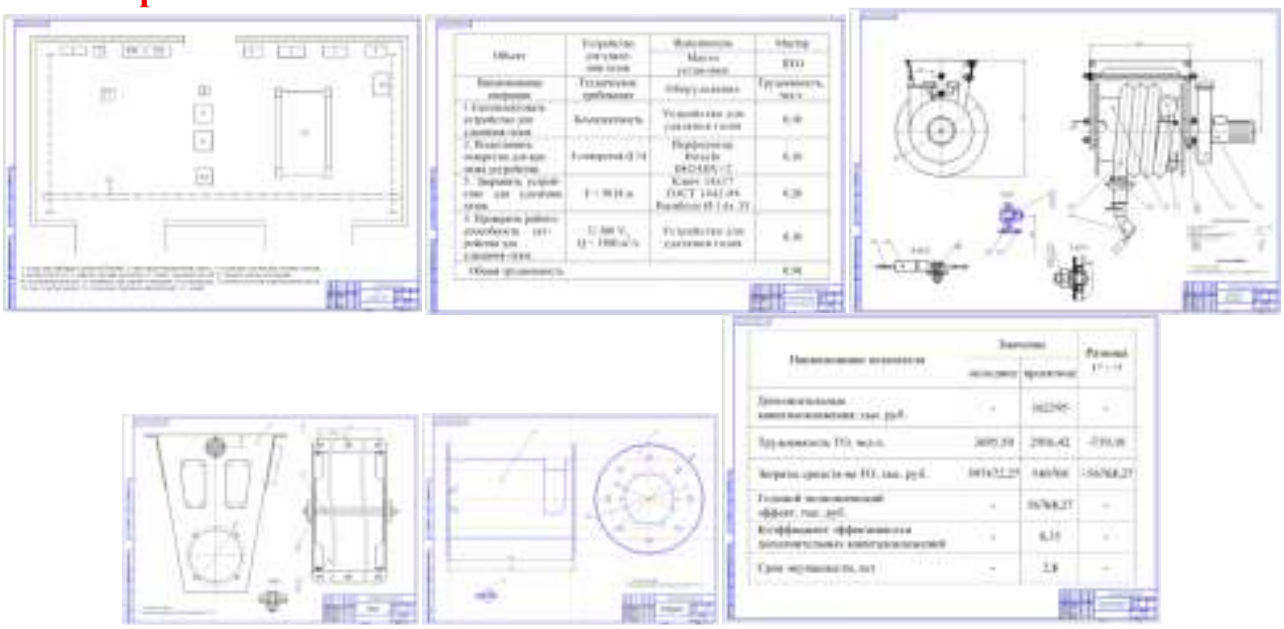
ID: 1356

Тема: **Совершенствование технического обслуживания подвижного состава в ООО «СВЕТЛЫЙ - Н» Новоспасского района Ульяновской области (катушка вытяжная)**

Год защиты: **2010**

ВУЗ: **УГСХА**

Скрины:



+ ДЕТАЛИРОВКА (2 листа А1) И ПЛАКАТЫ

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Дипломный проект выполнен на 84 стр. машинописного текста, графическая часть выполнена на 12 листах формата А1.

Проведён анализ эксплуатации подвижного состава ООО «Светлый - Н» Новоспасского района Ульяновской области, выявлены недостатки.

Для улучшения технического обслуживания разработан пункт технического обслуживания подвижного состава.

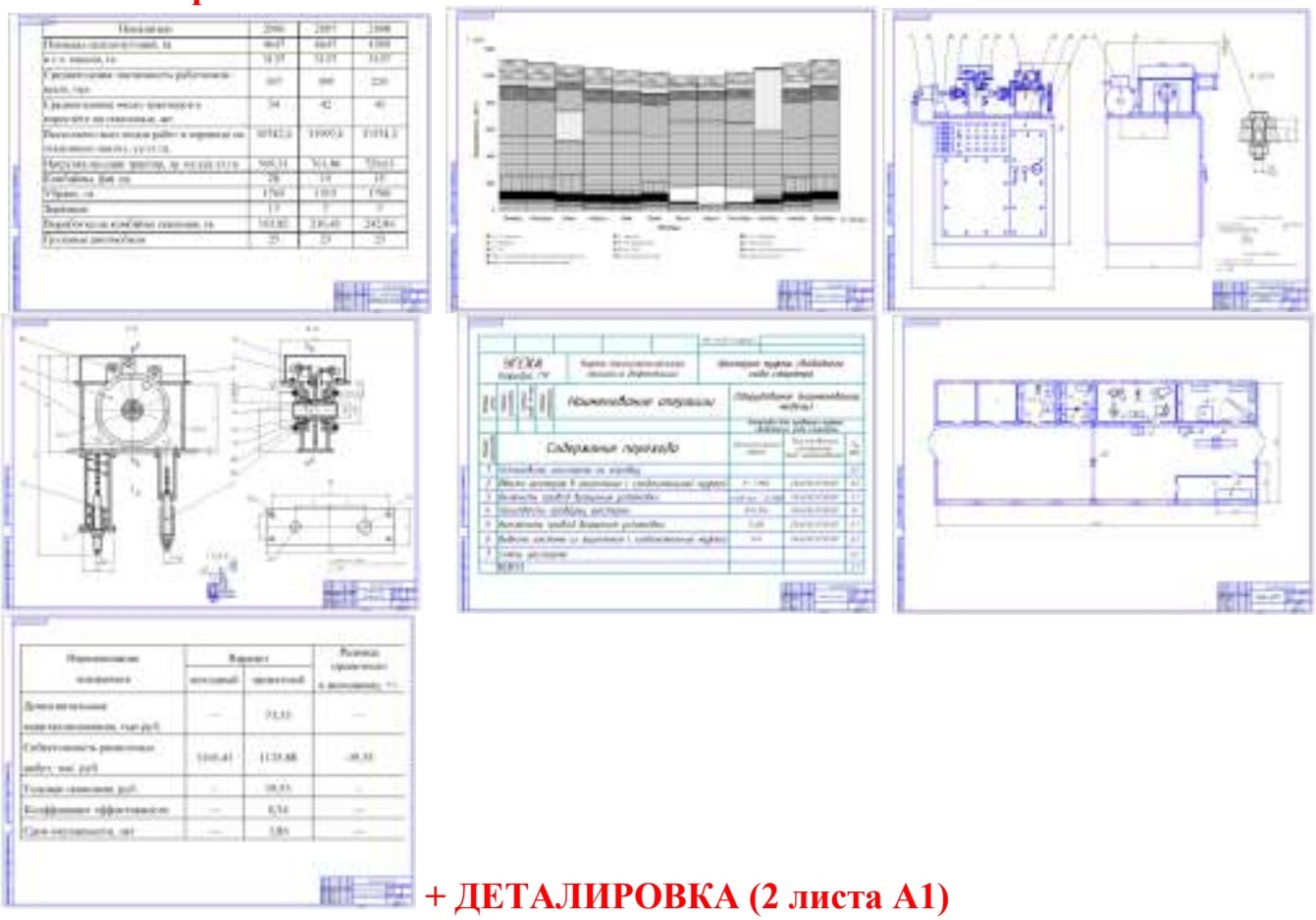
Разработано устройство для удаления выхлопных газов из выхлопной трубы транспортного средства при его техническом обслуживании.

Рассмотрены вопросы безопасности жизнедеятельности и экологичности.

Приведена технико-экономическая оценка проекта. Годовой экономический эффект составил 56,77 тыс. руб., при сроке окупаемости 0,25 года.

ЦЕНА: **1000 р.**

ID: 1357
Тема: **Совершенствование организации ремонта машин в условиях СХПК «Алга» Чердаклинского района Ульяновской области (устройство для проверки муфты свободного хода стартеров)**
Год защиты: **2009**
ВУЗ: **УГСХА**
Скрины:



+ ДЕТАЛИРОВКА (2 листа А1)
Формат: **.doc, .cdw**
Описание:
Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов):
общая характеристика СХПК «Алга», совершенствование организации ремонта машин, конструкторская разработка, безопасность проекта, технико-экономическая оценка проекта
Перечень графического материала:
анализ хозяйственной деятельности СХПК «Алга» (А1), график загрузки ЦРМ (А1), схема плана ЦРМ СХПК «Алга» (А1), общий вид (А1), деталировка (3 листа А1), операционная карта (А1), технико-экономическая характеристика проекта(А1)
ЦЕНА: **1000 р.**

ID: 1358

Тема: **Проект завода по капитальному ремонту строительных машин с разработкой разборочного цеха (стенд для ремонта двигателей)**

Год защиты: -

ВУЗ: **РОАТ МИИТ**

Скрины:

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

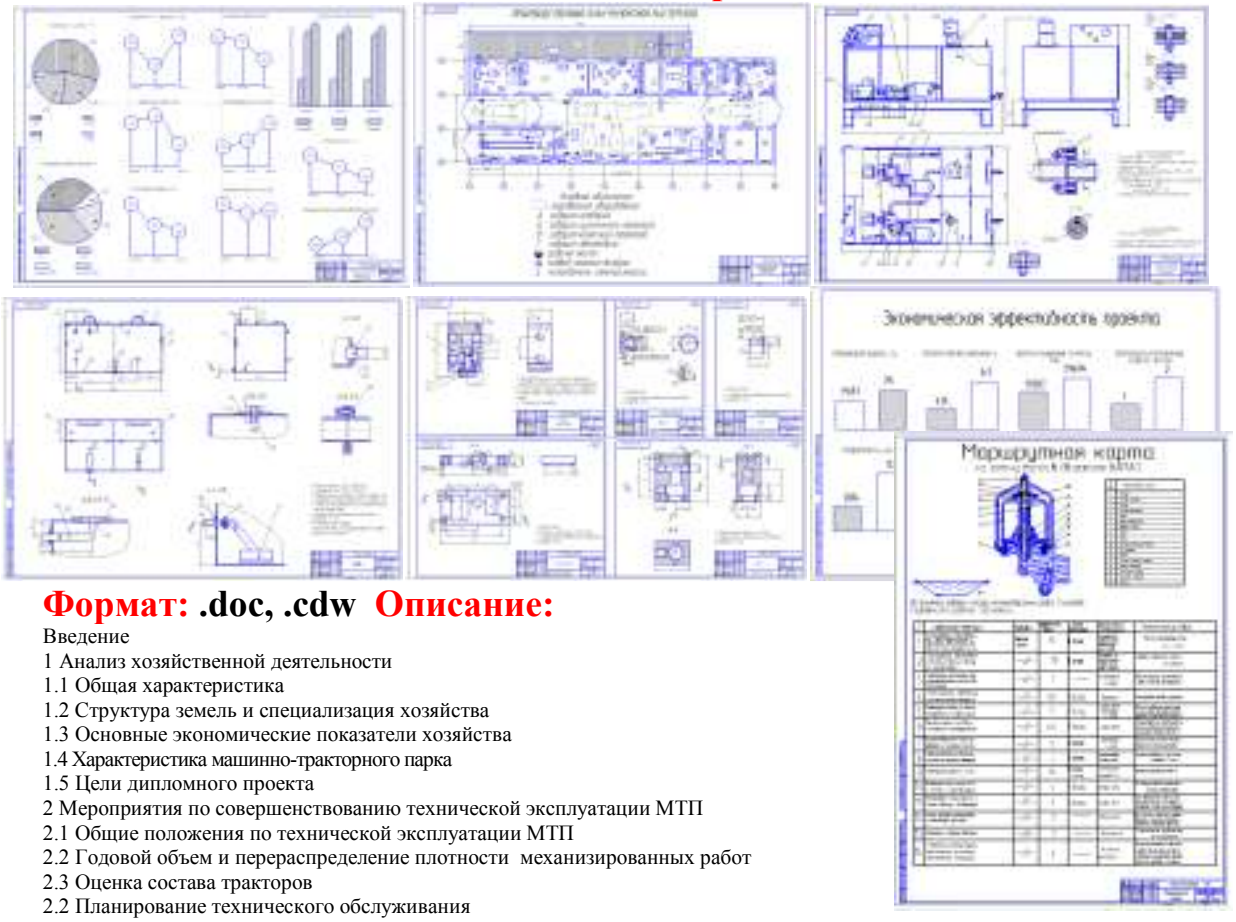
Введение……..5
1 Аналитический обзор……..…8
1.1 Анализ ремонтных предприятий……..8
1.2 Последовательность проектирования ремонтных предприятий…….10
2 Расчетный раздел……..14
2.1. Анализ ремонтной программы……..14
2.2. Проектирование ремонтного предприятия……..24
2.2.1. Выбор типа ремонтного завода……..24
2.2.2. Расчет годовой производственной программы……..26
2.2.3. Разработка схемы технологического процесса……32
2.2.4. Принятие структуры ремонтного завода……..33
2.2.5. Расчет трудоемкости по цехам и отделениям……..35
2.2.6. Расчет режима работы предприятия……..38
2.2.7. Расчет численности рабочего персонала……..40
2.2.8. Расчет количества оборудования и рабочих мест……..44
2.2.9. Расчет площадей……..47
2.2.10. Компоновка цехов……..53
2.2.11. Разработка схемы генерального плана предприятия……55
3 Технологический раздел……57
4 Разработка разборочного цеха……..65
5 Разработка стенда……..73
5.1. Описание устройства и работы стенда……73
5.2. Выбор и расчет схемы привода……75
5.3. Расчет деталей стенда……..77
6 Расчет технико - экономических показателей предприятия……83
7 Охрана труда и техника безопасности на предприятии……87
Заключение……..94
Список использованной литературы……95

ЦЕНА: **1000 р.**

ID: 1359

Тема: **Проект технической эксплуатации МТП В ООО «Деевский» алапаевского района Свердловской области с разработкой стенда для промывки масляных каналов двигателей**

Год защиты: 2013 **ВУЗ:** УГСХА **Скрины:**



Формат: .doc, .cdw **Описание:**

Введение 6
1 Анализ хозяйственной деятельности 9
1.1 Общая характеристика 9
1.2 Структура земель и специализация хозяйства 11
1.3 Основные экономические показатели хозяйства 14
1.4 Характеристика машинно-тракторного парка 18
1.5 Цели дипломного проекта 20
2 Мероприятия по совершенствованию технической эксплуатации МТП 21
2.1 Общие положения по технической эксплуатации МТП 21
2.2 Годовой объем и перераспределение плотности механизированных работ 25
2.3 Оценка состава тракторов 30
2.2 Планирование технического обслуживания 32
2.2.1 Общие требования к ТО 32
2.2.2 Расчет расхода топлива 34
2.2.3 Расчет количества ТО и трудоемкости технического обслуживания 37
2.3 Выбор средств для проведения технических обслуживаний и расчет состава обслуживающего персонала 42
2.4 Организация технического обслуживания МТП 45
2.5 Организация хранения техники 51
2.6 Диспетчерская служба 57
2.7Расчет площади ремонтного бокса 60
3 Конструктивный проект 61
3.1 Обоснование проекта 61
3.2 Описание конструкции 62
3.3 Выбор масляного насоса 63
3.4 Выбор электродвигателя 64
3.5 Выбор муфты 64
3.6 Проверка шлицевого соединения 65
3.7 Указания мер безопасности 66
4 Безопасность жизнедеятельности 67
4.1 Безопасность жизнедеятельности на производстве 67
4.2 Анализ производственного травматизма и заболеваемости 67
4.3 Мероприятия по улучшению условий работы и охраны труда 72
4.4 Инструкция по технике безопасности при работе на стенде для промывки масляных каналов 73
5 Безопасность жизнедеятельности в чрезвычайных ситуациях 75
6 Охрана окружающей среды 77
6.1 Охрана окружающей среды в современных условиях развития народного хозяйства 77
6.2 Анализ природоохранной деятельности предприятия и рекомендации 81
6.3 Экологическая экспертиза разработки 83
7 Расчет экономической эффективности 84
Заключение 87
Список использованных источников 88
Приложение 1 Ведомость оборудования мастерской 91

ЦЕНА: 1000 р.

