ДИПЛОМНЫЕ РАБОТЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ (АТП)

каталог студенческих работ

№1-50

http://proekt-sto.ucoz.ru/

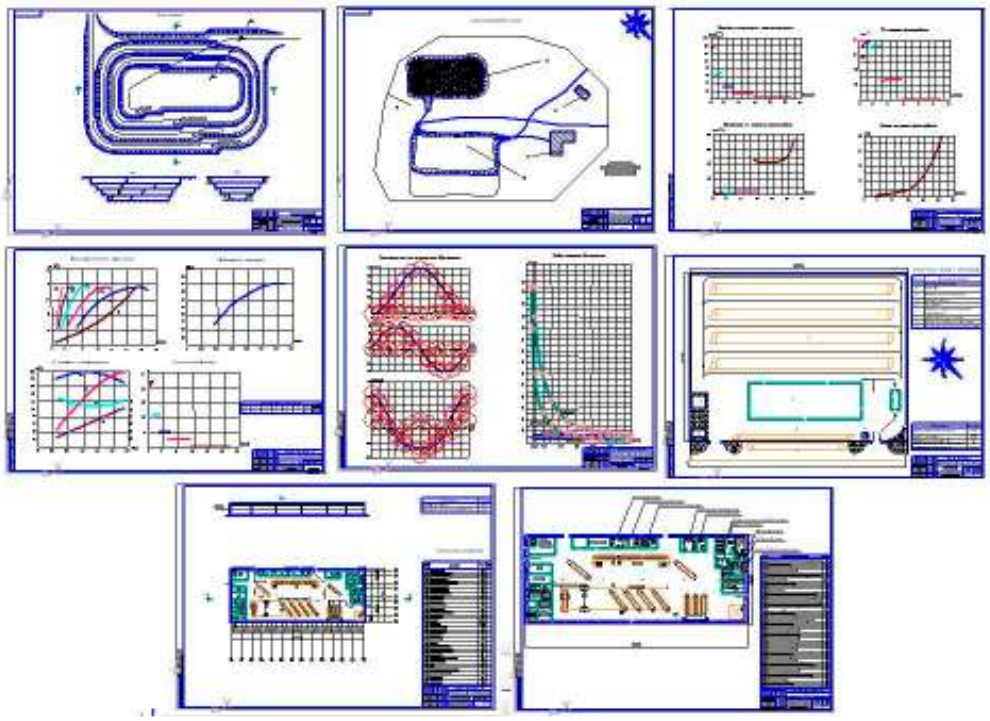
ID: 1101

Тема: **Проектирование АТП на 58 автомобилей**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Исходные данные дипломного проекта

Параметры	**Единицы измерения**	**Значения**
Количество уступов: вскрышных добычных	 шт. шт	 2 2
Высота уступа	м	10
Годовая производительность по руде с каждого горизонта	млн.т	4,6
Годовая производительность по вскрыше с каждого горизонта	млн.т	4,7
Высота отвала	м	2
Расстояние транспортировки руды	км	12
Расстояние транспортировки вскрыши	км	0,3
Уклон в карьере	%	7,5
Уклон на отвале	%	6,5
Уклон на поверхности	%	2
Крепость руды вскрыши	 - -	 V IV
Автосамосвал	МАЗ	
Грузоподъемность мащины	т	22

Дипломный проект состоит из 3 разделов:
1 ОБЩИЙ ГОРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ
2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ
3 СПЕЦИАЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ

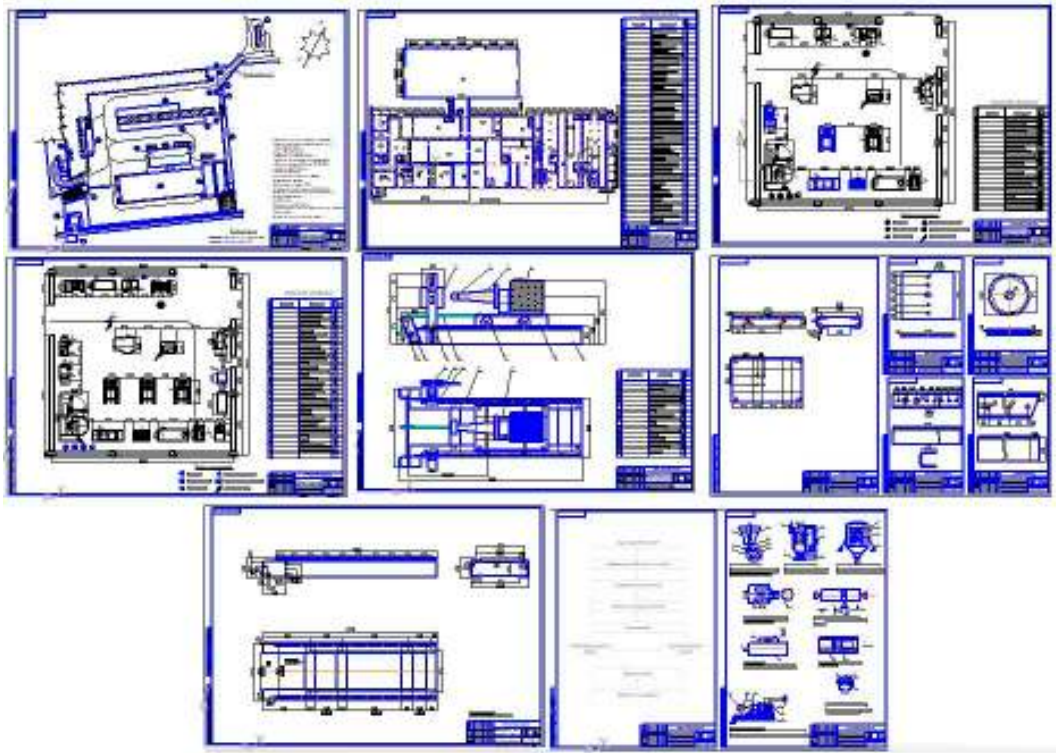
8 чертежей формата А1
73 стр. пояснительной записки.
Введения и заключения нет.

ЦЕНА:

300 руб.