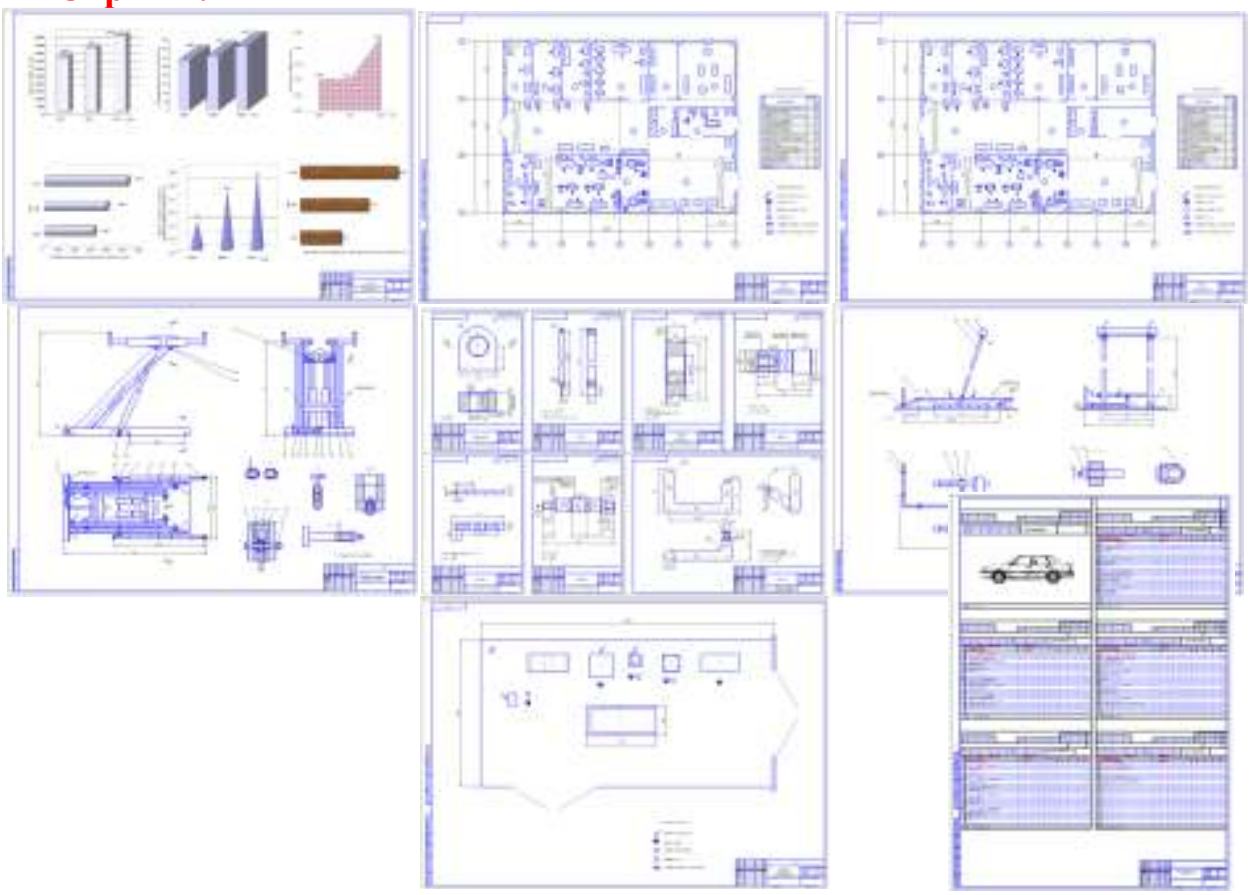
ID: 1360

Тема: **Технологический процесс окраски кузовов автомобилей с модернизацией подъемника (автомобильный подъемник)**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Данный проект состоит из расчетно-пояснительной записки на 80 страницах, графической части на 8 листах формата А1.

В первом разделе пояснительной записки проведен анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия и обоснование выбора темы дипломного проекта.

Во втором разделе приведен технологический процесс окраски кузовов, оборудование, материалы и инструменты, применяемые при окраске, подготовки поверхности и ее контроле. Также произведены расчеты участка по окраске кузовов.

Третий раздел содержит сведения о разрабатываемом приспособлении, принципе его действия и устройстве, а также прочностные расчеты ответственных соединений и деталей.

В четвертом разделе рассмотрены вопросы безопасности жизнедеятельности, произведен расчет вентиляции, а также предложения по улучшению экологической безопасности.

В пятом разделе предложено экономическое обоснование целесообразности внедрения новшеств, определен экономический эффект и срок окупаемости капитальных вложений.

Пояснительную записку заканчивают выводы и предложения, список литературы и приложения.

ЦЕНА: **1000 р.**

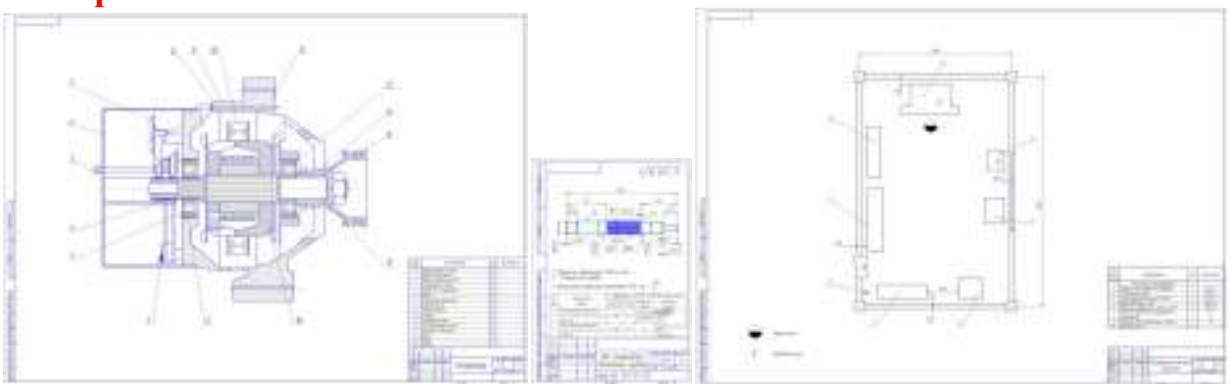
ID: 1361

Тема: **Реконструкция разборочно-моечного участка по капитальному ремонту силовых агрегатов IVECO в условиях филиала «Киреевский» ООО Тульская транспортная компания**

Год защиты: **2015**

ВУЗ: **Липковский политехнический техникум**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

СОДЕРЖАНИЕ	Введение	5
1	Общая часть	7
1.1	Характеристика АТП и объекта проектирования	7
2	Специальная часть	10
2.1	Расчетно-технологическая часть	10
2.1.1	Выбор исходных данных	10
2.1.2	Выбор и корректирование периодичности ТО и пробега до КР	11
2.1.3	Расчет коэффициента технической готовности автомобилей	14
2.1.4	Расчет коэффициента использования автомобилей	15
2.1.5	Определение годового пробега автомобиля	16
2.1.6	Расчет годовой программы ТО	16
2.1.7	Расчет удельных трудоемкостей ТО и ТР	19
2.1.8	Расчет годового объема работ ТО и ТР	21
2.1.9	Определение количества исполнителей по производственным участкам	27
2.2	Разработка технологического процесса восстановления детали	29
2.3	Разработка операций по восстановлению деталей	36
2.4	Планировка оборудования и рабочих мест на участке	46
3	Охрана труда и экологическая безопасность на проектируемом участке	50
4	Экономическая часть	58
4.1	Расчёт капитальных вложений	58
4.2	Расчёт затрат на техническое обслуживание текущий ремонт подвижного состава	59
4.3	Расчёт показателей экономической эффективности проекта	66
	Заключение	68
	Список литературы	69

ЦЕНА: **100 р.**

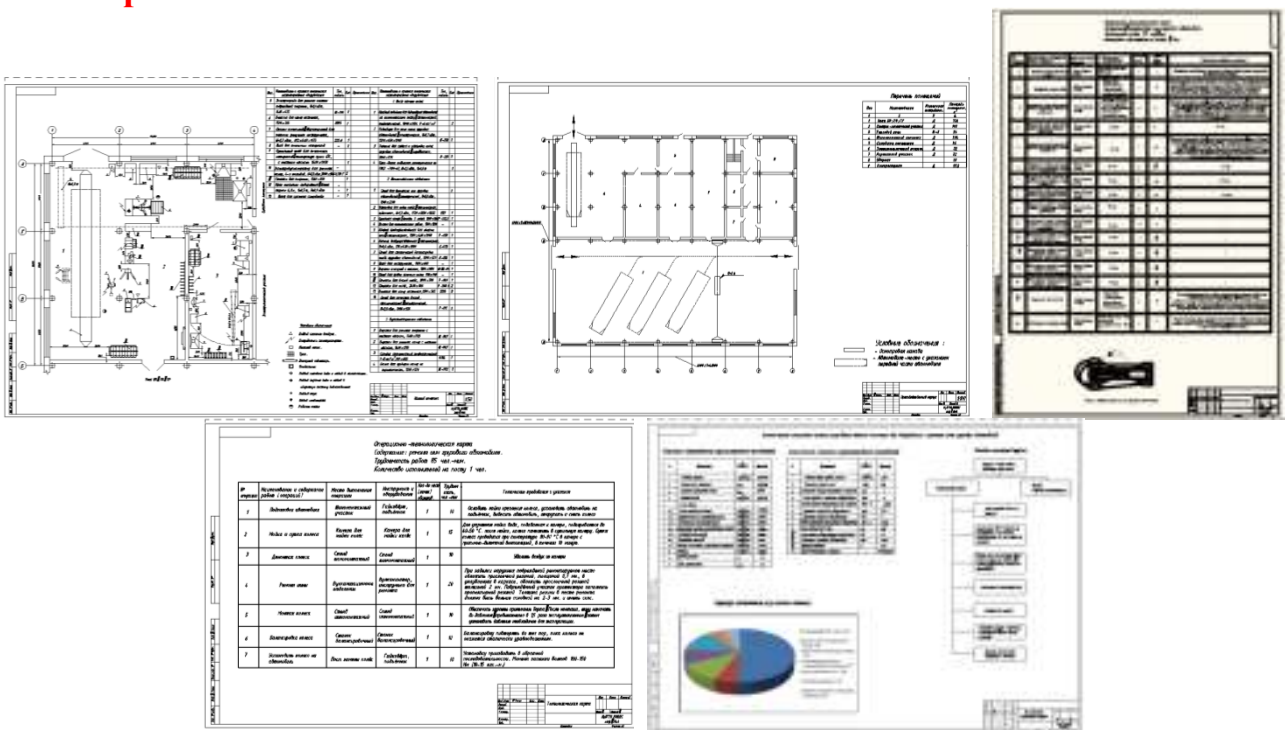
ID: 1362

Тема: **Разработка шинного комплекса для обслуживания и ремонта колёс грузовых автомобилей большой грузоподъёмности площадью 324 кв. м**

Год защиты: **2015**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .dwg**

Описание:

Выпускная квалификационная работа 52 с., 7 рис., 17 табл., 14 источников.

Иллюстративная часть выпускной квалификационной работы 4 листа формата А1.

ГРУЗОВОЙ, АВТОМОБИЛЬ, КОЛЕСО, РЕМОНТ, ДИСК, УЧАСТОК, ОБОРУДОВАНИЕ, СТЕНД

Объектом исследования является шинный комплекс для обслуживания и ремонта колёс грузовых автомобилей большой грузоподъёмности площадью 324 м^2.

Цель работы – разработать проект шинного комплекса для обслуживания и ремонта колёс грузовых автомобилей большой грузоподъёмности площадью 324 м^2.

В процессе работы проводились маркетинговые исследования, выполнялся технологический расчет шинного комплекса. При этом учтены требования охраны окружающей среды и техники безопасности.

Экономическая эффективность определяется сроком окупаемости 2,4 года и рентабельностью 44%.

ЦЕНА: **100 р.**

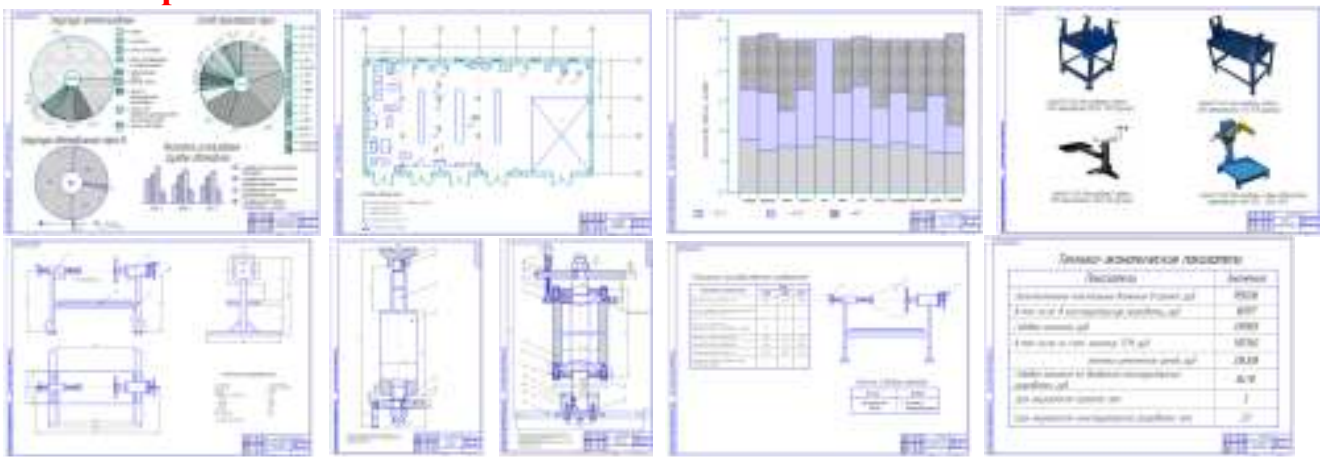
ID: 1363

Тема: **Проект организации ТО и ТР МТП в СПК «Береговой» Кемеровского района с разработкой универсального стенда для разборки (сборки) КПП грузовых автомобилей**

Год защиты: **2008**

ВУЗ: **-**

Скрины:



+ 2 ЛИСТА А1 ДЕТАЛИРОВКИ СТЕНДА

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Целью дипломного проекта является выявление резервов снижения себестоимости ремонтов и технических обслуживаний техники за счет разработки и освоения более прогрессивной технологии ремонта и ТО, предложены мероприятия для проведения более качественных ремонтов с наименьшими простоями техники. Предложен и рассчитан рациональный вариант технического обслуживания подвижного состава. Сделаны выводы и предложения по поддержанию техники в работоспособном состоянии.

В конструкторской части предложено приспособление для разборки (сборки) КПП грузовых автомобилей которое позволит уменьшить трудоёмкость и повысить качество ремонта.

В проекте приведен анализ работ по охране труда и предложены мероприятия по улучшению условий труда рабочих, а также рассмотрены вопросы по экологической безопасности.

В экономической части дипломного проекта рассчитана экономическая эффективность, срок окупаемости проекта и конструкторской разработки.

ЦЕНА: **2000 р. ПЗ: 80 стр. 10 листов А1**

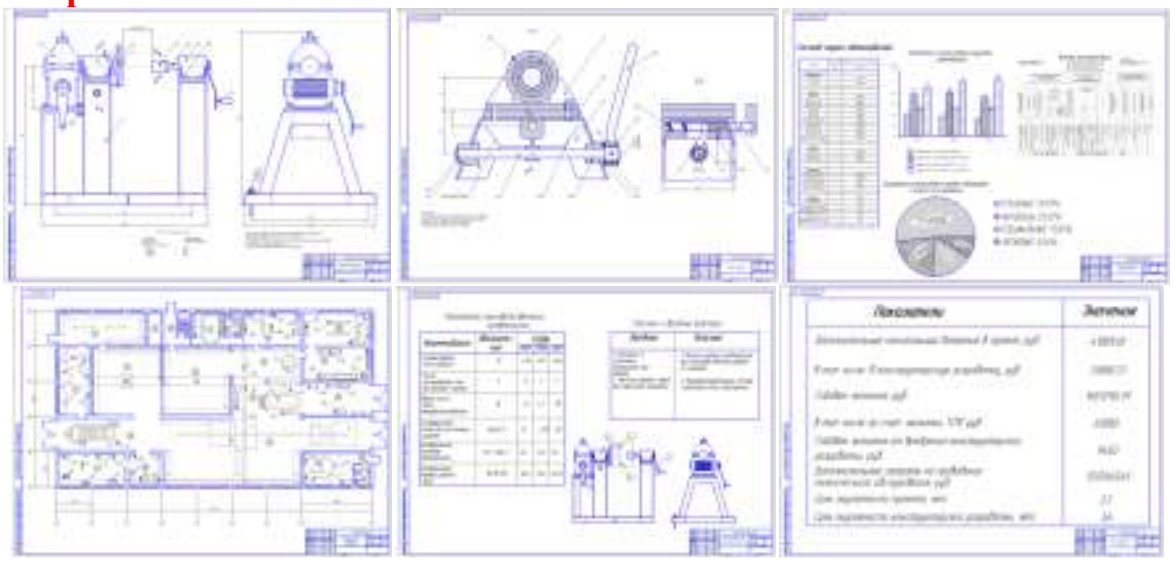
ID: 1364

Тема: **Проект организации ТО и ТР МТП в ОАО «КАРЗ-1» Кемеровского района с разработкой стенда-кантователя для разборки/сборки двигателей автомобилей**

Год защиты: **2008**

ВУЗ: **-**

Скрины:



+ 2 ЛИСТА А1 ДЕТАЛИРОВКИ СТЕНДА

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В обосновании проекта, отражены общие сведения о предприятии, произведен анализ использования подвижного состава. Выявлены недостатки организационной структуры проведения технического обслуживания и ремонта.

Технологическая часть содержит расчёт программы технического обслуживания машинно-тракторного парка, количество капитальных, текущих ремонтов и технических обслуживаний, трудоемкости ремонтных работ. Произведен расчет численности производственных рабочих и другого персонала, предложена форма организации рабочего процесса.