ID: 1102
Тема: **Модернізація рухомого складу**
Год защиты: **2010**
ВУЗ:

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**
Описание:
Тема: Модернізація рухомого складу виробничо-технічної бази ГТЦ-2 ВАТ ПівнГЗК
Спеціальна частина: Переоснащення дільниці ремонту двигунів

Вихідні дані до проекту: Кількість кар'єрних автосамоскидів БелАЗ-75473 – 22 од., БелАЗ-75137 – 24 од.; середньодобовий пробіг БелАЗ-75473 – 150 км, БелАЗ-75137 – 130 км.; середня довжина їздки з вантажем БелАЗ-75473 – 3 км, БелАЗ-75137 – 2,5 км.; середньотехнічна швидкість БелАЗ-75473 – 18,0 км/год., БелАЗ-75137 – 21,0 км/год.; обсяг перевезень БелАЗ-75473 – 24421,0 тис.т., БелАЗ-75137 – 2119,0 т.; тривалість роботи зміни 12 год.; кількість змін – 2 зміни; кількість днів роботи на рік –365.

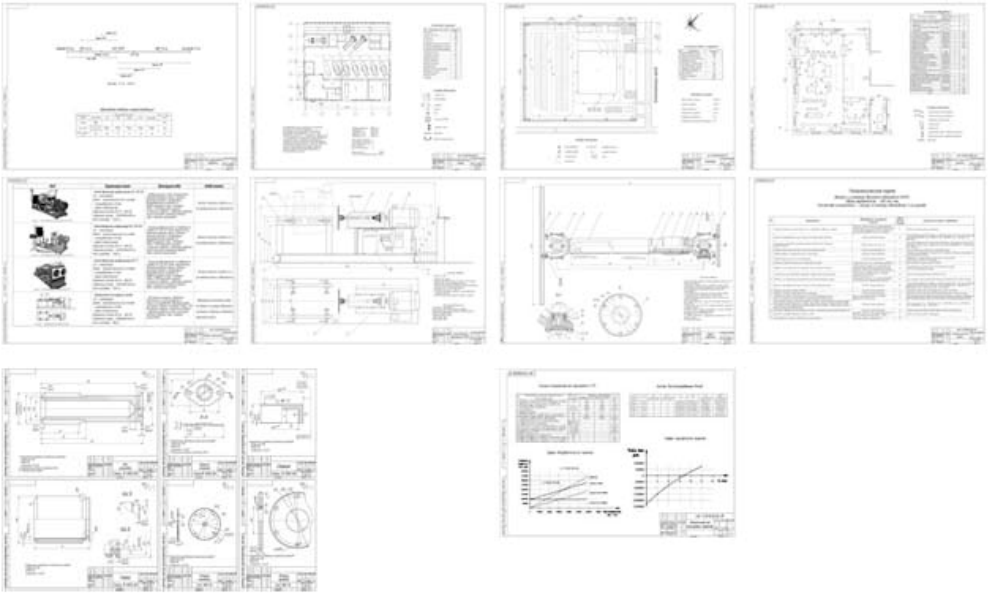
Зміст пояснювальної записки (перелік питань, що їх належить розробити): Реферат; Зміст; Вступ; 1 – Техніко-економічне обґрунтування; 2 – Технологічна частина; 3 – Організація управління виробництвом; 4 – Технологічне планування; 5 – Спеціальна частина; 6 – Конструкторська частина; 7 – Охорона праці; 8 – Економічна частина; 9 – Перелік використаних джерел.

Перелік графічного матеріалу: 1 – Генеральний план ГТЦ-2 ВАТ ПівнГЗК (А1); 2 – Головний виробничий корпус (А1); 3 – Дільниця ремонту двигунів до реконструкції (А1); 4 – Дільниця ремонту двигунів після реконструкції (А1); 5 – Схема технологічного процесу ремонту (А2); 6 – Існуючі схеми відновлення та зміцнення деталей (А2); 7 – Установка для ультразвукового зміцнення деталей (А1); 8 – Опорна нижня рама верстата (А1); 9 – Рухома рама верстата (А2); 10 – Утримуюча пластина (А4); 11 – Напрямляючий ролик (А4); 12 – Швелер утримуючих лещат (А4); 13 – Утримуючий швелер напрямляю чого ролика (А4).

ЦЕНА:
500 руб.

ID: 1103
Тема: **АТП грузовых автомобилей для ОАО «Чебоксарский завод строительных материалов**
Год защиты: **2011**
ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**
Описание: Содержание:
Аннотация 8
Введение 9
1. Общая характеристика ОАО «ЧЗСМ» 10
2. Эксплуатационная часть: определение программы перевозок, выбор подвижного состава, выбор места расположения АТП, расчет программ ТО и ремонта, параметров производственной базы; разработка генерального плана и планировки производственного корпуса; проектирование производственного отделения (участка), зоны 14
3. Конструкторская часть: конструирование обкаточно-тормозного стенда 63
4. Технологическая часть: технология обкатки двигателей автомобиля КАМАЗ 81
5. Безопасность и экологичность проектных решений 84
6. Организационно-экономическая часть 102
7. Применение ЭВМ при выполнении дипломного проекта 130
Заключение 134
Список использованной литературы 135

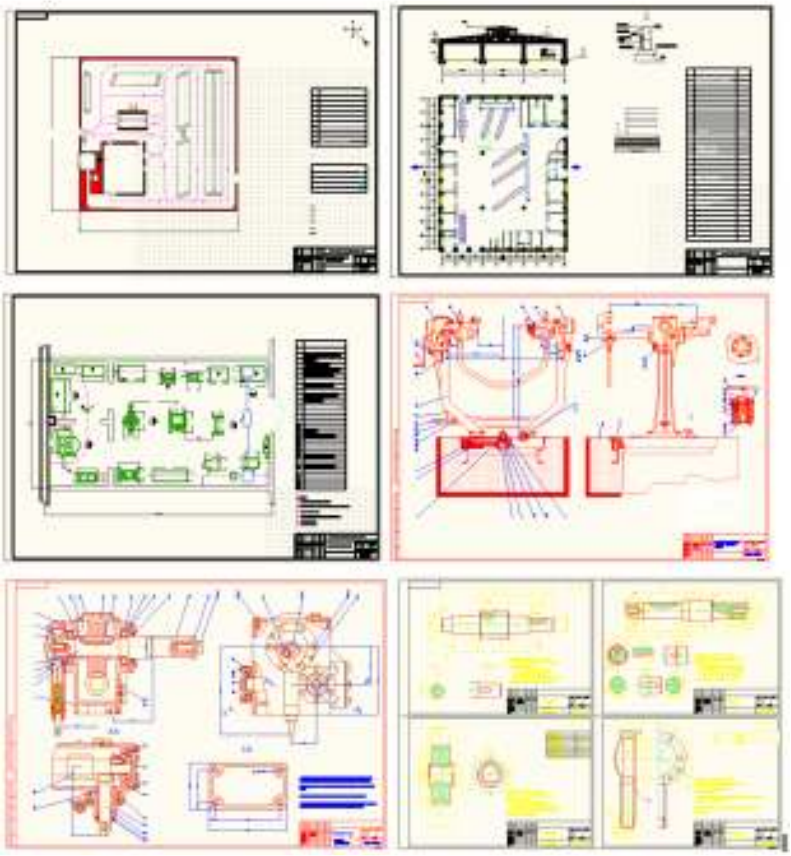
Пояснительная записка - 136 листов А4 (18 рисунков, 47 таблиц, 210 формул).
Графическая часть - 10 листов формата А1: 1. Схема маршрута; 2. Производственный корпус; 3. Генплан; 4. Агрегатно-механический участок; 5. Обзор аналогов; 6. Обкаточно-тормозной стенд; 7. Муфта карданная; 8. Деталировка; 9. Техкарта; 10. Экономические показатели проекта.