В конструкторской части проекта, представлена разработка стенда-кантователя для разборки/сборки двигателей автомобилей. Также приведены основные технологические и прочностные расчеты. Безопасность жизнедеятельности включает в себя анализ состояния охраны труда на ОАО «КАРЗ-1», а также мероприятия по ее улучшению.

В экономическом обосновании проекта приводится расчет основных показателей экономической эффективности модернизации мастерской и внедрения нового оборудования для ТО и ТР.

ЦЕНА: **2000 р. ПЗ: 79 стр. основного текста; 8 листов А1**

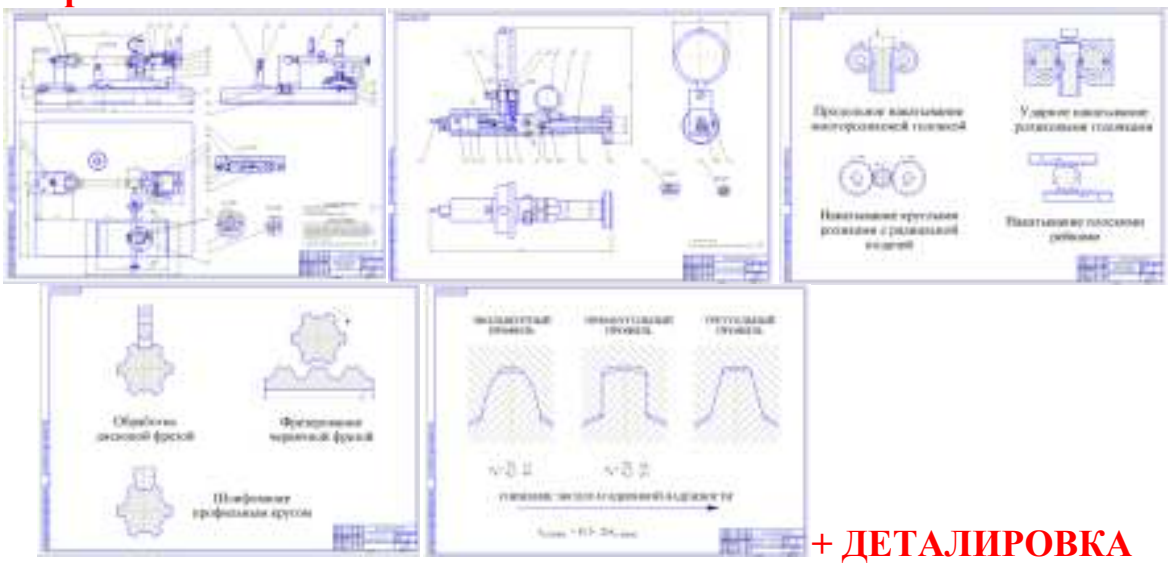
ID: 1365

Тема: **Совершенствование технологии холодного пластического деформирования шлицевых профилей на карданных валах автомобилей УАЗ в условиях «Автодеталь-Сервис» г. Ульяновск. Часть 2 (приспособление для проверки параллельности шлиц)**

Год защиты: 2009

ВУЗ: -

Скрины:



+ ДЕТАЛИРОВКА

Формат: .doc, .cdw

Описание:

ВВЕДЕНИЕ……5
1 ОБЗОР И АНАЛИЗ МЕТОДОВ ПОЛУЧЕНИЯ ШЛИЦЕВЫХ СОЕДИНЕНИЙ……7
1.1 Обработка шлицевых профилей резанием……7
1.1.1 Методы копирования……7
1.1.2 Обработка огибанием……10
1.1.3 Методы чистовой обработки зубьев вала……12
1.2 Получение шлицевого профиля на валах методом пластического деформирования……14
1.2.1 Метод накатывания зубьев вала многороликовой головкой……14
1.2.2 Формообразование зубьев радиальной штамповкой……16
1.2.3 Метод ударного накатывания зубьев на валах вращающимися роликовыми головками……17
1.2.4 Накатывание зубьев на валах круглыми зубчатыми роликами……18
1.2.5 Накатывание плоскими рейками……20
1.2.6 Метод редуцирования в жестких матрицах……21
1.3 Сравнительная характеристика шлицев после резания и пластического деформирования……22
1.4 Выводы и задачи……24
2 РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА МНОГОПРОХОДНОГО ХОЛОДНОГО НАКАТЫВАНИЯ ШЛИЦЕВЫХ ПРОФИЛЕЙ……25
2.1 Технология накатывания шлицев на станке модели 1126 ПС..25
2.2 Влияние твёрдости заготовки на точность шлицевых валов…29
2.3 Влияние холодного деформирования и числа проходов шлицев на упрочнение валов в поперечном направлении……32
2.4 Выводы и предложения……39
3 РАЗРАБОТКА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ГЕОМЕТРИЧЕСКОЙ ТОЧНОСТИ ПРЯМОБОЧНЫХ ШЛИЦЕВ НА ВАЛАХ..41
3.1 Виды погрешностей шлицевых соединений, влияющих на эксплуатационные качества……41
3.2 Разработка приспособления для контроля прямолинейности и параллельности шлицев на валах после холодного деформирования…..42
3.3 Расчет винтов на срез……52
3.4 Выводы……55
4 БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ПРОЕКТА……56
4.1 Безопасность проекта……56
4.1.1 Анализ состояния охраны труда на предприятии……56
4.1.2 Мероприятия по улучшению условий и охране труда…59
4.1.3 Расчёт системы освещения в цехе ……60
4.1.4 Анализ состояния пожарной безопасности……63
4.2 Экологичность проекта……64
5 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРЕДЛАГАЕМОЙ ТЕХНОЛОГИИ……67
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ……73
ЛИТЕРАТУРА……75
ПРИЛОЖЕНИЯ……78

ЦЕНА: 500 р.

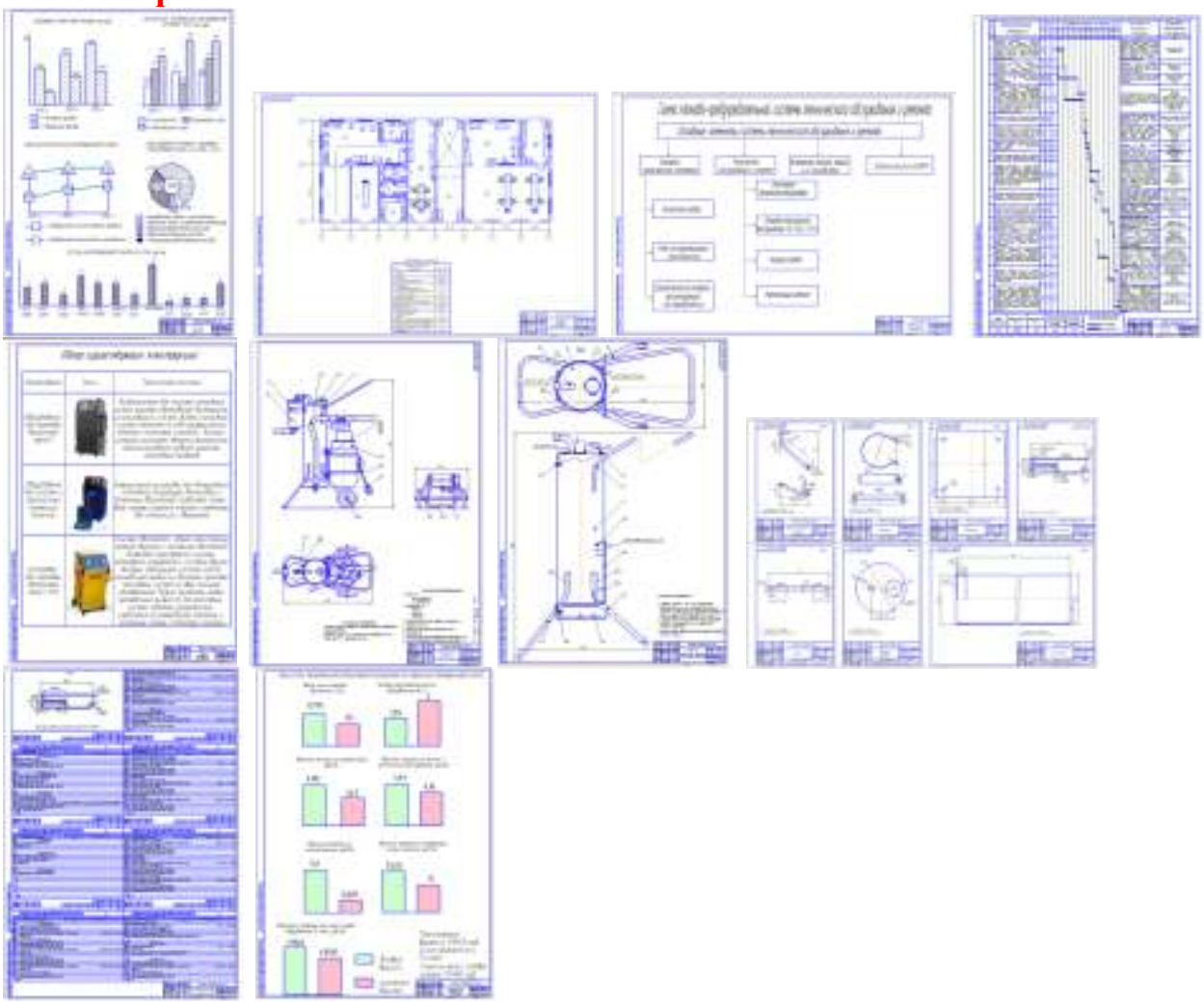
ID: 1366

Тема: **Организация технического сервиса машинно-тракторного парка в ООО «Спектр-Л» Тюменской области с разработкой установки для промывки двигателей**

Год защиты: **2015**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В данном дипломном проекте даны предложения и рекомендации по повышению эффективности использования машинно-тракторного парка за счет грамотной организации технического сервиса в условиях ООО «Спектр-Л», технически обосновано комплектование производственных площадей ремонтной базы. Рассмотрен вопрос обеспечения высокого уровня технического готовности машинно-тракторного парка при оптимальной загрузке двигателя, позволяющей рационально использовать технику, добиваясь большей производительности.

В дипломном проекте разработана установка для промывки двигателей и топливораздаточных колонок, позволяющая проводить очистку специальными моющими жидкостями с целью удаления твердых отложений в компонентах колонки и в топливной системе двигателя. Даны рекомендации по периодичности использованию установки для промывки как колонок, так и двигателей.

Проведен анализ производственного травматизма и причины возникновения, разработаны мероприятия по вопросам обеспечения безопасности жизнедеятельности, а также охраны окружающей среды, в том числе при использовании разработанной установки. Выполнен расчёт технико-экономических показателей.

ЦЕНА: **1300 р.**

ID: 1367

Тема: **Совершенствование организации и технологии ремонта автотранспортных средств в условиях ООО «Стройпластмасс-агропродукт» Ульяновского района Ульяновской области (отвертка для винтов и шурупов)**

Год защиты: **2009**

ВУЗ: **-**

Скрины:

+ 2 ЛИСТА А1 ДЕТАЛИРОВКИ

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ
1 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА И АНАЛИЗ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
2 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ РЕМОНТА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
3 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА РЕМОНТА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
4 КОНСТРУКТОРСКАЯ РАЗРАБОТКА МЕХАНИЧЕСКОЙ ОТВЕРТКИ ДЛЯ ВИНТОВ И ШУРУПОВ
5 БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ПРОЕКТА
6 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТА
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ
ЛИТЕРАТУРА
Приложения

ЦЕНА: **1000 р.**

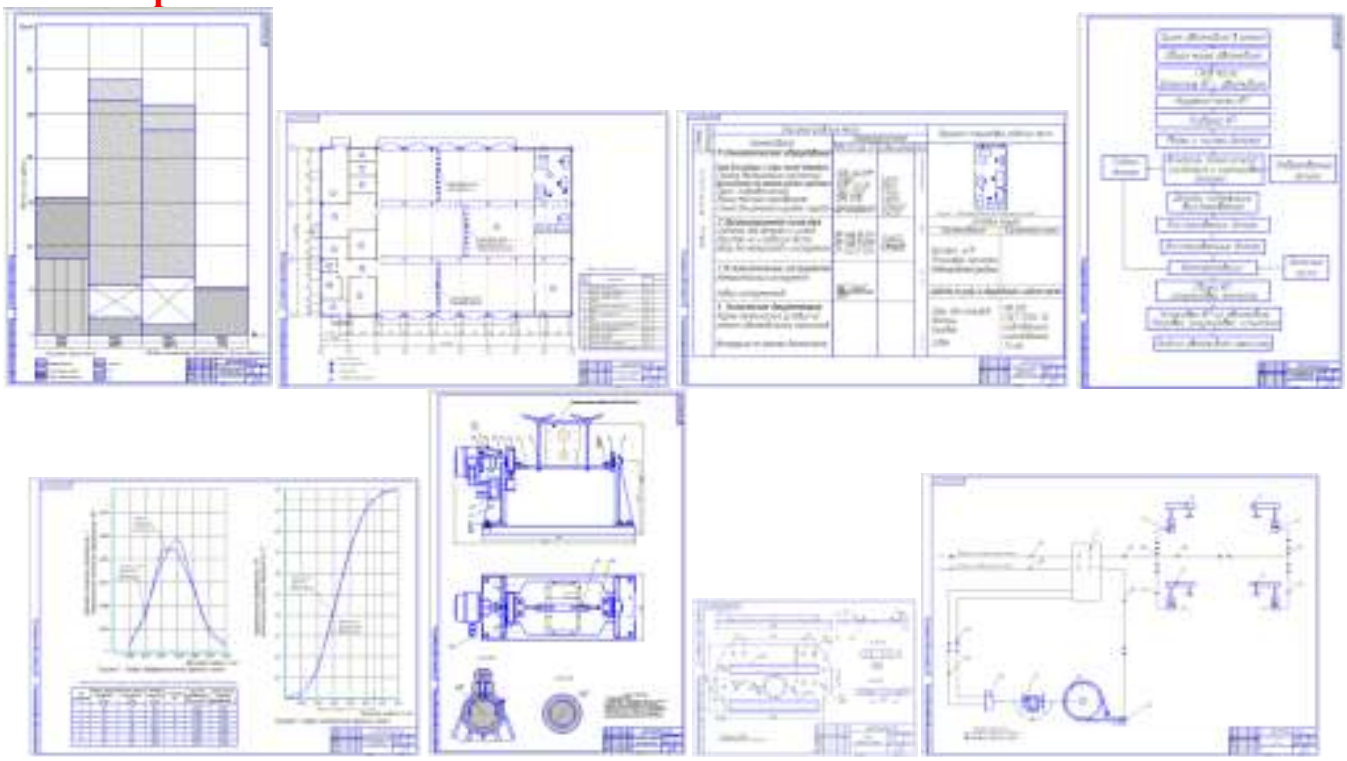
ID: 1368

Тема: **Проект базы централизованного технического обслуживания автомобилей ООО «Кубань-МАЗ сервис» с технологическим дооснащением агрегатного участка (поворотное приспособление для ремонта корпуса коробки передач трактора Т-4А)**

Год защиты: 2009

ВУЗ: -

Скрины:



+ 2 ЛИСТА А1 ДЕТАЛИРОВКИ

Формат: .doc, .cdw

Описание:

В дипломном проекте приведена краткая характеристика базы централизованного технического обслуживания (БЦТО), дан анализ производственной деятельности и функционирования БЦТО ООО «Кубань-МАЗ сервис».

Представлен расчет количества и номенклатуры ремонтно-обслуживающих воздействий, объемов ремонтно-обслуживающих работ по автомобилям МАЗ, а также выполнено распределение по месту проведения и определена годовая производственная программа ремонтной мастерской.

Разработан технологический процесс восстановления корпуса коробки передач автомобиля МАЗ.

Разработано приспособление поворотное для ремонта корпуса коробки передач.

Разработаны мероприятия по безопасности жизнедеятельности и экологичности.

Проведено дооснащениеагрегатного агрегатного участка и произведен расчет количества персонала.

Произведен расчет экономической эффективности ремонта автомобилей МАЗ и применения приспособления поворотного.