*Комментарии:*Дипломный проект защищал в 2011 году в Чебоксарском Политехническом Институте (филиал) Московского Государственного Открытого Университета. Руководителем был декан, защитил на отлично.

ЦЕНА:
6000 wmr
6000 Яндекс.Денег

ID: 1104
Тема: **Проект АТП с разработкой стенда сборки и разборки ДВС (укр.)**
Год защиты:
ВУЗ:

Скрины:



Формат: **.doc, .dwg**
Описание:

У відповідності із завданням необхідно розробити АТП, призначеного для комплексного обслуговування об’эктів народного господарства, міських та міжміських перевезень. Як основні марки рухомого складу для виконання проекту визначені насту- пні марки автомобілів : МАЗ-5336; МАЗ-5433-021 ;КАМАЗ-6520 ; МАЗ-93866;МАЗ-4370.Враховуючи що: $Д_{р.т}$ = 305 днів; $Т_{н}$ = 8,2$_{год.}$; КУЕ = 2; Клімат-помірний.

Пояснительная записка - 69 стр. А4
Графическая часть - 6 листов формата А1: 1. Генплан; 2. Производственный корпус; 3. Агрегатный участок; 4. Стенд 5. Узел ; 6. Деталировка
Комментарии: **Отсутствует спецификация к стенду**

ЦЕНА:
300 руб.

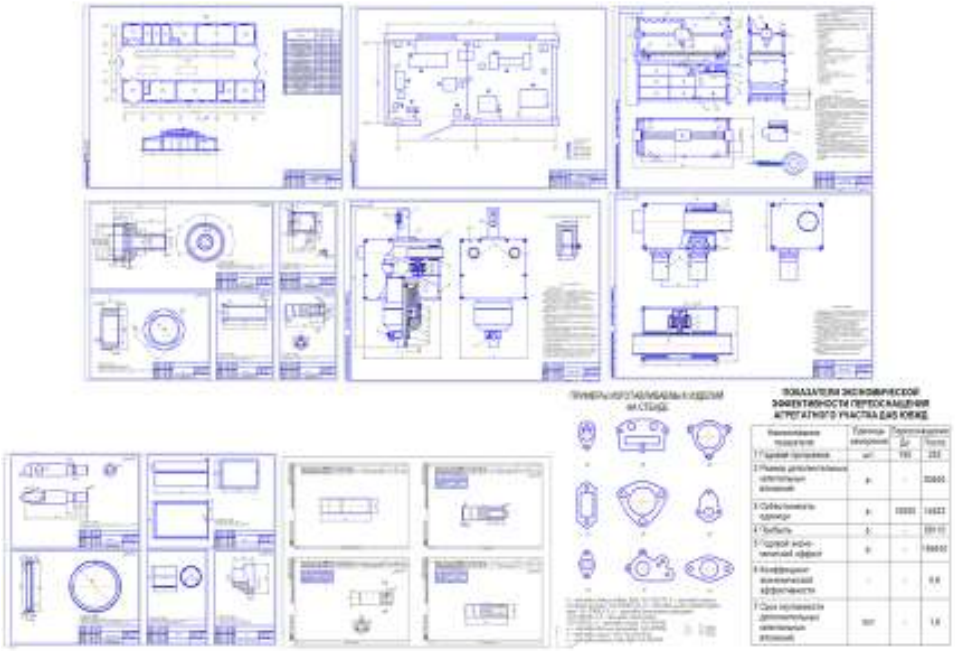
ID: 1105

Тема: **Проект переоснащения агрегатного участка дорожной автобазы ЮВЖД**

Год защиты:

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Пояснительная записка 69 с., 3 рис., 25 табл., 33 источника, 3 прил.

Автобаза ЮВЖД, стенда для изготовления прокладок, технология изготовления, обоснование, расчет деталей, безопасность жизнедеятельности и охрана труда, экология, экономический эффект.

Объектом проектирования является автобаза ЮВЖД.

Цель работы – переоснащение агрегатного участка, направленное на повышение эффективности и качества выполняемых работ при проведении ремонта агрегатов.

Результат работы – на основе использования современных методов и технологии переоснащен агрегатный участок. Предложена конструкция стенда для изготовления прокладок.

Основные конструктивные, технологические и технико-эксплуатационные характеристики – участок обеспечивает ремонт основных агрегатов автомобиля, а предложенный стенд позволяет изготовить прокладки применяемые при ремонте агрегатов.

Степень внедрения – разработаны рекомендации по повышению эффективности предприятия, а также предложена рекомендация на конструкцию нового стенда для изготовления прокладок.

Область применения – авторемонтные и автотранспортные предприятия в закрытых помещениях.

ЦЕНА:

500 руб.

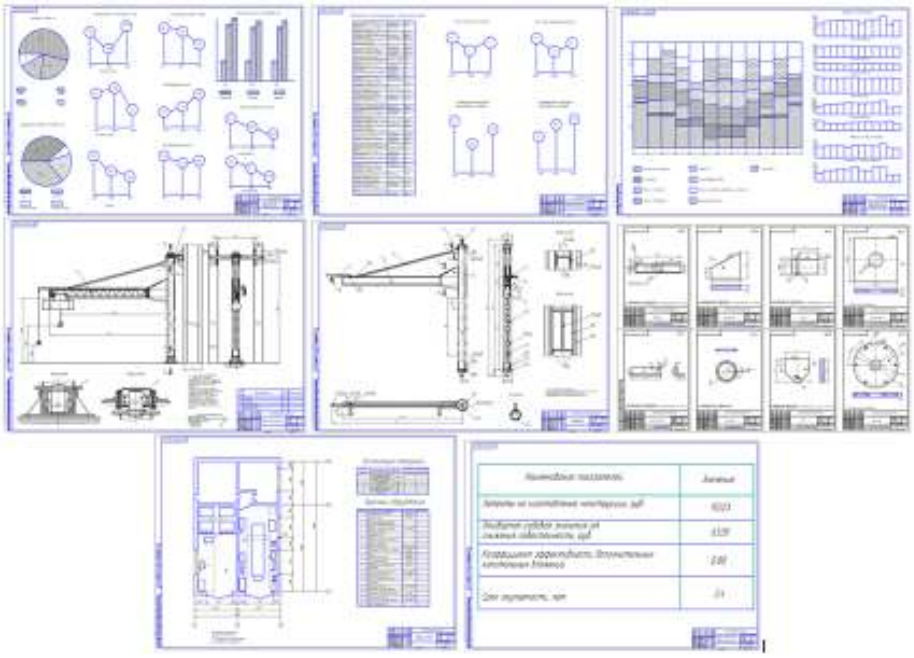
ID: 1106

Тема: **Проект организации ремонта машин в СПК Новологиновский-1 Колосовского района Омской области с разработкой консольно-поворотного крана**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

Дипломный проект выполнен на тему: «Проект организации ремонта машин в СПК «Новологиновский-1» Колосовского района Омской области с разработкой консольно-поворотного крана».
Дипломный проект изложен на 82 страницах, графическая часть состоит из 8 листов формата А1, количество использованной литературы -20 источников.
В первой главе произведён анализ хозяйственной деятельности СПК «Новологиновский-1».
Во второй главе - технологической части проекта представлены расчеты по количеству капитальных и текущих ремонтов тракторов, необходимому оборудованию ЦРМ.
В третьей главе представлена конструкторская разработка консольно-поворотного крана. Положительный эффект от внедрения данного устройства заключается в повышении производительности труда, снижении норм выполнения ремонтных работ.
В четвертой главе освещены вопросы организации охраны труда в хозяйстве, сделаны соответствующие расчёты.
В пятой главе приведен анализ экологического вреда, наносимого предлагаемой конструкцией, предложены меры по обеспечению благоприятного состояния окружающей среды.
В шестой главе произведено технико-экономическое обоснование предлагаемого консольно-поворотного крана.

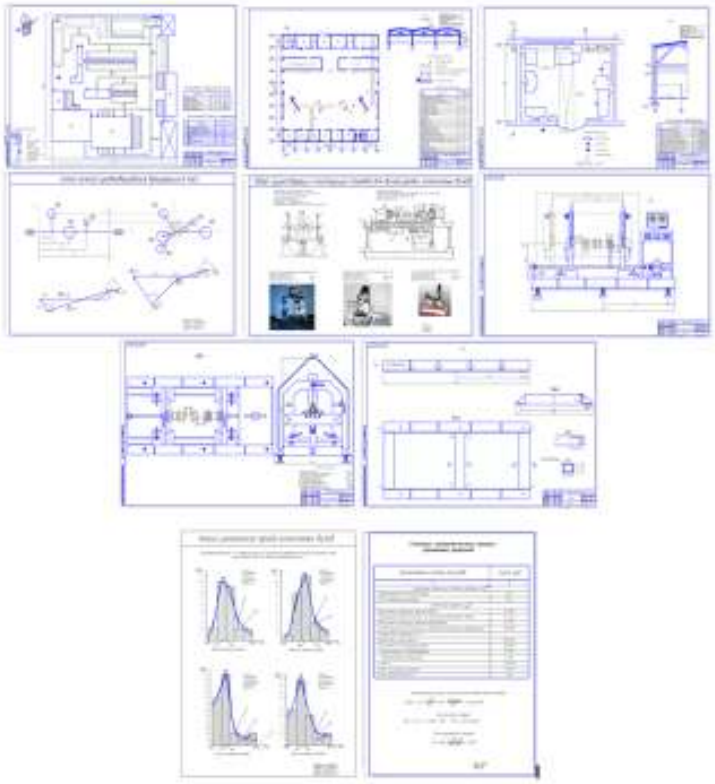
ЦЕНА:

500 wmr

500 Яндекс.Денег

ID: 1107
Тема: **Проект слесарно-механического участка АТП-3 (станок для динамической балансировки коленвала)**
Год защиты: **-**
ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Пояснительная записка - 105 стр., 13 рис., 37 табл., 116 формул, 25 литературных источника; графическая часть - 9 листов формата А1.

Объектом разработок является производственная база автопарка АТП-3.

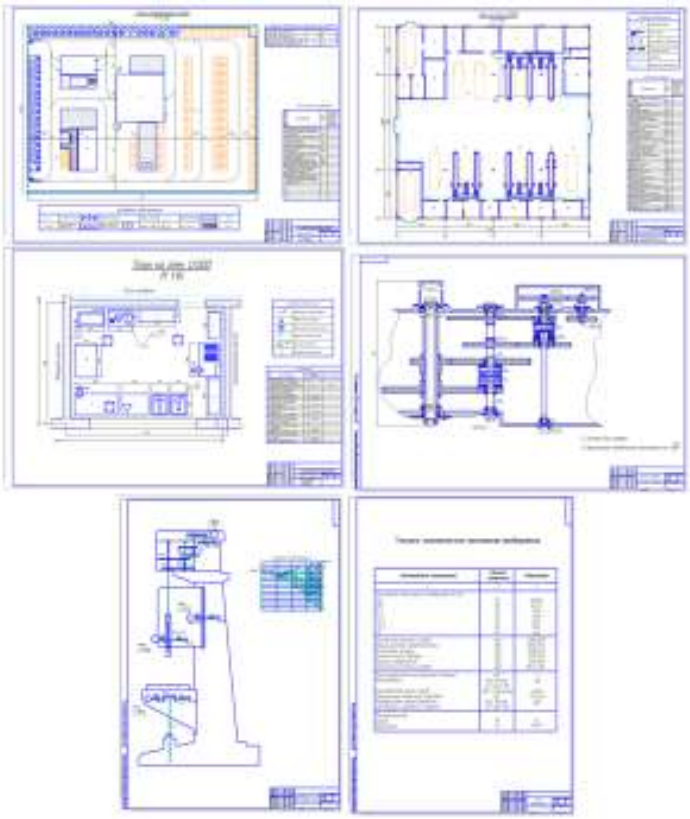
Цель – на основании современного состояния дел в автохозяйстве разработать проект слесарно-механического участка.