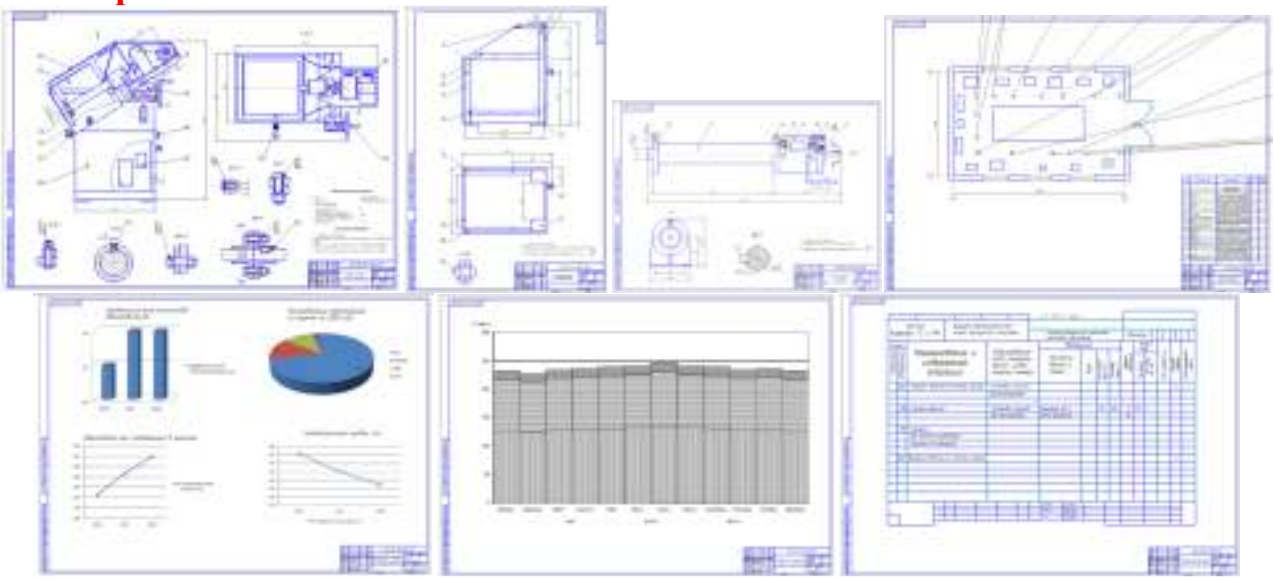
ЦЕНА: 1500 р.

ID: 1369

Тема: **Совершенствование организации технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств в условиях МУП «Ичалкисельхозтранс» Ичалкинского района Республики Мордовия (установка для мойки мелких деталей)**

Год защиты: 2009 **ВУЗ:** -

Скрины:



+ 2 ЛИСТА А1 ДЕТАЛИРОВКИ

Формат: .doc, .cdw

Описание: СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 7
1 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МУП «ИЧАЛКИСЕЛЬХОЗТРАНС» 9
1.1 Общая характеристика предприятия 9
1.2 Анализ использования автомобильного парка 10
1.3 Анализ структуры и состава водителей 12
1.4 Характеристика производственно-ремонтной базы 13
2 СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ 16
2.1 Корректирование нормативов 16
2.2 Определение коэффициента технической готовности 22
2.3 Определение коэффициента использования автомобилей 24
2.4 Определение годового пробега автомобилей 25
2.5 Определение годовой программы по техническому обслуживанию автомобилей 25
2.6 Расчет сменной программы 27
2.7 Определение общей годовой трудоемкости технического обслуживания подвижного состава 28
2.8 Определение годовой программы по текущему ремонту автомобилей 30
2.9 Определение количества обслуживающего персонала 31
2.10 Выбор метода организации технологического процесса ТО 32
2.11 Расчет количества постов 32
2.12 Выбор технологического оборудования 33
2.13 Расчет производственной площади 35
3 КОНСТРУКТОРСКАЯ РАЗРАБОТКА УСТАНОВКИ ДЛЯ МОЙКИ МЕЛКИХ ДЕТАЛЕЙ 37
3.1 Назначение и обоснование потребности в выборе конструкции 3
3.2 Анализ существующих конструкций 38
3.3 Устройство и способ работы конструкции 47
3.4 Расчет основных элементов конструкции 48
3.5 Экономическое обоснование конструкторской разработки 51
4 БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ПРОЕКТА 54
4.1 Безопасность проекта 54
4.2 Экологичность проекта 61
5 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА 63
5.1 Стоимость основных производственных фондов 63
5.2 Определение себестоимости ремонта 64
5.3 Определение экономической эффективности проекта 66
ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ 68
ЛИТЕРАТУРА 69

ЦЕНА: 1300 р.

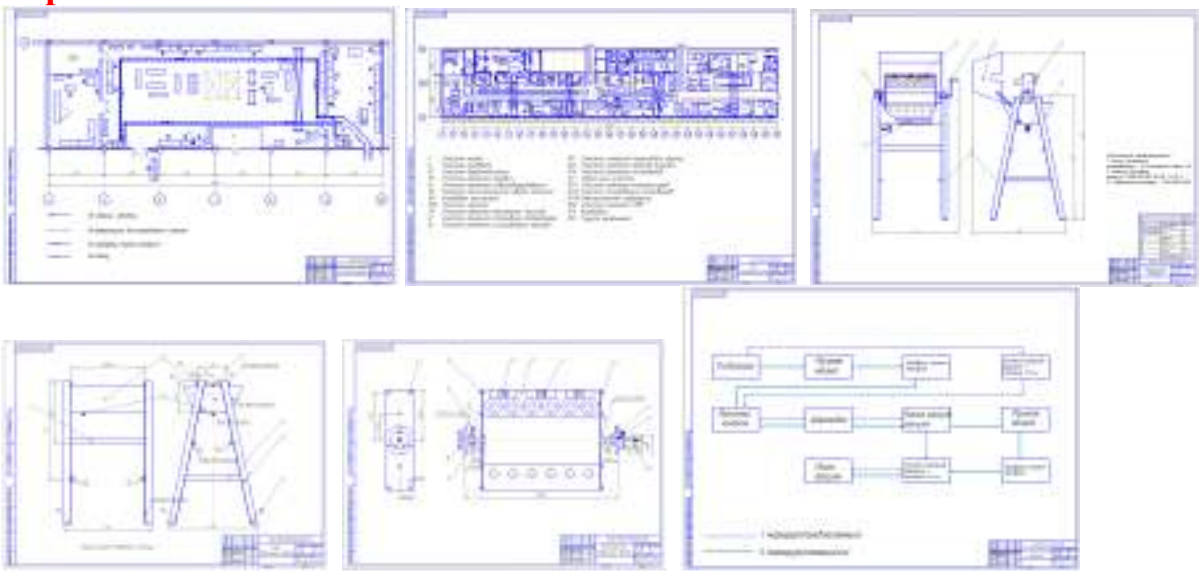
ID: 1370

Тема: **Проект реконструкции топливного участка дизельного цеха с разработкой приспособления для очистки корпусов форсунок для ПК «Милорем» г. Мичуринск**

Год защиты: **2005**

ВУЗ: **-**

Скрины:



+ ДЕТАЛИРОВКА

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В ходе дипломного проектирования был проведен анализ деятельности предприятия, рассмотрен процесс ремонта форсунок дизеля K6S310DR. В дипломном проекте была рассчитана годовая трудоёмкость для топливного участка на основе, которой произведён его проектный расчёт, также была предложена маршрутная технология очистки корпуса форсунки производимого в топливном участке, произведён пересмотр норм времени на основе общемашиностроительных нормативов в сторону снижения.

В качестве конструкторской разработки была предложена машина для очистки корпусов форсунок, позволяющая механизировать процесс и сократить трудоемкость ремонта.

На основании проведенного расчета необходимого количества оборудования предложен проект реконструкции топливного участка.

Разработаны мероприятия по охране труда и безопасности жизнедеятельности. Произведён расчёт средств пожаротушения для топливного участка, а также разработаны правила безопасного труда при работе на машине для очистки корпусов форсунок.

Произведенный технико-экономический анализ показывает целесообразность предлагаемой реконструкции топливного участка дизельного цеха на предприятии ПК «Милорем».

ЦЕНА: **1300 р. ПЗ: 64 стр.**

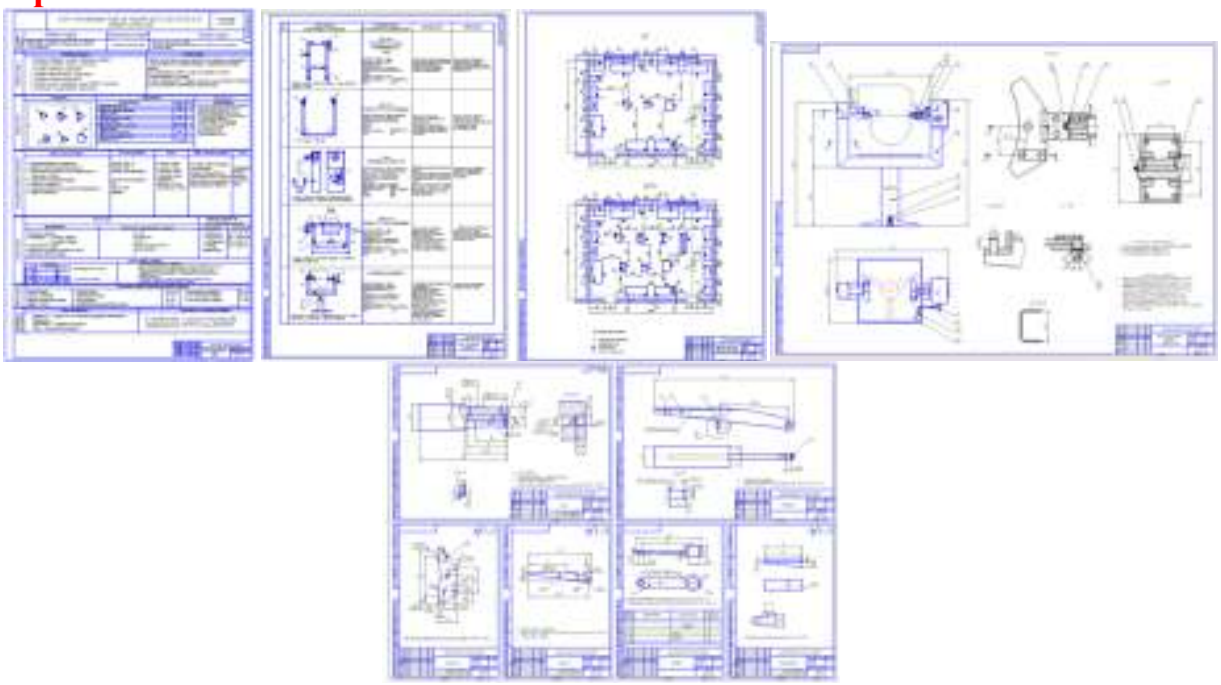
ID: 1371

Тема: **Реконструкция агрегатного участка Газпром Уренгой с разработкой стенда для ремонта редукторов заднего моста грузовых автомобилей**

Год защиты: **2016**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

	Введение	4
1	Исследовательский раздел	6
1.1	Характеристика предприятия, организации ТО и ТР подвижного состава	6
1.2	Характеристика агрегатного участка	12
2	Расчетно-технологический раздел	17
2.1	Обоснование принимаемого к расчету списочного состава автомобилей	17
2.2	Исходные данные для технологического расчета	20
2.3	Расчет производственной программы	21
2.4	Расчет годового объема работ и численности производственных рабочих	23
2.5	Расчет производственных площадей	25
2.6	Расчет уровня механизации производственных процессов ТО и ТР	27
2.7	Организация технологического процесса	29
2.8	Технологическая карта	31
3	Организационный раздел	34
3.1	Организация управления	34
3.2	Организация труда на объекте проектирования	37
3.3	Распределение рабочих по специальности и квалификации	42
3.4	Основные мероприятия по охране труда	42
4	Конструкторский раздел	50
4.1	Обзор аналогов существующих конструкций	50
4.2	Описание проектируемой конструкции	56
4.3	Расчет конструкции	57
4.4	Расчет шпоночного соединения	62
4.5	Технико-экономическая оценка запроектированной конструкции	66
	Заключение	68
	Список литературы	

ЦЕНА: **1000 р.**

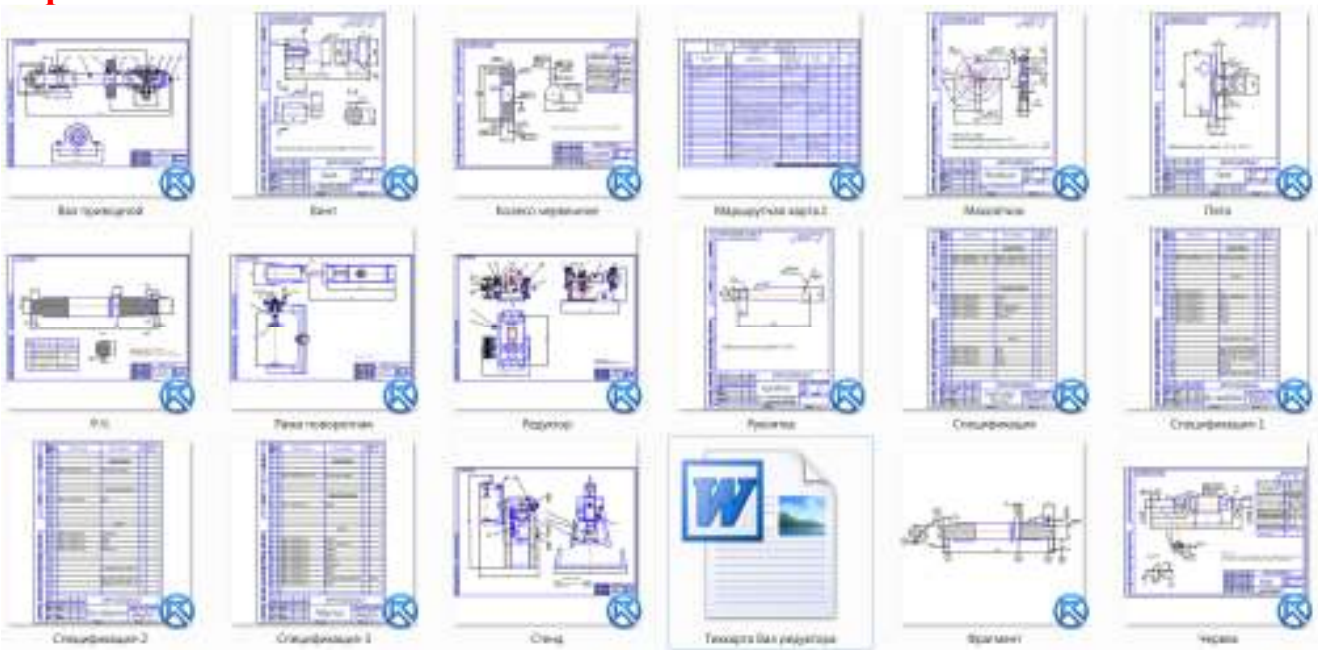
ID: 1372

Тема: **Ремонт машин в ЦРМ ЗАО «Победа » Брюховецкого района (стенд для разборки и сборки пусковых двигателей)**

Год защиты: **2010**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Введение

1 Формирование исходных данных для проектирования

2 Расчет годового объема ремонтно-обслуживающих работ в ЦРМ и составление календарного плана

3 Проектирование производственного процесса ремонта машин в ЦРМ

4 Восстановление деталей механизма газораспределения пускового двигателя П-23

5 Конструктивная разработка стенда для разборки и сборки пускового двигателя

6 Безопасность и экологичность жизнедеятельности

7 Экономическая эффективность ремонта и ТО машин в ЦРМ и разработанного приспособления

Заключение

ЦЕНА: **1000 р.**

ID: 1373
Тема: **Ремонт машин в ЦРМ Кореновского АТП (Стенд для срезания накладок с тормозных колодок колес автомобилей КамАЗ, ГАЗ)**
Год защиты: **2012**
ВУЗ: **-**
Скрины:

Формат: **.doc, .cdw**
Описание:

1. В дипломном проекте произведен расчет годового объема ремонтно-обслуживающих работ, который составил 33173 чел-ч.
2. В дипломном проекте спроектирован технологический процесс ремонта автомобилей в ЦРМ.
3. В дипломном проекте разработана конструкция стенда для удаления фрикционных накладок с тормозных колодок. Внедрение этого стенда в технологический процесс является целесообразным и весьма эффективным. Расчеты показывают, что при внедрении в технологический процесс проектируемого стенда существенно снижается продолжительность операций и улучшаются условия труда.
4. В дипломном проекте разработан технологический процесс восстановления тормозных колодок и рассчитан гамма-процентный ресурс автомобиля ГАЗ-53А.
5. В дипломном проекте рассмотрены вопросы безопасности жизнедеятельности и экологичности разработок проекта, выполнено технико-экономическое обоснование инженерных решений.