В проекте предлагаются оптимальные планировочные решения для внедрения участка. Разработана установка для балансировки одноосных деталей вращения, а именно коленчатого вала двигателя автомобиля КамАЗ. Разработаны мероприятия по охране труда и БЖД. Рассчитана технико-экономическая эффективность принятых решений.

ЦЕНА:
1000 руб.

ID: 1108
Тема: **АТП на 200 автобусов ЛиАЗ-5256 с разработкой участка ремонта приборов системы питания**
Год защиты: **2011**
ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**
Описание:

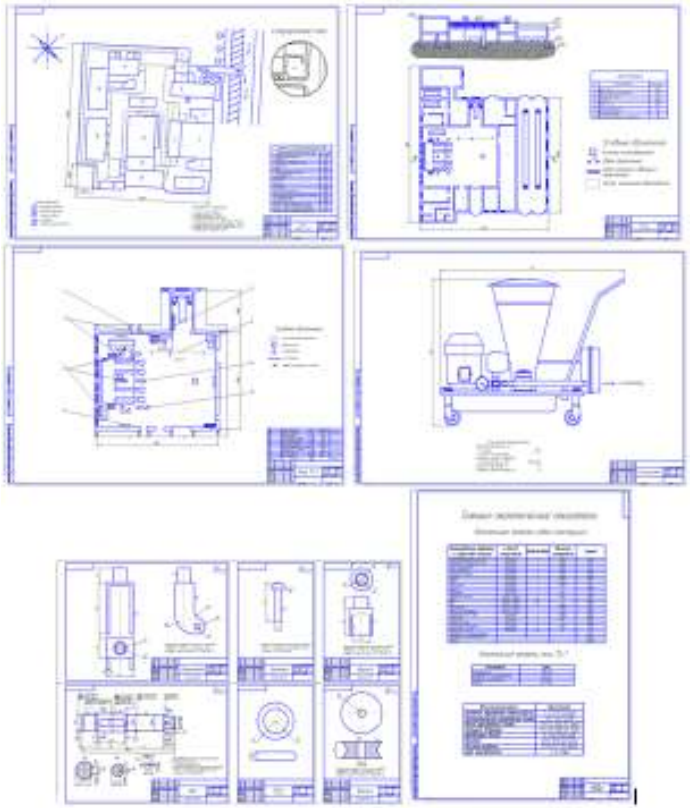
Пояснительная записка - 73 стр. А4
Графическая часть - 6 листов формата А1: 1. Генплан; 2. Производственный корпус; 3. Участок; 4. Развертка 5. Кинематика; 6. ТЭП.

ЦЕНА:
300 руб.

ID: 1109

Тема: **Разработка зоны ТО-1 для АТП на 120 автомобилей ГАЗ-53-12**

Год защиты: **2011**
ВУЗ: **-**
Скрины:



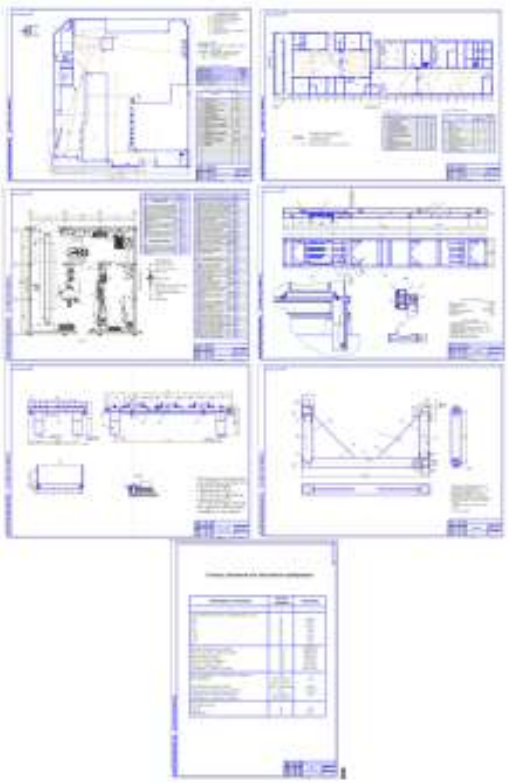
Формат: **.doc, .cdw**
Описание:
Пояснительная записка - 77 стр. А4 Графическая часть - 6 листов формата А1: 1. Генплан; 2. Производственный корпус; 3. Участок; 4. Общий вид солидолонагнетателя 5. Деталировка; 6. ТЭП. (имеются дополнительные чертежи к конструкторской разработке)

ЦЕНА:
300 руб.

ID: 1110

Тема: **Пассажирское АТП на 200 автобусов большого класса**

Год защиты: **2011 г.**
ВУЗ: **-**
Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**
Описание:
Пояснительная записка - 73 стр. А4
Графическая часть - 7 листов формата А1: 1. Генплан; 2. Производственный корпус; 3. Шиномонтажный участок; 4. Подъемник для вывешивания автомобиля 5. Верхняя платформа; 6. Шарнир 7. ТЭП.

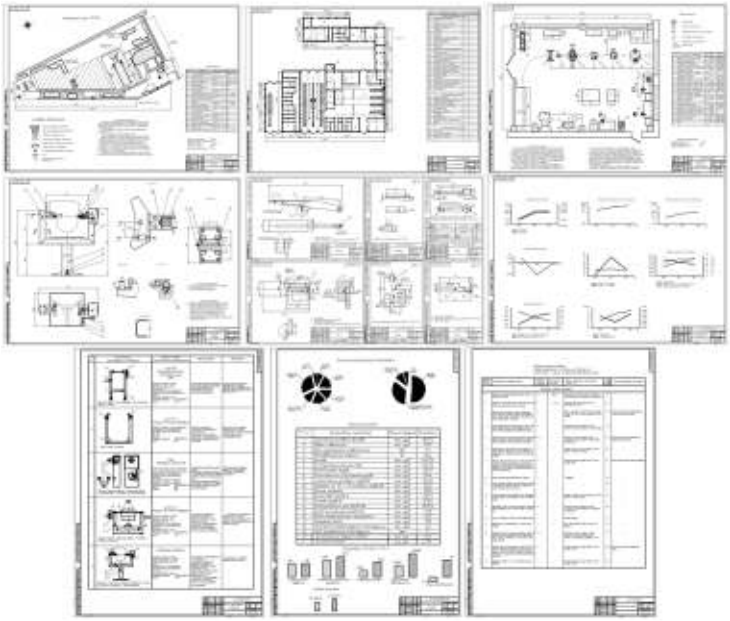
ЦЕНА:
300 руб.

ID: 1111

Тема: **Реконструкция автотранспортного предприятия ОАО «АТП-1» г.Чебоксары**

Год защиты: **-**
ВУЗ: **МАДИ**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**
Описание:
В работе обосновывается необходимость реконструкции автотранспортного предприятия. На стадии реконструкции определяется общая годовая трудоемкость работ, потребная численность рабочих и уточняется штатное расписание.
Произведена техническая планировка агрегатного отделения. В качестве конструкторской части проекта проектируется стенд для разборки и сборки редуктора автомобиля.
Разрабатывается технологическая карта разборки редуктора автомобиля.
Разрабатываются общие и частные мероприятия по улучшению состояния безопасности жизнедеятельности на предприятии и рассматриваются вопросы экологии.
Выполняются технико-экономические расчеты проекта в целом и в отдельности по конструкторской части.
Расчетно-пояснительная записка: с. - 127, библ. - 27.
Чертежно-графическая часть: 9 листов формата А1.

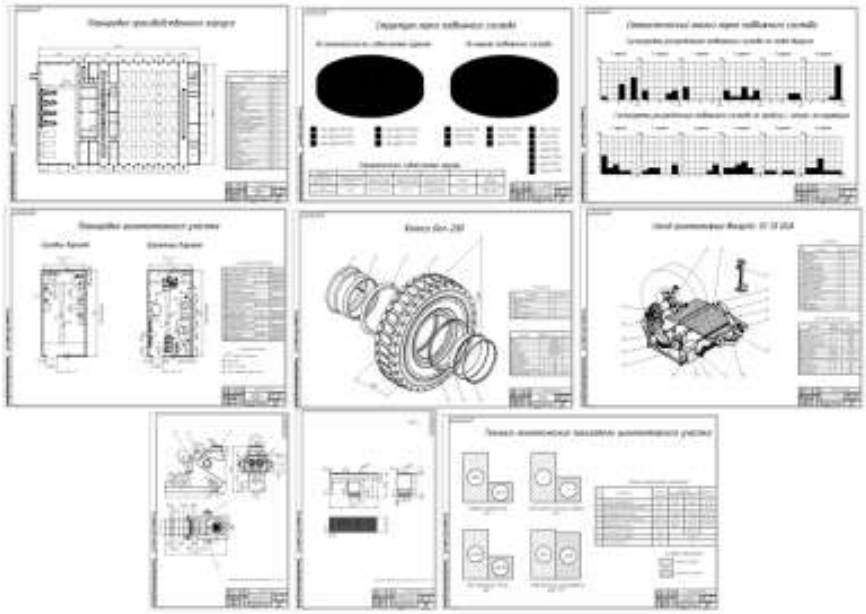
ЦЕНА:
300 руб.

ID: 1112

Тема: **Проект модернизации ПТБ автотранспортного цеха ЗАО «Мальцовский портландцемент» с разработкой шиномонтажного участка**

Год защиты: **2011**
ВУЗ: **БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**
Описание:
В данном дипломном проекте рассмотрены предложения по реконструкции шиномонтажного участка автотранспортного цеха ЗАО «Мальцовский портландцемент». Выполнен следующий объем работ:
- дана характеристика предприятия;
- выявлены достоинства и недостатки в работе предприятия;
- выполнен расчет производственной программы и сделан ее анализ;
- рассмотрены варианты оборудования для проведения шиноремонтных работ;
- выбрано оборудование согласно нормокомплекту технологического оборудования и проведена технологическая планировка шинного участка;
- рассмотрены вопросы охраны труда, охраны окружающей среды;
- выполнено технико-экономическое обоснование существующего и разработанного вариантов и рассчитан экономический эффект от внедрения нового оборудования.

Содержание папки текстовых документов (перечень разделов, подлежащих разработке):
Карточка учета работы дипломника в период проектирования Карточка нормоконтроля Ведомость дипломного проекта Аннотация Введение 1.Исследовательская часть 2.Технологическая часть 3.Конструкторская часть 4.Организационная часть 5.Экономическая часть Заключение Стандартизация и метрология Список используемой литературы

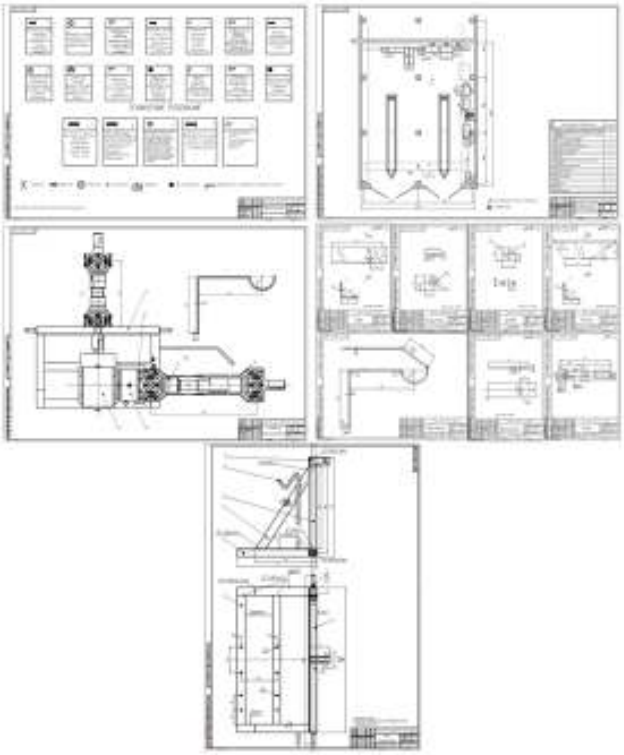
Перечень графического материала с точным указанием обязательных чертежей:
1. Схема генерального плана автотранспортного цеха ЗАО «Мальцовский портландцемент» 2. Планировка производственного корпуса 3. Структура парка подвижного состава 4. Статистический анализ парка подвижного состава 5. Планировка шиномонтажного участка 6. Колесо Бел-200 7. Стенд шиномонтажный Navigator 03-58 GIGA 8. Механизм захвата шиномонтажного стенда Navigator 03-58 GIGA 9. Устройство зажимное для шиномонтажного стенда Navigator 03-58 GIGA 10. Технико-экономические показатели шиномонтажного участка

ЦЕНА:
500 wmr
500 Яндекс.Денег

ID: 1113

Тема: **Планирование поста ТО для МТП хозяйства (устройство для запуска двигателей тракторов)**

Год защиты: -
ВУЗ: -
Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**
Описание:
Дипломный проект включает расчётно-пояснительную записка 84 на страницах машинописного текста, графическую часть на 5 листах формата А1, 23 таблиц.
Ключевые слова: анализ, центральные ремонтные мастерские, уровень механизации, пункт технического облуживания, машинно-тракторный парк.
Целью дипломного проекта является закрепления теоретических знаний и получение практических навыков.
В проекте приведён анализ хозяйственной деятельности и использования МТП СПК «Суворова» Слонимского района.
Технологической части проекта произведена реконструкция и подобрано оборудование для пункта ТО для хозяйства.
В конструкторской части проекта предложено устройство для запуска двигателей тракторов через ВОМ трактора.
Обоснованность принятых в проекте решений подтверждено технико -экономическими расчетами.
В соответствии с заданием разработаны вопросы по охране труда на производстве.