ЦЕНА: **1000 р.**

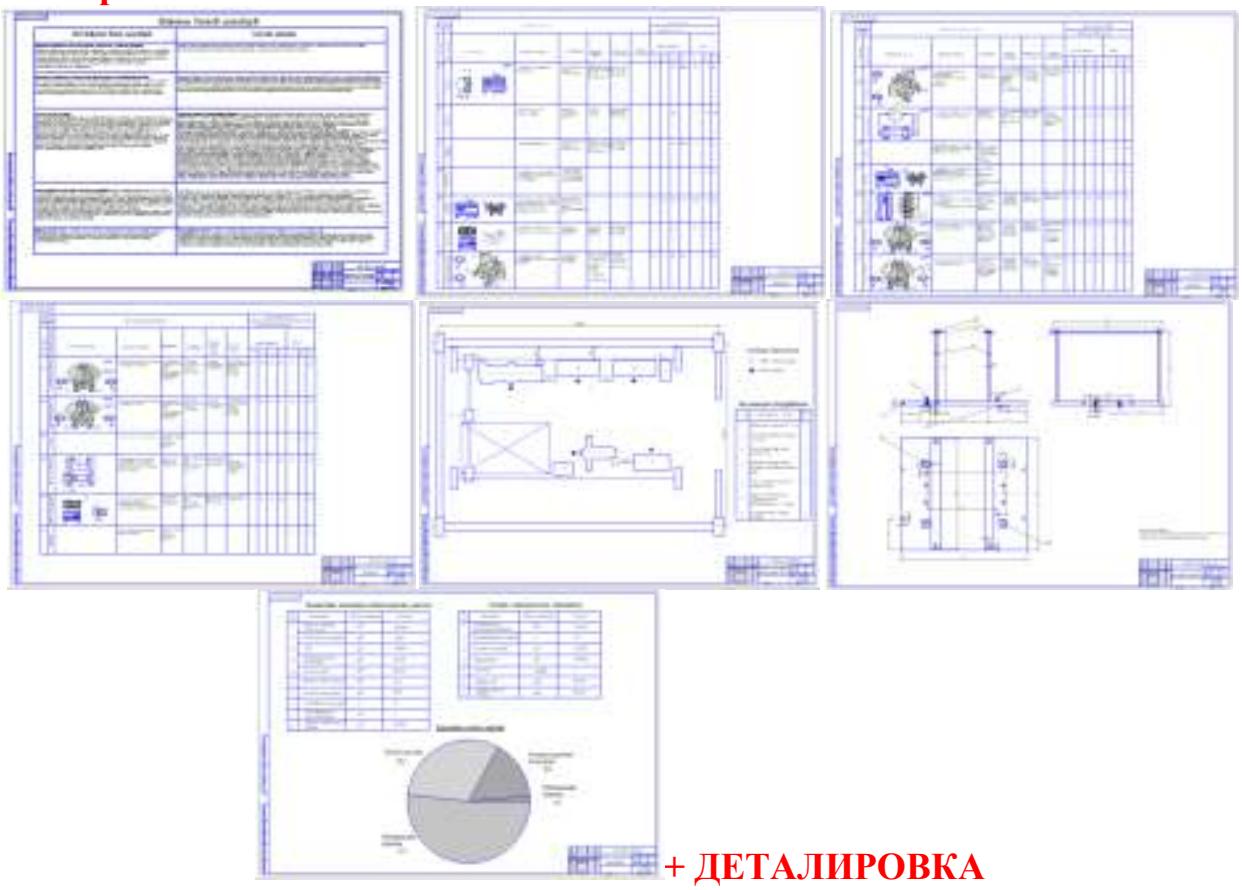
ID: 1374

Тема: **Проект технологии восстановления блока цилиндров двигателя ЯМЗ-238 в условиях ЦАРЗ-15 г. Новосибирск (приспособление для расточки коренных опор блока цилиндров)**

Год защиты: **2011**

ВУЗ: **-**

Скрины:



+ ДЕТАЛИРОВКА

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Введение.
1. Анализ производственно – технологической деятельности предприятия
2. Технологический раздел
3. Конструкторский раздел
Проектирование приспособления
Расчёт приспособления
4. Безопасность жизнедеятельности и охрана труда
5. Организационно – экономический раздел
6. Библиографический список
7. Приложение

ЦЕНА: **1000 р.**

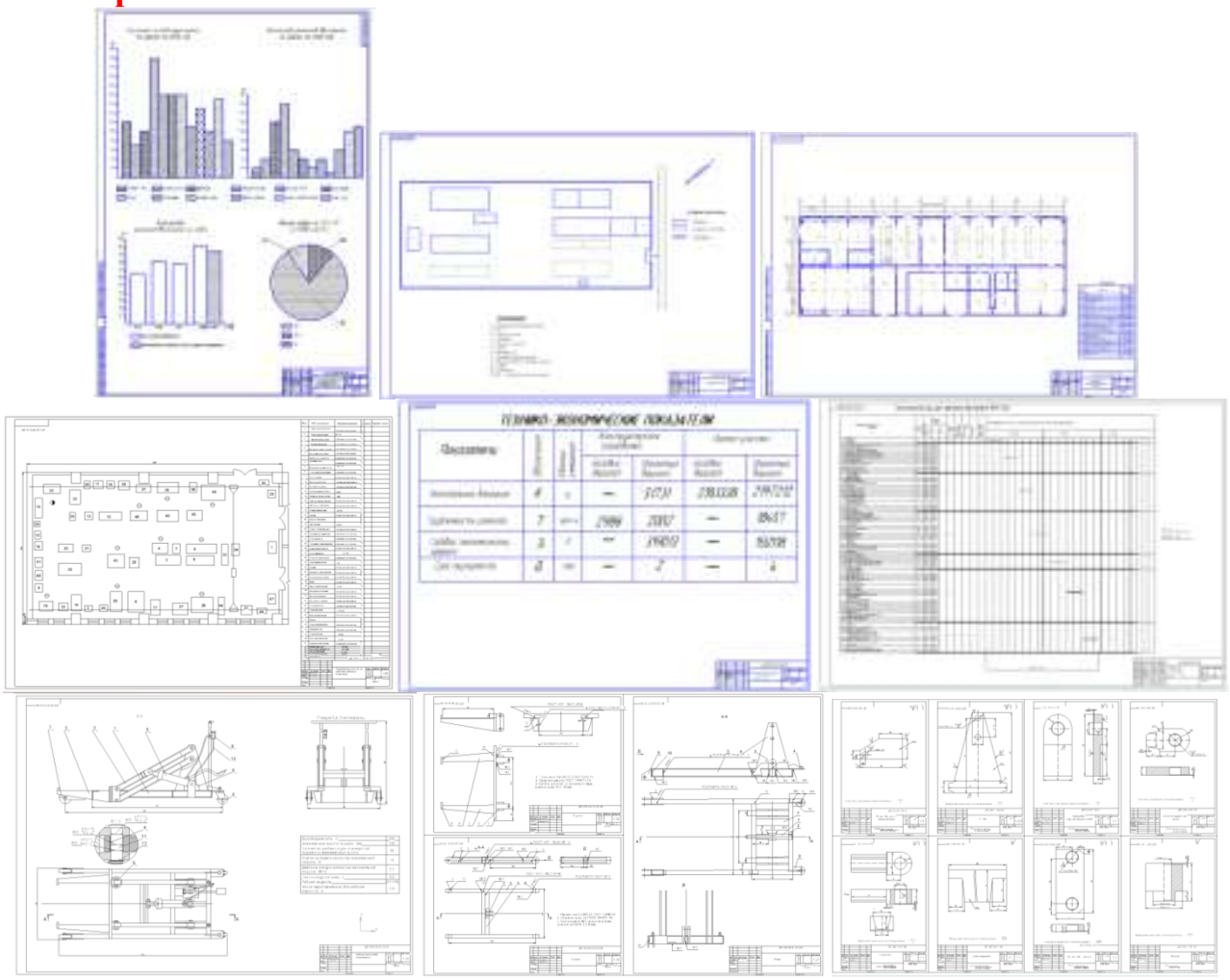
ID: 1375

Тема: **Проект участка ремонта силовых агрегатов в ОАО «Сузунское РТП» Новосибирской области с разработкой мобильного гидроподъемника**

Год защиты: **2009**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Содержание

Введение

1.Анализ производственной деятельности ремонтно-технического предприятия «Сузунское РТП» Новосибирской области

2. Расчет участка по ремонту силовых агрегатов

3.Конструкторская часть

4. Безопасность жизнедеятельности

5.Экономическая эффективность проекта

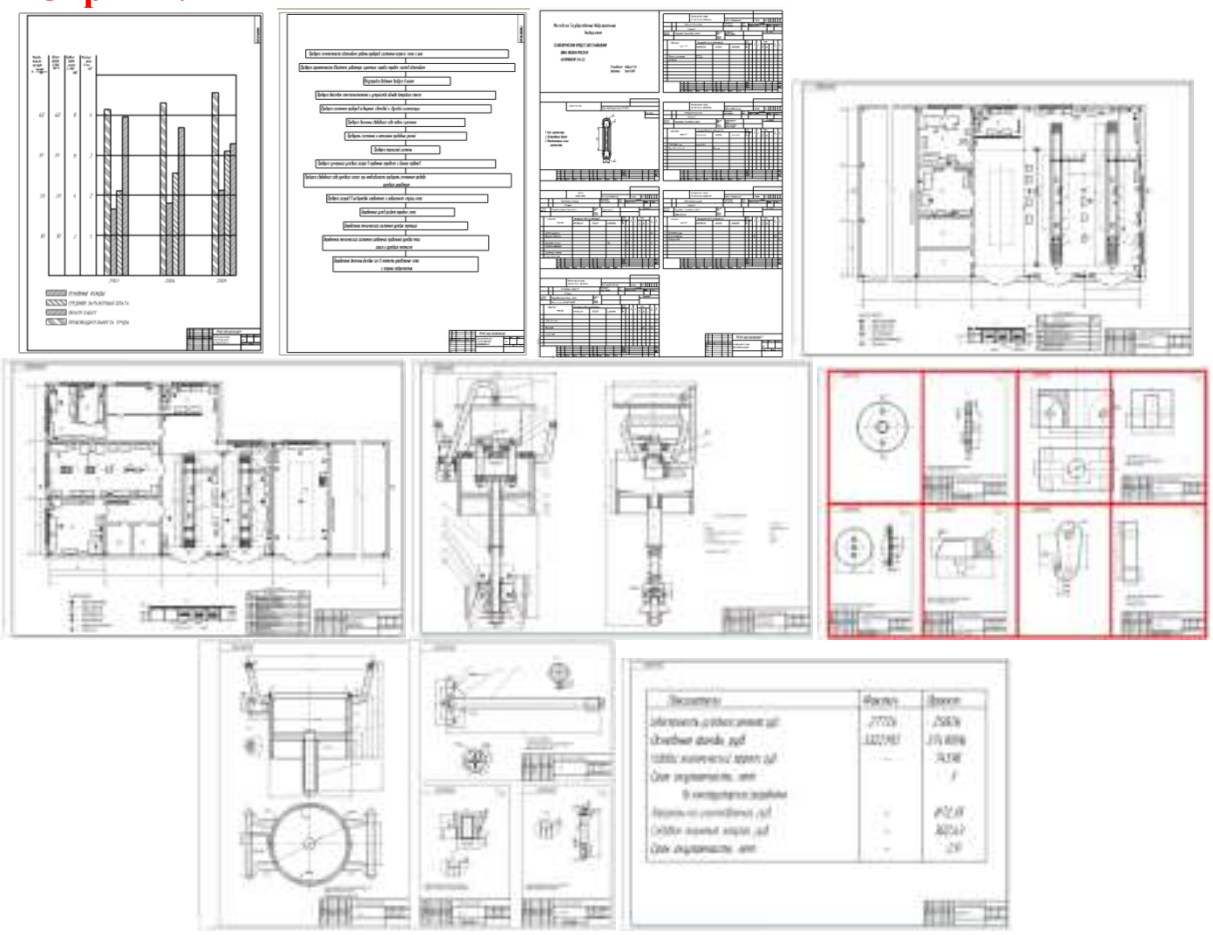
ЦЕНА: **1000 р.**

ID: 1376

Тема: **Организация и технология технического обслуживания и ремонта автомобилей в мастерской автоколонны (приспособление для выпрессовки гильзы цилиндров автомобилей КамАЗ, ГАЗ, ЗиЛ)**

Год защиты: 2014 **ВУЗ:** -

Скрины:



Формат: .doc, .dwg, .cdw

Описание:

Введение
1. Обоснование темы проекта;
2. Расчетно-технологическая часть
   2.1 Расчет производственной программы по ТО и ремонту
   2.2 Расчет годового объема работ по техническому обслуживанию
   2.3 Расчет численности производственных рабочих
   2.4 Расчет числа постов участка ТО и ТР
   2.5 Расчет площади зоны ТО и ТР
   2.6 Обоснование выбора производственных участков
   2.7 Расчет площадей производственных участков
   2.8 Расчет количества технологического оборудования
   2.9 Разработка плана реконструкции мастерской
3. Организация производственного процесса ремонта машин
4. Технологические карты на восстановление пневматических шин
5. Конструкторская разработка
6. Мероприятия по безопасности жизнедеятельности
7. Мероприятия по охране окружающей среды
8. Технико-экономические показатели проекта

Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей):

Анализ производственной деятельности_____ 1л.
Схема определения неисправностей автомобиля при диагностике___1л.
План реконструкции мастерской_____2л.
Технологическая карта_____2л.
Конструкторская разработка_____3л.
Технико-экономические показатели_____1л.

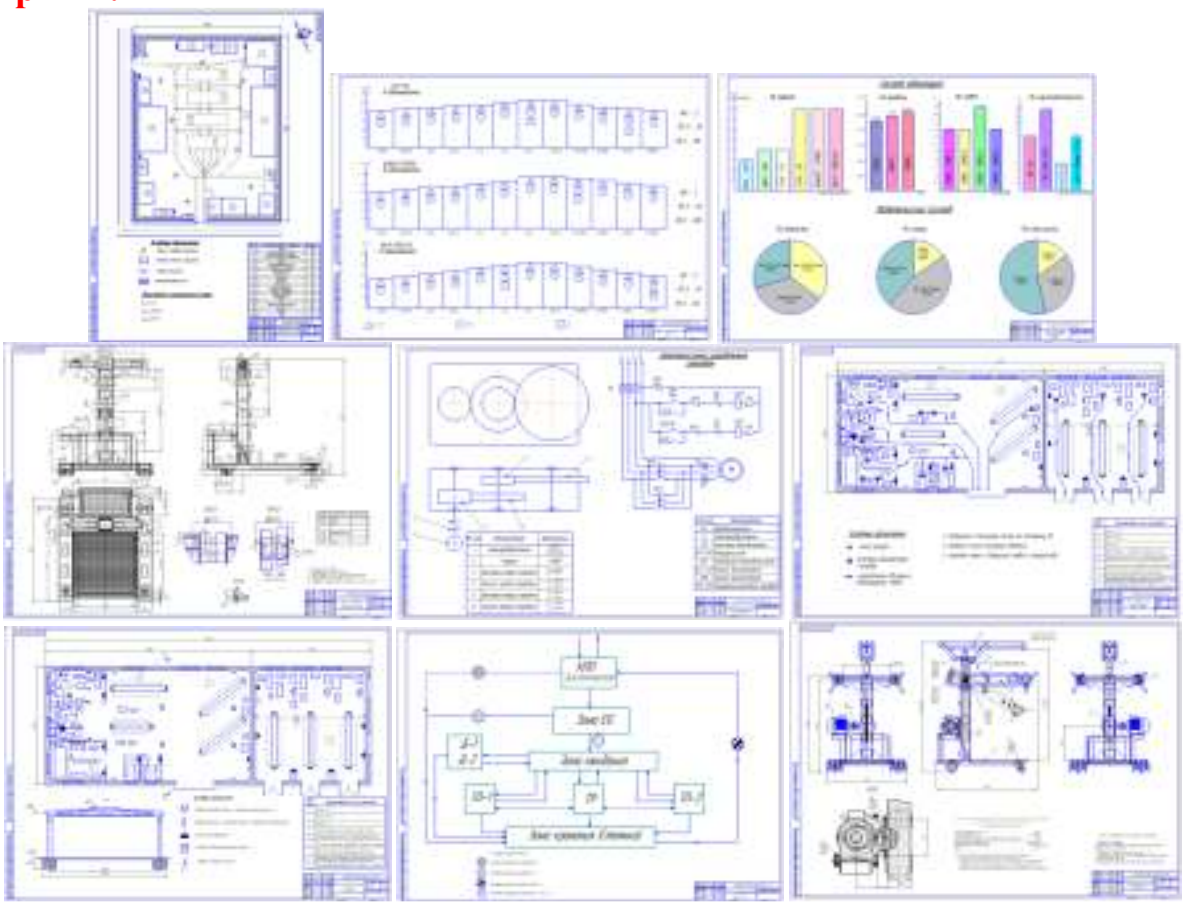
ЦЕНА: 1200 р.

ID: 1377

Тема: **Совершенствование технической эксплуатации автомобильного парка «Орловская ДСПМК» п. Орловский Ростовской области (устройство для демонтажа и транспортировки агрегатов)**

Год защиты: 2009 **ВУЗ:** -

Скрины:



+ ДЕТАЛИРОВКА И ЭКОНОМИКА

Формат: .doc, .cdw

Описание: **Содержание**: Краткая характеристика хозяйства Обоснование темы дипломного. Анализ производственной деятельности автотранспорта. Расчет годового количества ремонтно-технических воздействий на парк автомобилей. Расчет трудоемкостей. Обоснование режима работы предприятия и расчет годовых фондов времени рабочего оборудования и предприятия. Расчет производственных площадей и планировка производственного корпуса. Актуальность внедрения в производство разрабатываемой конструкции. Анализ существующих конструкций передвижной тележки для демонтажа, транспортирования и установки на ремонтную позицию агрегатов автомобилей. Расчет основных механизмов и конструкций тележки. Кинематический расчет привода стенда. Безопасность и экологичность проекта. Расчет показателей экономической эффективности.

Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей)

Анализ структуры автомобильного парка.
График периодичности ТО и ТР.
Схема производственного процесса.
Генеральный план «Орловская ДСПМК».
Производственный корпус.
Устройство для демонтажа и транспортирования агрегатов.
Рама основания.
Деталировочный лист.
Электромеханическая схема управления стендом.
План эвакуации персонала.
Технико-экономические показатели

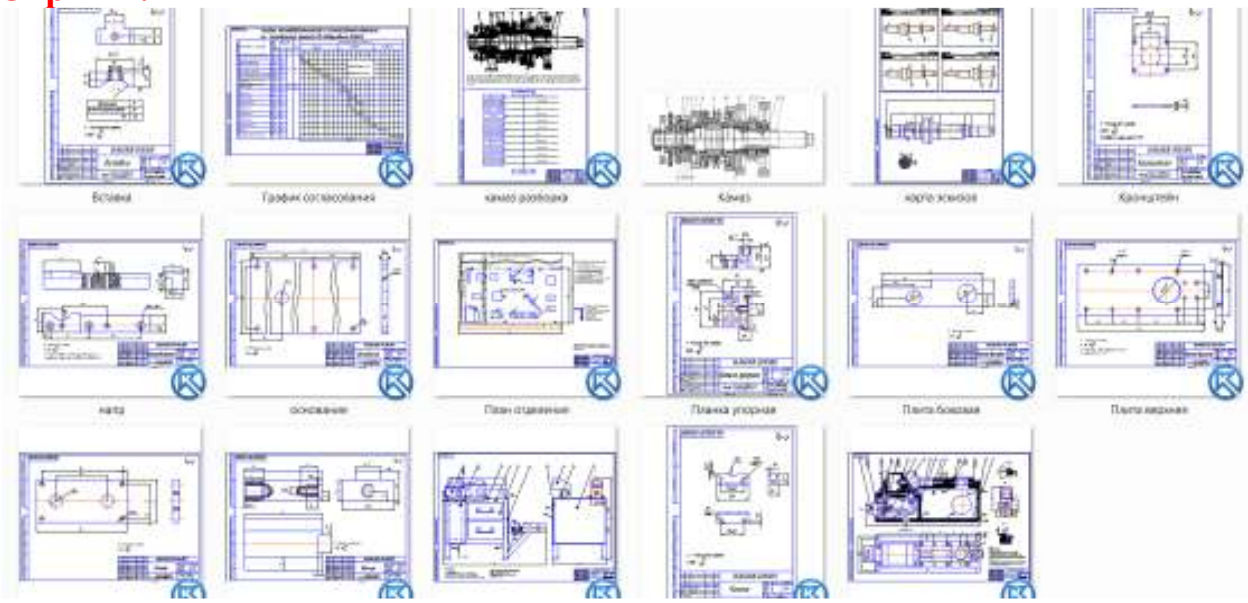
ЦЕНА: 1400 р.

ID: 1378

Тема: **Техническое перевооружение участка по ремонту автомобильных КП в ФГУП «172 ЦАРЗ» МО РФ г. Воронежа (стенд сборки вторичного вала)**

Год защиты: 2010 **ВУЗ:** -

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание: Введение

1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕН-НОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ И УЧАСТКА
1.1 Краткая историческая справка о развитии ФГУП 172 ЦАРЗ МО РФ
1.2 Краткая характеристика предприятия
1.3 Зона обслуживания ФГУП 172 ЦАРЗ МО РФ
1.4 Режим работы предприятия.
1.5 Общие сведения об участке ремонта КП.
1.6. Кадры участка.
1.7 Годовая производственная программа участка по ремонту КП
1.8 Организация технического контроля
1.9 Обоснование необходимости технического перевоору-жения участка ремонта КП
2. ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ УЧАСТКА РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ КП
2.1. Программа ремонта
2.2. Метод организации ремонта коробок передач и его обоснование
2.3. Схема технологического процесса ремонта коробок передач
2.4.Выбор расчетного периода. Режим работы участка ремонта коро-бок передач
2.5. Фонды времени участка ремонта коробок передач и производст-венных рабочих.
2.6.Такт выпуска коробок передач из ремонта
2.7. Расчет общего количества производственных рабочих
2.8. Фронт ремонта машин
2.9. Расчет производственных рабочих ремонтно-механического уча-стка
2.10. Определение среднего разряда производственных рабочих
2.11. Расчет численности других категорий, работающих на участке
2.12. Расчет и подбор оборудования, выбор подъемно-транспортных средств и средств механизации производственного процесса
2.13 Организация технического контроля
3.ВЫБОР РАЦИОНАЛЬНОГО СПОСОБА ВОССТАНОВЛЕНИЯ ВТОРИЧНОГО ВАЛА КП
3.1 Анализ работы и износного состояния коробки передач
3.2 Исследование износного состояния вторичного вала
3.3 Обоснование способа восстановления
3.4 Разработка технологического процесса восстановления шеек вто-ричного вала вибродуговой наплавкой
4. ПРОЕКТИРОВАНИЕ КОНСТРУКЦИИ СТЕНДА ДЛЯ СБОРКИ ВТОРИЧНЫХ ВАЛОВ
4.1. Обоснование необходимости данной конструкции
4.2. Патентный поиск
4.3. Общее устройство и принцип действия стенда
4.4.Подбор пневмоцилиндра
4.5. Расчет сварного соединения корпуса
4.6. Расчет резьбовых соединений
4.7 Технические обслуживание стенда для сборки вторичных валов
5. БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
5.1 Ответственность за обеспечение требований безопасности жизне-деятельности на участке ремонта коробок передач
5.2. Характеристика вредных и опасных производственных факторов на участке ремонта коробок передач. Меры по их устранению
5.3 Возможные опасные ситуации при эксплуатации стенда для сборки вторичных валов
5.4 Расчет искусственного освещения на участке ремонта коробок пе-редач
5.5 Организация санитарно-бытового обслуживания
5.6 Организация пожарной безопасности на участке ремонта коробок передач
6. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ
6.1 задачи экономического обоснования
6.2 Расчет затрат в проекте организации ремонта
6.3 Расчет показателей экономической эффективности
6.4 Расчет эффективности дополнительных капитальных вложений
ВЫВОДЫ
ЛИТЕРАТУРА
ПРИЛОЖЕНИЯ

83 стр. + комплект чертежей **ЦЕНА:** ~~1000 р.~~ **500 р.**

ID: 1379

Тема: **Характеристика ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» с разработкой съемника конических соединений рулевых тяг**

Год защиты: **2010** **ВУЗ:** **-**

Скрины:

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Введение……
1. Краткая характеристика ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»……...
1.1. Общие сведения о автотранспортном цехе «ЦСКБ-Прогресс»…...
1.2. Состояние организации и технологии технического обслуживания грузовых автомобилей……..……...
1.3. Выводы, цель и задачи дипломного проекта……..……..…
2. Обзор литературы по организации технического обслуживания грузовых автомобилей……
2.1. Характеристика системы технического сервиса автомобилей...……...
2.2. Организация системы технического обслуживания автомобилей на специализированных предприятиях…….
2.3. Технология технического обслуживания автомобилей…….…….
2.4. Средства технического обслуживания и диагностики автомобилей….
3. Организация пункта технического обслуживания и технология ТО автотранспорта……..……..
3.1. Организация работы постов технического обслуживания…….……
3.2. Расчет объема работ пункта технического обслуживания автомобилей……...……..
3.3. Режим работы пункта ТО……..……
3.4. Расчет числа постов……
3.5. Расчет необходимого количества производственных рабочих……...
3.6. Расчет потребного количества оборудования……
3.7. Виды и периодичность технического обслуживания грузовых автомобилей……...
4. Конструкторская разработка съемника конических соединений рулевых тяг……..……...……..……
4.1. Обоснование выбора конструкторской разработки……..…...…….
4.2. Назначение гидравлического съемника и принцип его работы……
4.3. Расчет диаметра гидроцилиндра……...……
4.4. Проверочный расчет регулировочного винта и гайки……..……..
4.5. Проверочный расчет резьбового соединения стакана с захватом…….
4.6. Проверочный расчет захвата……....
5. Безопасность жизнедеятельности……..……..…….
5.1. Анализ состояния охраны труда в ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»……..
5.2. Требования безопасности при проведении технического обслуживания автомобилей……...……
5.3. Требования безопасности при работе с гидравлическим съемником ……..
5.4. Мероприятия по охране окружающей среды……..…….
6. Технико-экономическое обоснование проекта……..……..
6.1. Экономическое обоснование конструкторской разработки……....
6.2. Экономическое обоснование проекта……..…….
Заключение……
Список использованной литературы

ПЗ 81 стр. + комплект чертежей

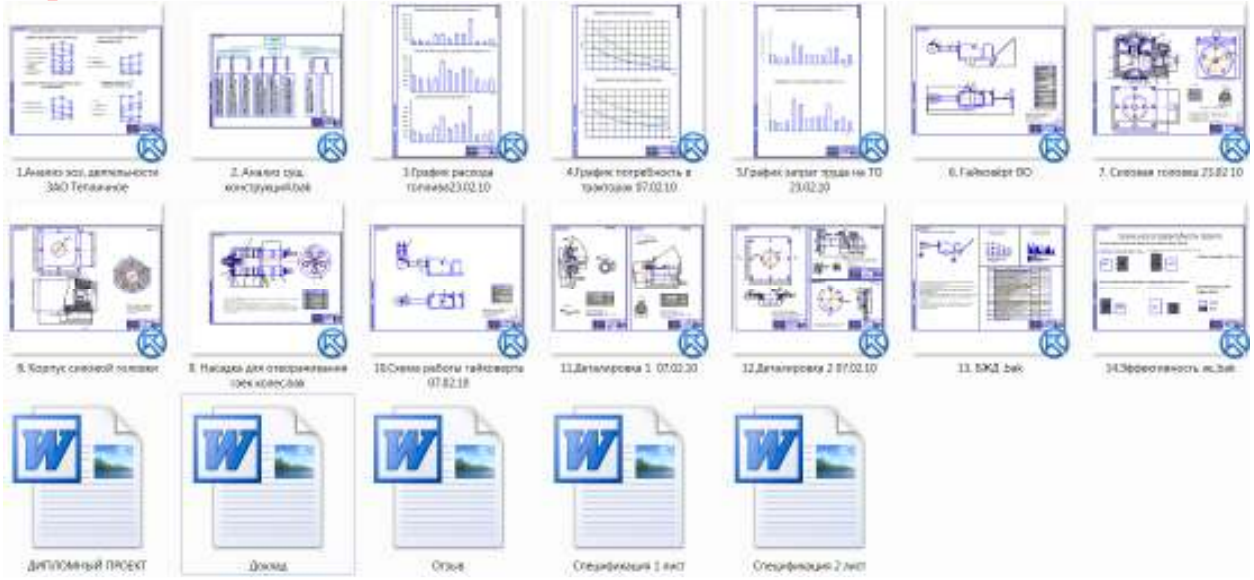
ЦЕНА: ~~**1000 р.**~~ **500 р.**

ID: 1380

Тема: Проект технической эксплуатации МТП ЗАО «Тепличное» г.Екатеринбурга (гайковерт)

Год защиты: 2010 **ВУЗ:** -

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

Введение 7
1 Краткая характеристика производственной деятельности и состояния технической эксплуатации МТП 9
1.1 Характеристика хозяйственной деятельности 9
1.2 Машинно-тракторный парк 16
1.3 Состояние технической эксплуатации в ЗАО «Тепличное» 18
1.4 Выводы по анализу и задачи на разработку 20
2 Мероприятия по совершенствованию технической эксплуатации МТП 22
2.1 Общие положения по технической эксплуатации МТП 22
2.2 Годовой объем и перераспределение плотности механизированных работ 24
2.3 Оценка состава тракторов 28
2.4 Планирование технического обслуживания 29
2.4.1 Общие требования 29
2.4.2 Расчет расхода топлива 32
2.4.3 Расчет количества ТО и трудоемкости технического обслуживания 34
2.5 Выбор средств для проведения технических обслуживаний и расчет состава обслуживающего персонала 40
2.6 Организация технического обслуживания МТП 44
2.7 Организация хранения техники 52
3 Конструктивная разработка 56
3.1 Анализ существующих конструкций 56
3.2 Обоснование необходимости применения гайковёрта 60
3.3 Описание принципа работы и особенностей конструкции 60
3.4 Кинематический расчёт привода 63
3.5 Выбор редуктора 64
3.6 Расчет вала двигателя 65
3.7 Расчёт ремённой передачи 68
3.8 Расчёт зубчатой передачи редуктора 71
3.9 Расчёт силовой головки 72
3.9.1 Расчёт зубчатой передачи 72
3.9.2 Расчёт подшипников качения силовой головки 77
3.9.3 Конструктивные размеры составных частей силовой головки 80
3.10 Прочностной расчёт оси колёс 81
4 Безопасность жизнедеятельности на производстве 84
4.1 Анализ деятельности предприятия ЗАО «Тепличное» по вопросам охраны труда 85
4.2 Мероприятия по улучшению условий и охраны труда 89
4.3 Пожарная безопасность 90
4.4 Характеристика и анализ потенциальных вредностей 91
4.5 Инструкция по техники безопасности при работе с использованием гайковерта 93
5 Безопасность жизнедеятельности в чрезвычайных ситуациях 95
6 Охрана окружающей среды 100
6.1 Охрана окружающей среды в современных условиях развития 100
6.2 Анализ природоохранной деятельности и рекомендации предприятию по охране природы 102
6.3 Экологическая экспертиза проекта 105
7 Экономическая часть 106
7.1 Технико-экономические показатели технологической части проекта 106
7.2 Расчёт экономической эффективности капитальных вложений на изготовление гайковёрта 110
Заключение 112
Список использованных источников 113

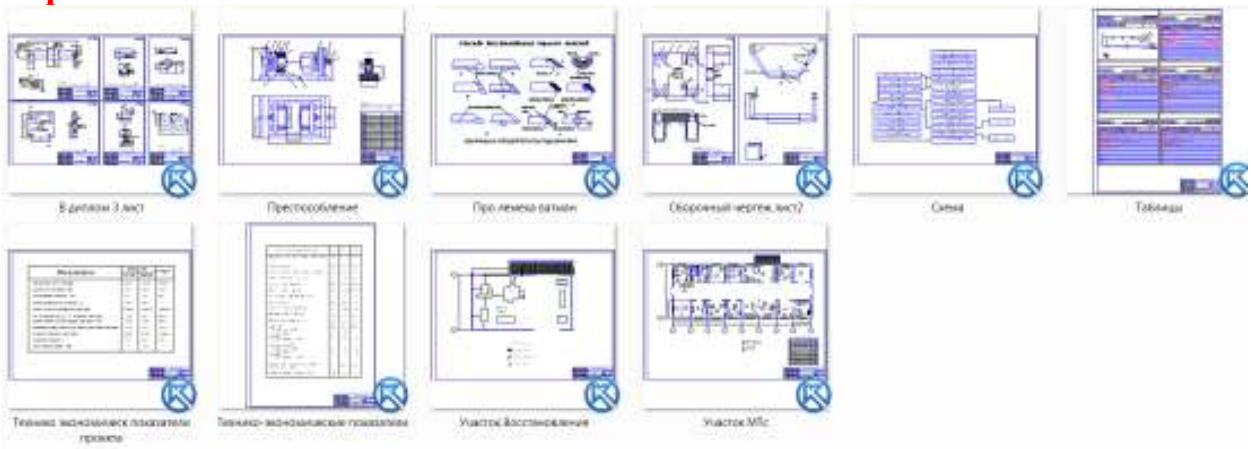
ЦЕНА: ~~1000 р.~~ 500 р.