ЦЕНА:
300 руб.

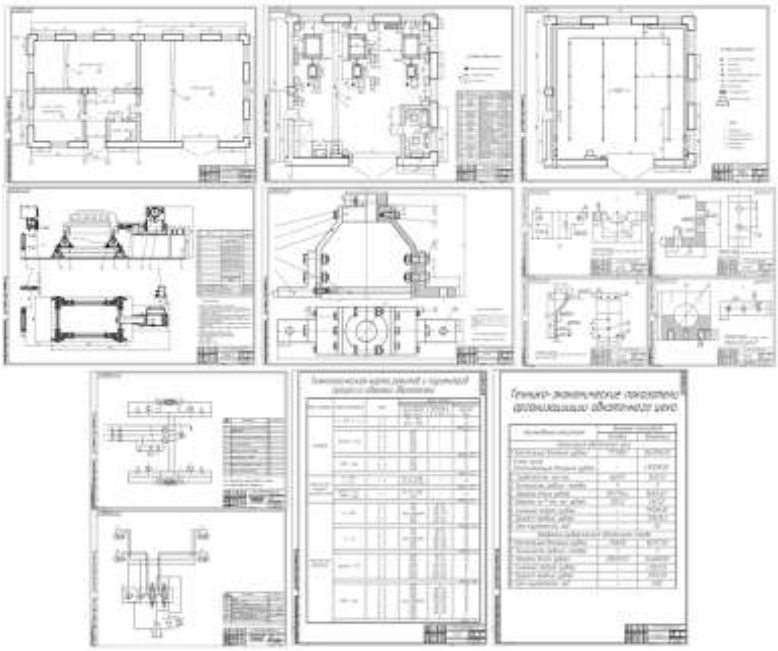
ID: 1114

Тема: **Реконструкция технологической части цеха обкатки и испытания двигателей ОАО Усть - Абаканское РТП**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Задание
Реферат
Содержание
Введение
1. Маркетинговые исследования
1.1 Краткая характеристика предприятия
1.2 Состав цехов и служб завода. Генплан
1.3 Состав цехов РММ
1.4 Годовая производственная программа завода
1.5 Материально – техническое снабжение предприятия
1.6 Кадры завода, их пополнение и закрепление
1.7 Перспективы развития предприятия
1.8 Существующая организация труда на предприятии
1.9 Характеристика объекта проектирования
1.10 Анализ недостатков организации работ в цехе
1.11 Предложения по улучшению организации работ в цехе
1.12 Обоснование необходимости разработки темы дипломного проекта
2. Технологический раздел
2.1 Определение годовой производственной программы цеха обкатки
2.2 Расчёт и подбор оборудования
2.3 Планирование фонда оплаты труда производственных рабочих
2.4 Расходы на амортизацию здания
2.5 Затраты на текущий ремонт здания
2.6 Расчёт потребности во вспомогательных материалах, запасных частях для оборудования, инструментов и приспособлений
2.6.1 Расчёт потребности во вспомогательных материалах
2.6.2 Расходы по возмещению износа малоценных и быстро изнашивающих инструментов и приспособлений
2.7 Расчёт потребности и стоимости электроэнергии, пара, воды
2.7.1 Годовые затраты электроэнергии на освещение и силовые нужды
2.7.2 Расчёт потребности и стоимости пара
2.7.3 Расчёт расхода воды на хозяйственные и производственные нужды
2.8 Затраты на охрану труда и технику безопасности
2.9 Смета затрат обкаточного цеха
2.10 Организация работ в цехе
2.11 Обкатка и испытание двигателей после ремонта
2.11.1 Требования к дизелям, поступающим на обкатку и испытание
2.12 Обкатка дизелей
2.12.1 Холодная обкатка
2.12.2 Горячая обкатка на холостом ходу
2.12.3 Горячая обкатка под нагрузкой
2.13 Обкатка и испытание карбюраторных двигателей
2.13.1 Подготовка двигателей к обкатке и испытанию
2.13.2 Обкатка двигателей
2.13.3 Приёмочный контроль
3. Конструкторский раздел
3.1 Обзор существующих конструкций стендов обкатки двигателей
3.2 Объект конструирования
3.3 Цель создания конструкции
3.4 Описание конструкции
3.5 Устройство и работа съёмника
3.6 Возможные неисправности и методы их устранения
3.7 Техническое обслуживание
3.8 Порядок установки. Монтаж
3.9 Технические данные
3.10 Расчет гидропривода
3.11 Прочностной расчет элементов рамы стенда
4. Технико – экономическое обоснование проекта
4.1 Расчет капитальных вложений
4.2 Расчет заработной платы
4.3 Расчет расходов на содержание оборудования
4.4 Расчёт текущих затрат на эксплуатацию стенда
4.5 Экономическая оценка проекта
5. Безопасность и экологичность проекта
5.1 Производственная безопасность
5.2 Общая характеристика опасности производства
5.3 Организационные мероприятия
5.3.1 Анализ состояния охраны труда и пожарной безопасности в ОАО "Усть – Абаканское РТП"
5.4 Электробезопасность
5.5 Производственная санитария
5.6 Организация водоснабжения на бытовые и хозяйственные нужды
5.7 Санитарно-бытовые помещения
5.8 Режим труда и отдыха, организация питания
5.9 Разработка мероприятий по улучшению условий труда и пожарной безопасности
5.10 Основные требования к оборудованию и инструменту
5.11 Меры безопасности при работе на стенде
5.12 Экологичность проекта
5.13 Расчет освещения обкаточного цеха
5.13.1 Расчет естественного освещения
5.13.2 Расчет искусственного освещения
5.14 Расчет общеобменной механической вентиляции
5.15 Выбор и расчёт устройства для защиты человека от опасного действия электрического тока
5.16 Безопасность в чрезвычайных ситуациях
Заключение
Список использованных источников