ID: 1381

Тема: **Характеристика МУП “Брасовская машинно-технологическая станция с разработкой приспособления для разборки, сборки деталей при сварке**

Год защиты: **2010** **ВУЗ:** **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

АННОТАЦИЯ 6
ВВЕДЕНИЕ 7
1 АНАЛИЗ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 9
1.1 Общая характеристика МУП «Брасовская МТС» 9
1.2 Специализация станции 9
1.3 Материально-техническая база МУП «Брасовская МТС» 11
1.4 Экономическое состояние МУП «Брасовская МТС 11
1.5 Обоснование темы дипломного проекта 13
2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ 17
2.1 Определение основных параметров производственного процесса 17
2.1.1 Определение годовой трудоемкости ремонта 17
2.1.2 Расчет и подбор ремонто-технологического оборудования 23
2.1.3 Определение площади ремонтного участка 26
2.2 Разработка технологического процесса восстановления плужных лемехов 28
2.2.1 Анализ дефектов плужных лемехов 28
2.2.2 Анализ способов восстановления лемехов 32
2.2.5 Требования предъявляемые к восстановленным лемехам 41
2.3 Разработка технологического процесса 42
2.3.1 Подбор технологических приемов восстановления 42
3 КОНСТРУКТОРСКАЯ ЧАСТЬ 42
3.1 Патентный поиск существующих приспособлений 47
3.2 Обоснование выбора конструкции 50
3.2.1 Техническое данные приспособления 50
3.2.2 Устройство и принцип действия приспособления 51
3.2.3 Техническое обслуживание приспособления 53
3.3 Прочностные расчеты 54
3.3.1 Расчет и обоснование выбора гидроцилиндра 54
3.3.2 Расчет ложемента зажима 57
3.3.3 Расчет на прочность вала и шпоночного соединения 59
4 БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ПРОЕКТА 62
4.1 Анализ условий труда на станции 62
4.2 Категорирование станции 63
4.3 Мероприятия по улучшению охраны труда 65
4.3.1 Расчет естественного освещения 66
4.3.2 Расчет вентиляции 68
4.4 Разработка решений по экологии 70
5 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОЦЕНКА ПРОЕКТА 73
ЗАКЛЮЧЕНИЕ 84
ПРИЛОЖЕНИЕ 85
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

ЦЕНА: ~~**1000 р.**~~ **500 р.**

ID: 1382

Тема: **Производственный корпус по ремонту грузовых автомобилей ООО «Автодизель-Сервис-Центр» с разработкой пресса для правки коленчатых валов**

Год защиты: **2010** **ВУЗ:** **-**

Скрины:

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Объектом проектирования является производственный корпус по ремонту грузовых автомобилей ООО «Автодизель-Сервис-Центр».
Цель работы – обеспечение в полном объеме и с высоким качеством услуг по ремонту автомобилей населению и государственным предприятиям за счет эффективной работы АРП.
Результаты работы – спроектирована конструкция стенда для правки коленчатых валов грузовых автомобилей.
Основные конструктивные, технологические и технико-эксплуатационные характеристики – АРП обеспечивает предприятиям и населению весь комплекс услуг по ремонту автомобилей, а спроектированный стенд позволяет при более высоком качестве снизить трудозатраты и сроки выполнения работ при ремонте агрегатов грузовых автомобилей.

Содержание:
1 Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия
2 Технологический расчет
3 Расчёт стенда
4 Разработка технологических процессов
5 Обеспечение безопасности жизнедеятельности
6 Экономика

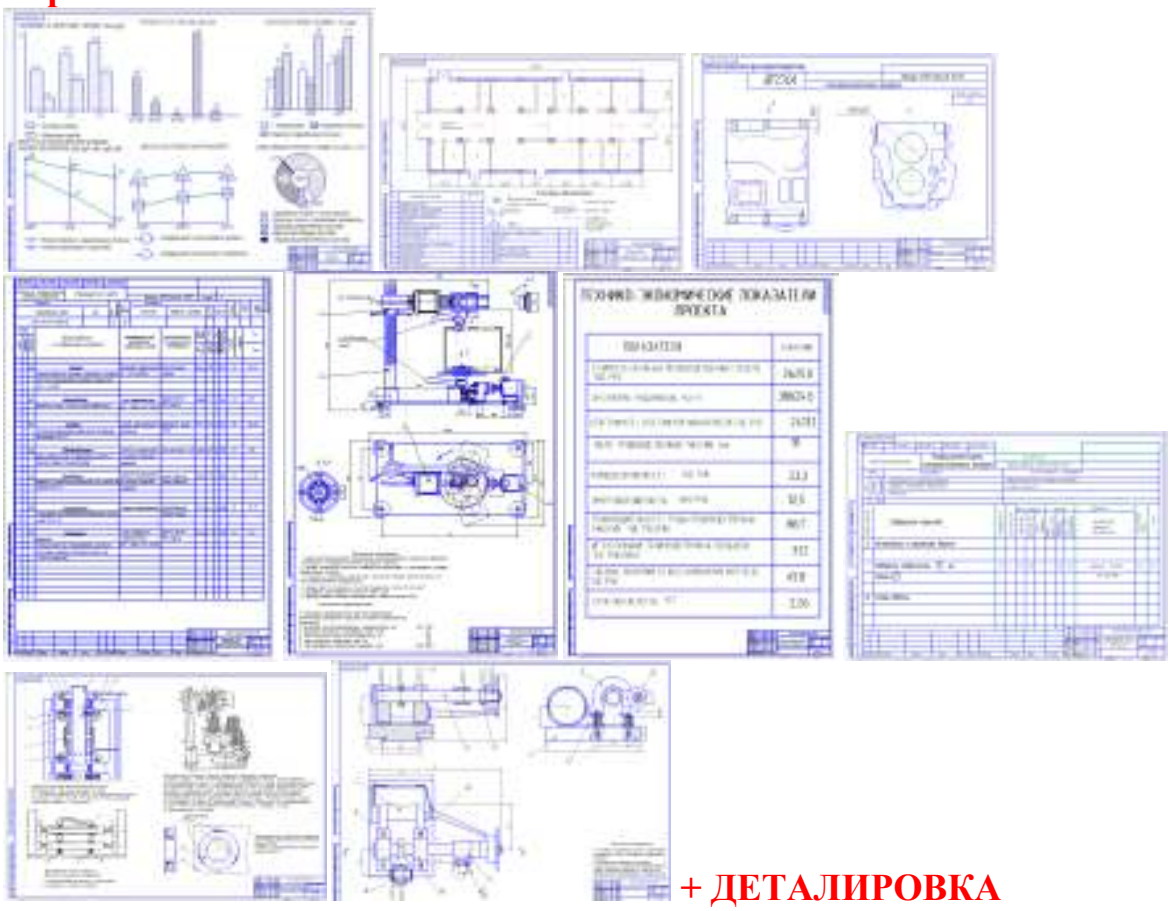
ЦЕНА: ~~**1000 р.**~~ **500 р.**

ID: 1383

Тема: **Совершенствование технологического процесса ремонта корпусных деталей автомобилей в условиях ООО "ГАЗПРОМТРАНСГАЗ Витебск" с модернизацией установки для электроконтактной приварки порошковых материалов**

Год защиты: 2012 **ВУЗ:** -

Скрины:



+ ДЕТАЛИРОВКА

Формат: .doc, .cdw

Описание:

Введение
1 Организационно-экономическая характеристика предприятия
1.1 Краткая характеристика предприятия
1.2 Структура управления ОАО ДЭП №289
1.3 Размеры производства и основные экономические показатели производственной деятельности предприятия
1.4 Размеры и структура автомобильного парка
1.5 Технология сервисного обслуживания
1.6 Обоснование темы дипломного проекта
2 Технологическая часть
2.1 Разработка плана ТО автомобилей. Методика расчета годовой программы ремонта предприятия
2.2 Годовой объем работ. Корректировка эталонной трудоемкости
2.3 Определение трудоемкости работ
2.4 Расчет числа производственных рабочих на примере участка мойки и очистки
2.5 Расчет и подбор технологического оборудования
2.6 Определение площади участка
2.7 Расстановка оборудования и планировка основных производственных участков
2.8 Проектирование технологических процессов
3 Конструкторский расчет
3.1 Техническое предложение
3.2 Кинематические и прочностные расчеты
4 Технико-экономическая эффективность проекта
4.1 Технико-экономическая оценка проекта
4.2 Технико-экономическая оценка конструкторской разработки
5 Безопасность жизнедеятельности
5.1 Организационные мероприятия
5.2 Техника безопасности
5.3 Санитарно-гигиенические мероприятии
5.4 Пожарная безопасность
5.5 Техника безопасности при разборочно-сборочных работах
5.6 Расчёт вентиляции
6 Экологичность проекта
6.1 Автомобильный транспорт и окружающая среда
6.2 Борьба с загрязнением атмосферы
6.3 Очистка сточных вод
Заключение
Список использованных источников

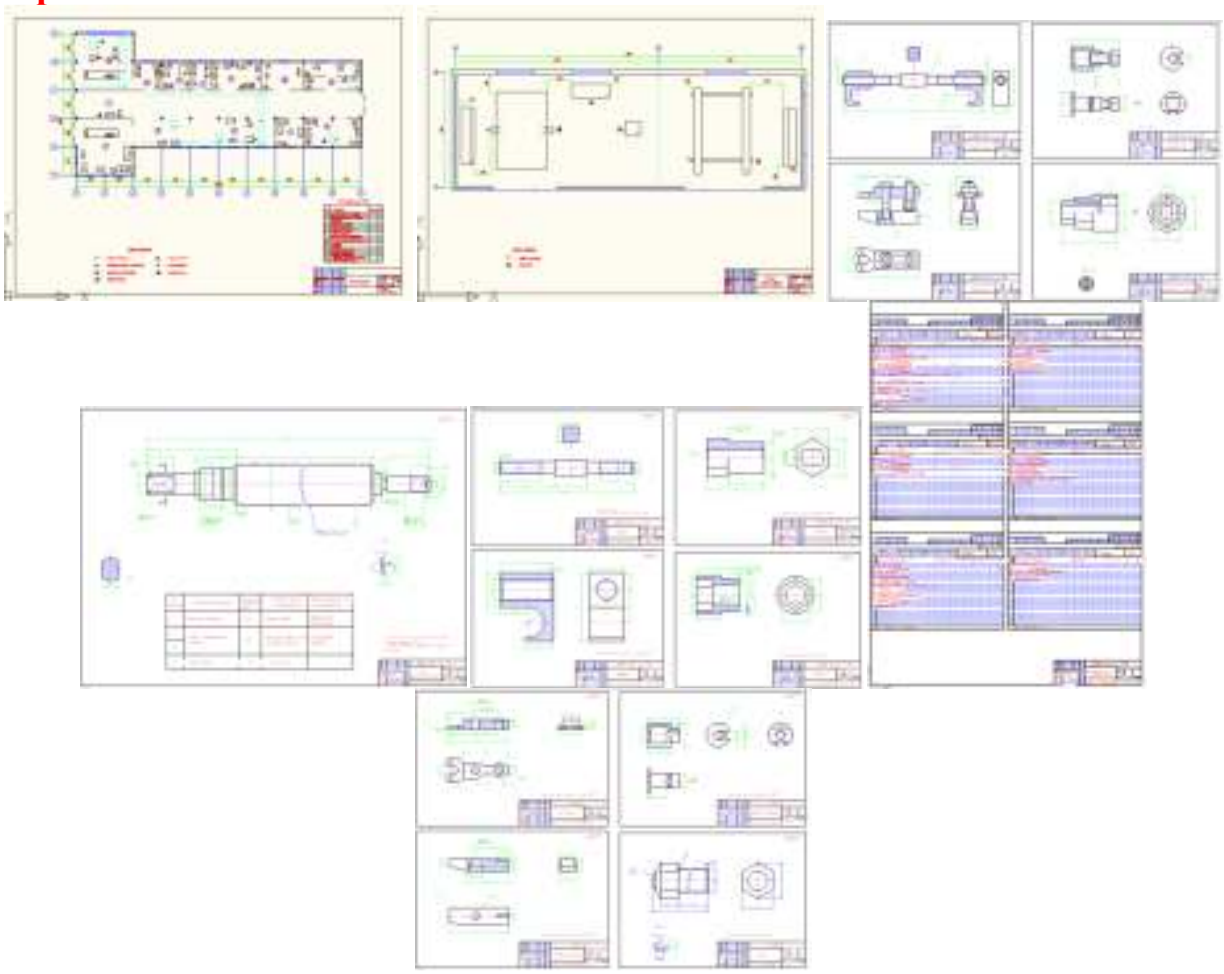
ЦЕНА: ~~1000 р.~~ 500 р.

ID: 1384

Тема: **Проект участка по ремонту подвесок легковых автомобилей с разработкой комплекта приспособлений (приспособления для ремонта подвески)**

Год защиты: **2015** **ВУЗ:** **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw, dwg.**

Описание:

Дипломный проект состоит из пяти разделов пояснительной записки и десяти листов графической части на формате А1.

В введении освещены вопросы целесообразности восстановления деталей.

В первом разделе освещены возможности ремонта малолитражных автомобилей в мастерской МУП «МТС Погарского района».

Во второй части рассмотрена технология ремонта подвески автомобиля серии ВАЗ.

В конструкторской части разработаны приспособления для ремонта подвески.

В четвертом разделе проведен анализ условий труда, классификация объекта, рассчитана освещенность, рассмотрены вопросы экологической безопасности.

В пятом разделе произведен расчет себестоимости ремонта, прибыли, годовой экономии и других экономических показателей.

Расчетно-пояснительная записка заканчивается выводами и предложениями

ЦЕНА: ~~**500 р.**~~ **100 р.**

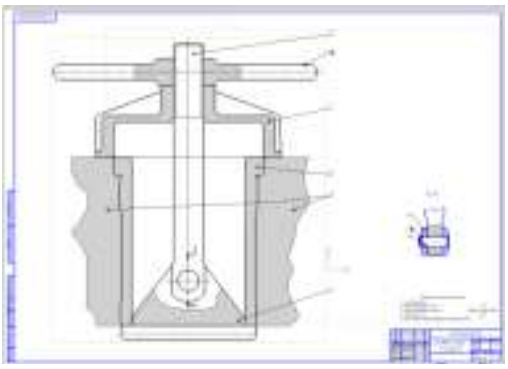
ID: 1385

Тема: Ремонт и ТО машинно-тракторного парка (разработка съемника)

Год защиты: 2010

ВУЗ: -

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

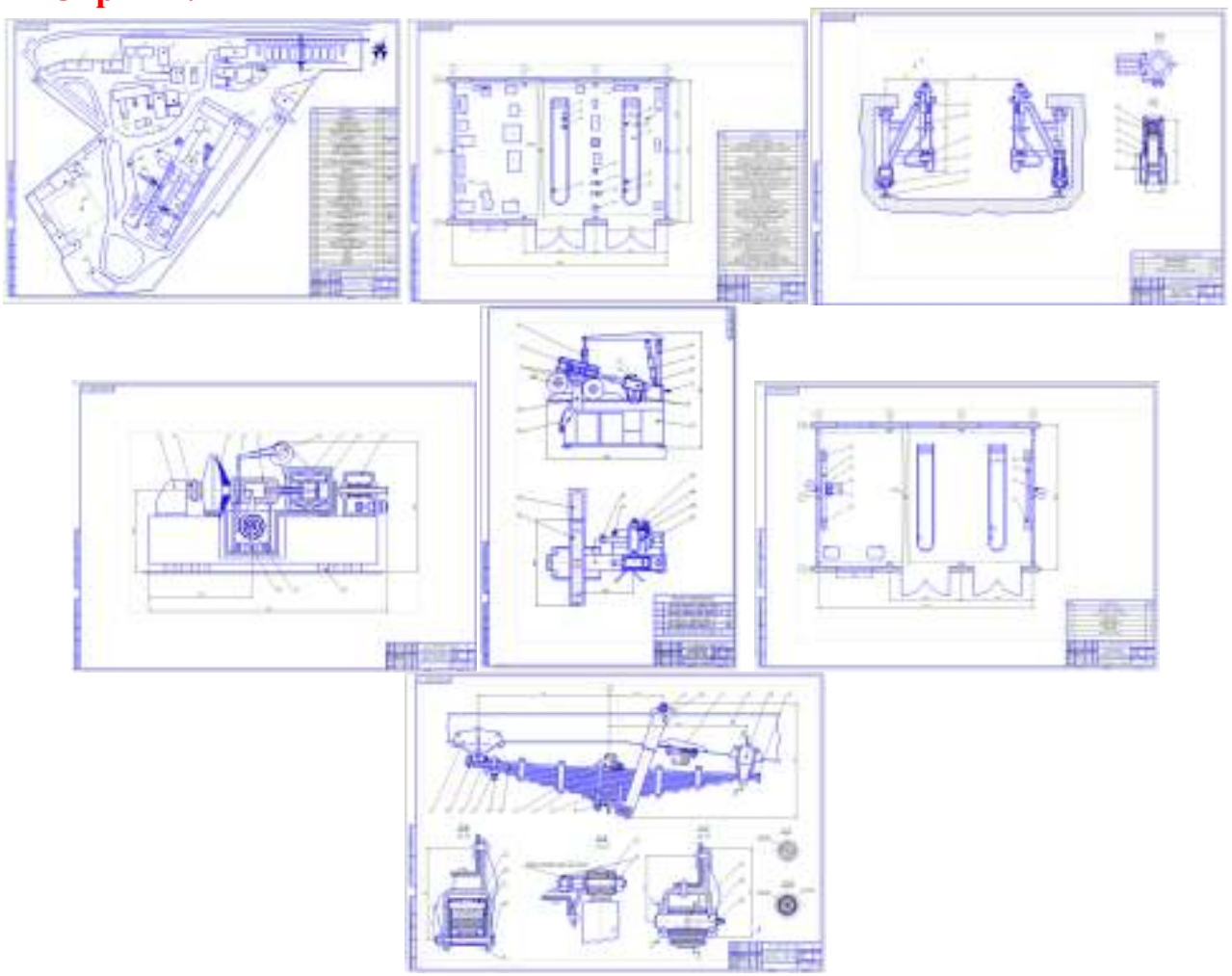
Описание:

Оглавление

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ
Наименование машин
РЕФЕРАТ
ВВЕДЕНИЕ
1.ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГОДОВОГО ОБЪЕМА РЕМОНТНЫХ РАБОТ
1.1Определения годовой программы ремонта и ТО машино-тракторного парка
1.2.Составление годового плана проведения ТО и ремонта МТП в ЦРМ хозяйства
2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА. РЕМАНТА И ПОСТРОЕНИЕГРАФИКА РЕМОНТНОГО ЦИКЛА
2.1.Расчет фонда времени предприятия, оборудования и рабочих
2.2. Выбор типового проекта ремонтного предприятия
3.РАСЧЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УЧАСТКОВ
3.1.Определение числа работников мастерской текущего ремонта двигателей
3.2. Подбор необходимого оборудования участка
3.3. Определение площадей цехов, отделений
3.4. Расчет вентиляции отделения
3.5. Расчет освещения
3.6. Расчет отопления
4.КОНСТРУКТОРСКАЯ РАЗРАБОТКА
4.1. Обзор существующих конструкций съёмников гильз цилиндров
4.2. Устройство и работа съёмника
4.3КОНСТРУКТРСКИЙ РАСЧЕТ
4.3.1. Проверка прочности пальца на срез
4.3.2. Проверка прочности губок башмака на смятие
4.3.3. Проверка прочности сварных швов башмака на растяжение
4.3.4. Проверка прочности винта на растяжение
5. БЕЗОПАСТНОСТЬИ ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ПРОЕКТА
5.1 Производственная безопасность
5.2. Охрана труда и пожарная безопасность
5.3 Обеспечение безопасности при ремонте двигателей
5.5 Электробезопасность
5.6 Основные требования к оборудованию и инструментом
5.7 Экологичность проекта
ВЫВОДЫ
ПРИЛОЖЕНИЕ
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

ЦЕНА: ~~500 р.~~ 100 р.

ID: 1386
Тема: **Проект участка ТО и ремонта лесовозов и трелевочных тракторов на предприятии «ООО Вышневолоцкий леспромхоз**
Год защиты: **2006**
ВУЗ: **-**
Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**
Описание:

Введение……..6
1. Организационная часть……..8
2. Технологическая часть……51
3. Конструкторская часть……..……62
4. Научная часть……...75
5. Безопасность и экологичность……94
6. Экономическая часть……...114
Заключение……...131
Список литературы……133
Приложения……..…134

ЦЕНА: **300 р.**

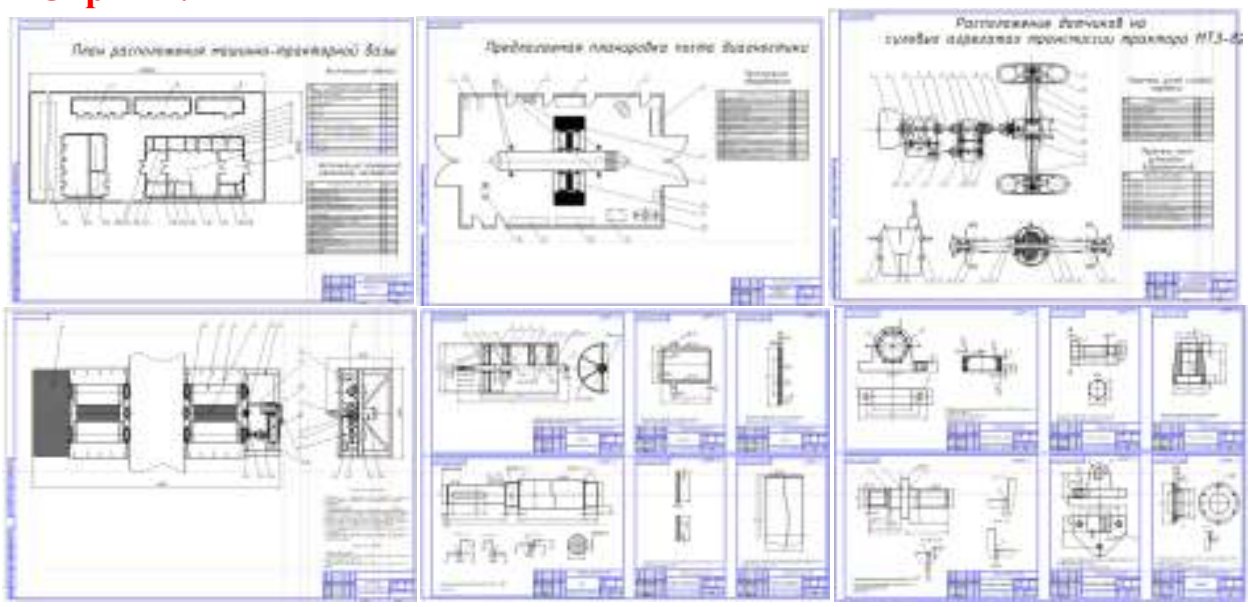
ID: 1387

Тема: **Проект организации технического обслуживания и ремонта машинно-тракторного парка в КХ «КАРПОВО» Ирбитского района**

Год защиты: **2012**

ВУЗ: **-**

Скрины:



+ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПЛАКАТЫ

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Дипломный проект: 107 с., 10 рис., 23 табл., 28 литературных источника, 10 листов чертежей и плакатов формата А1.

В проекте изложены результаты комплексного анализа хозяйственной деятельности крестьянского хозяйства «Карпово».

В дипломном проекте предложен проект планировки поста диагностики коробки передач и ведущих мостов транспортных средств с разработкой стенда для осуществления диагностики. В теоретической части описано обоснование необходимости разработки поста диагностики коробок передач и ведущих мостов при помощи безразборных методов, которые позволяют выявить дефекты указанных частей машины.

В проектной части произведено описание технологии диагностирования ведущих мостов и коробок передач транспортных средств.

В конструктивной части представлен стенд, который позволяет производить анализ технического состояния трансмиссии транспортного средства и определять ее ремонтопригодность, при этом произведен расчет и подбор механизмов передачи крутящего момента от блока барабанов до электротормоза. Разработана маршрутно-технологическая карта изготовления вала барабана.

Предложены мероприятия по улучшению условий работы и охраны труда, составлена инструкция по технике безопасности. Выполнен анализ природоохранной деятельности предприятия и произведена экологическая экспертиза разработанного приспособления.

В экономической части проведен расчет экономического эффекта данного проекта, а так же рассчитан срок окупаемости капитальных вложений.

ЦЕНА: **1000 р.**

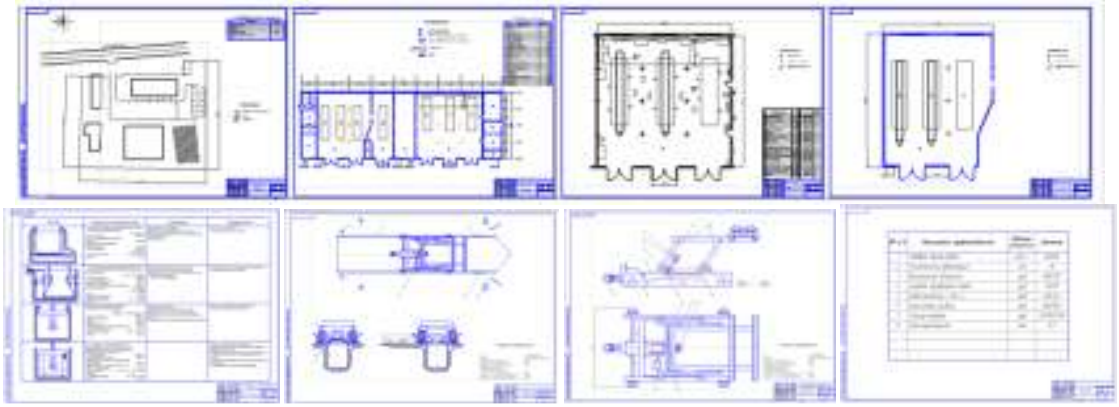
ID: 1388

Тема: **Совершенствование зоны ТО и ТР на предприятии Филиал ОАО Южный Кузбасс - Томусинское автотранспортное управление с разработкой канавного подъемника**

Год защиты: **2010**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ……..……7
1 Исследовательская часть…….8
2. Расчетно-технологическая часть……..…..16
3 Экология предприятия……..……48
4 Конструкторская часть……..…71
5. Экономическая оценка проекта……...96
Заключение……...105
Список использованных источников……107

ЦЕНА: **1000 р.**

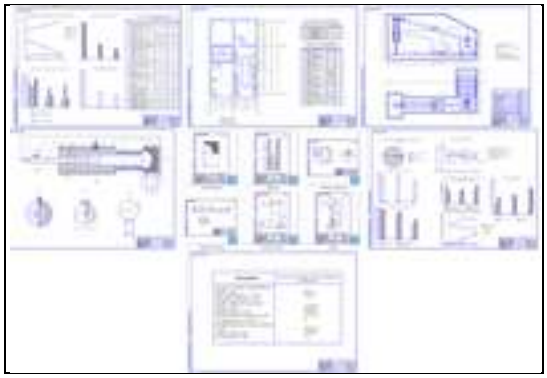
ID: 1389

Тема: **Проект организации ремонта и технического обслуживания МТП в СПК «Чекрушанский» Тарского района Омской области с разработкой приспособления для вырезания прокладок**

Год защиты: **2010**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

ВВЕДЕНИЕ 4
1. АНАЛИЗ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СПК «ЧЕКРУШАНСКИЙ» 5
1.1 Местоположение и природно-климатические условия 5
1.2 Основные экономические показатели 9
1.3 Обеспеченность хозяйства фондами 13
1.4 Обеспеченность хозяйства энергоресурсами 15
1.5 Специализация производства 16
1.6 Себестоимость основных видов продукции 19
1.7 Результаты финансовой деятельности хозяйства 20
1.8 Анализ использования машинно-тракторного парка 23
1.9 Организация управления использования машинно-тракторного парка 28
1.10 Выводы по разделу 29
2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ 31
2.1 Расчет годовой программы и распределение трудоемкости по видам работ 31
2.2 Расчет численного состава основных и вспомогательных рабочих 36
2.3 Календарный график выполнения полевых работ и загрузки ремонтной мастерской 38
2.4 Построение графика цикла ремонта комбайнов 39
2.5 Расчет количества и подбор оборудования 41
2.5.1 Расчет количества станков механического отделения 43
2.5.2 Расчет сварочного оборудования 44
2.6 Расчет площадей мастерской 48
2.7 Компоновка производственного корпуса РОМ 49
2.8 Выводы по разделу 50
3. КОНСТРУКТОРСКАЯ ЧАСТЬ 51
3.1 Общий вид и устройство приспособления 51
3.2 Расчет конструктивных элементов 52
3.2.1. Расчет пружины 52
3.3 Расчет болтовых соединений 55
3.4 Подбор электродвигателя 56
3.5 Условия безопасности при работе с приспособлением и правила эксплуатации 57
3.6 Выводы 57
4. БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ 58
4.1 Анализ состояния безопасности жизнедеятельности в СПК «Чекрушанский» 58
4.2 Анализ производственного травматизма 61
4.3 Анализ годового плана по безопасности жизнедеятельности 64
4.4 Мероприятия по безопасности жизнедеятельности 65
4.5 Выводы 67
5. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОЕКТА 68
5.1 Нормативно-правовая основа охраны окружающей среды 68
5.2 Анализ экологического вреда, наносимого производственной деятельностью ЦРМ 71
5.3 Влияние приспособления для вырезания прокладок на окружающую среду 72
5.4 Предлагаемые меры по снижению экологического вреда, наносимого производственной деятельностью ЦРМ 72
5.5 Роль и ответственность инженера-механика за экологичность природопользования 74
6. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТА 76
ЗАКЛЮЧЕНИЕ 82
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК 83
ПРИЛОЖЕНИЯ
Графическая часть: 7 листов формата А1

ЦЕНА: **300 р.**

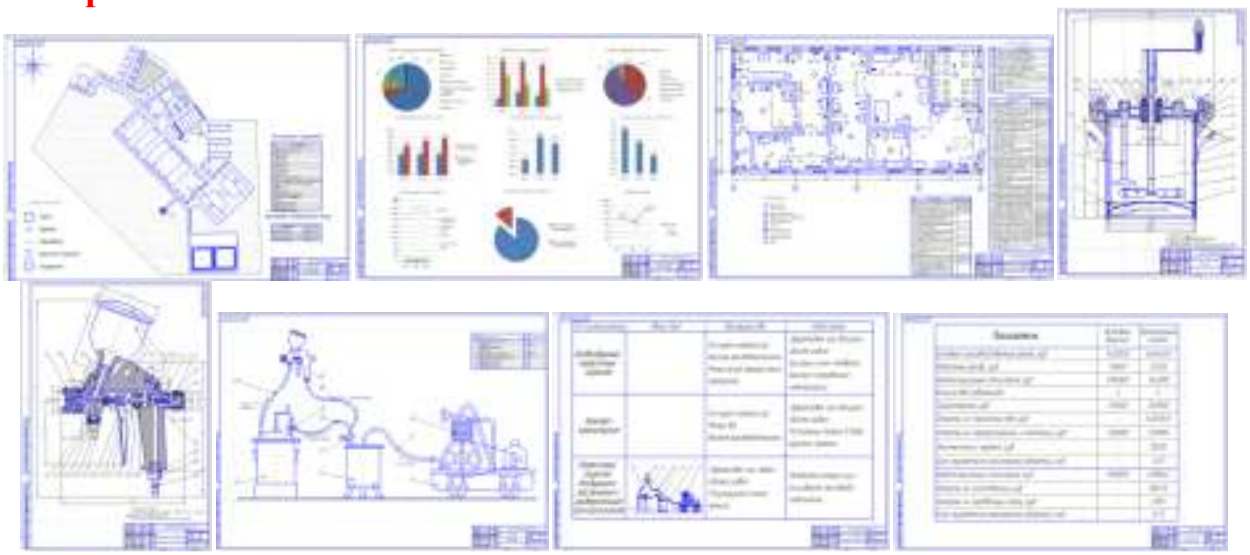
ID: 1390

Тема: **Совершенствование пункта для хранения машин и оборудования ферм в УОХ Учхоз «Липовая гора» Пермского района Пермского края с разработкой краскораспылителя**

Год защиты: **2013**

ВУЗ: **-**

Скрины:



+ ДЕТАЛИРОВКА

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Содержание

Введение
1. Анализ хозяйственной деятельности
    1.1 Общие сведение о хозяйстве
    1.2. Использование земель
    1.2.1. Состав и структура землепользования
        1.2.2 Состав и структура посевных площадей
    1.3 Показатели работы отраслей животноводства и растениеводства
        1.3.1 Показатели урожайности сельскохозяйственных культур, продуктивности животных
        1.3.2 Состав и структура товарной продукции
        1.3.3 Затраты труда и себестоимость продукции
    1.4 Организация оплаты труда
    1.5 Экономические показатели хозяйства
    1.6 Обоснование выбора темы дипломного проекта
2. Технологическая часть
    2.1 Особенности использования машин и оборудования в животноводстве
    2.2 Хранение техники
    2.3 Расчет площадей
        2.3.1 Расчет площади вспомогательных помещений
        2.3.2 Расчет общей площади участка
        2.3.3 Краткое описание строительной части
    2.4 Расчет энергетических затрат
        2.4.1 Расчет расхода электроэнергии
        2.4.2 Расчет расхода воды
        2.4.3 Годовой расхода пара
        2.4.4 Расчет расхода сжатого воздуха
3 Конструкторская часть
    3.1 Агрегаты для нанесения малярных составов
    3.2 Описание устройства
    3.3 Принцип работы краскораспылителя
    3.4 Технологический процесс нанесения лакокрасочных покрытий
    3.5 Расчет основных характеристик краскораспылителя
    3.6 Расчет стержня на сжатие и устойчивость
    3.7 Проверочный расчет стержня на прочность при изгибе
    3.8 Расчет пружины
4 Безопасности жизнедеятельности и экологическая безопасность
    4.1 Безопасность жизнедеятельности
        4.1.1 Требования безопасности труда при постановке техники на хранение
        4.1.2 Мероприятия по выполнению требований безопасности
    4.2 Экологическая безопасность
        4.2.1 Общая характеристика негативного влияния фермы УОХ Учхоз «Липовая гора» на окружающую среду
        4.2.2 Требования по эксплуатации и хранению к санитарно-технического устройства
        4.2.3 Мероприятия по охране окружающей среды
5. Расчет экономической эффективности
    5.1 Технико-экономическое обоснование организации участка хранения машин и оборудования
    5.2 Технико-экономическая оценка конструкторской разработки
Заключение
Литература

ЦЕНА: **1300 р.**

Все работы, рефераты и/или содержимое архивов предназначены исключительно для ознакомления. Все права в отношении работ, рефератов и/или содержимого архивов принадлежат их законным правообладателям. Любое их использование возможно лишь с согласия законных правообладателей. Администрация сайта не несет ответственности за возможный вред и/или убытки, возникшие или полученные в связи с использованием работ, рефератов и/или содержимого архивов.

proekt-sto@yandex.ru

http://proekt-sto.ucoz.ru/