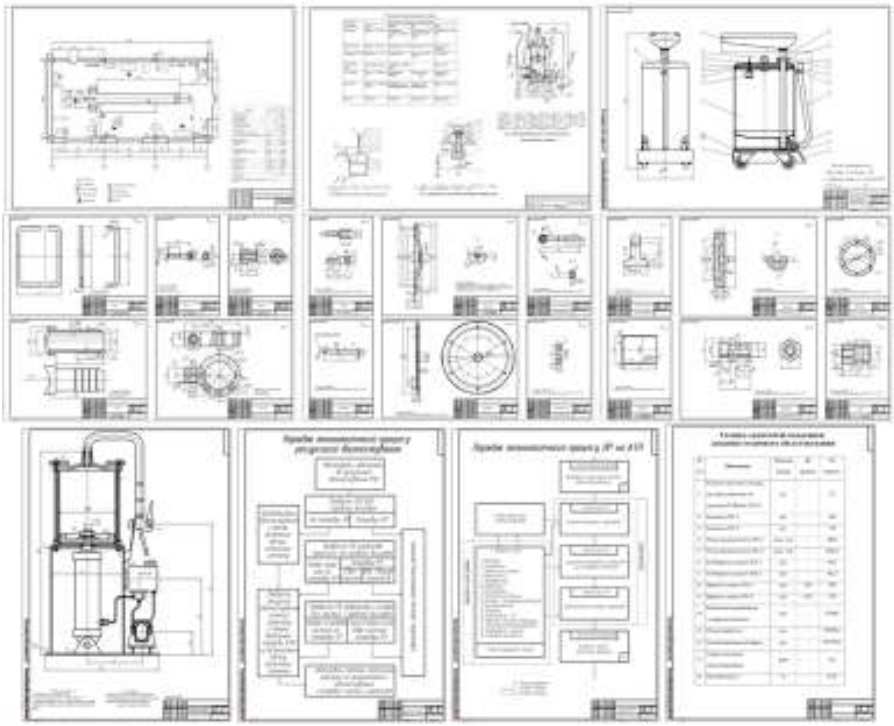
ЦЕНА:

1000 руб.

ID: 1115

Тема: **Технологічний розрахунок АТП і дільниці ТО і діагностування**

Год защиты: -
ВУЗ: -
Скрины:



Формат: .doc, .cdw
Описание:

Дипломний проект представлений в обсязі 101 сторінок формату А4 пояснювальної записки та 10 аркушів креслень формату А1 графічної частини.

Запропоновано шлях підвищення прибутковості підприємства завдяки впровадженню нової дільниці технічного обслуговування і діагностування. В конструктивній частині запропоновано конструкцію обладнання, що призначене для збирання відпрацьованих олив та заправки консистентного мастила.

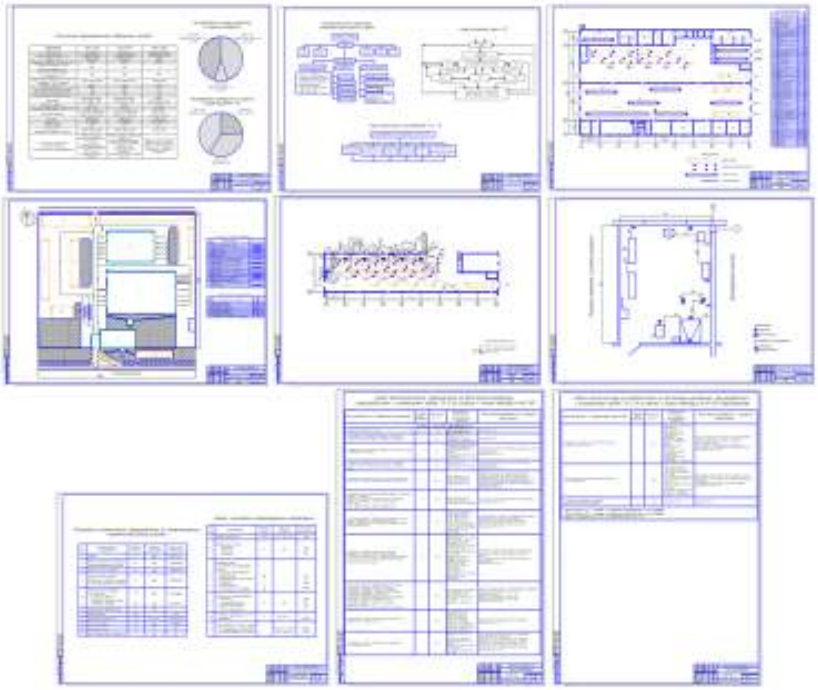
Виконані необхідні техніко-економічні розрахунки, вибрані відповідні умови з охорони праці та навколишнього середовища.

ЦЕНА:
500 руб.

ID: 1116

Тема: **Проект комплексного автотранспортного предприятия на 250 автобусов с разработкой зоны текущего ремонта и кузнечно-рессорного участка**

Год защиты: **2011**
ВУЗ: **МиТЭА**
Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**
Описание:
Проект комплексного АТП на 250 автобусов с разработкой зоны текущего ремонта и кузнечно рессорного участка. Пояснительная записка к дипломному проекту 1-37 01 06 / ГрГУ, Яваровский А.В, Кафедра МиТЭА. − Гродно, 2011. − 126 с.: 17 ил., 38 табл., 14 источн.

Объектом проектирования является АТП на 250 автобусов.
Цель дипломного проекта – проект АТП с высокой эффективностью использования производственно-технической базы, низкими трудовыми и материальными затратами, связанными с технической эксплуатацией автомобилей.
В дипломном проекте выполнены следующие расчеты и разработки: технико-экономическое обоснование исходных данных, технологический расчет автотранспортного предприятия, разработка генерального плана, проектирование производственного корпуса, зоны ТР и кузнечно-рессорного участка, разработка технологического процесса выполнения крепежных, регулировочных и контрольных работ ТО-2 по колесам и шинам автобуса МАЗ-105, разработка комплекта узлов электромеханического шестистоечного подъемника, определены мероприятия по охране труда и технике безопасности, выполнен расчет защитного заземления на участке, расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, технико-экономическое обоснование кузнечно-рессорного участка.

ЦЕНА:
300 руб.

ID: 1117

Тема: **Реконструкция существующего автопредприятия с разработкой приспособления для снятия и установки КПП (канавный подъемник)**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:

Формат: .doc, .cdw

Описание:

Содержание дипломного проекта

Введение
1. Технико-экономическое обоснование проекта
1.1. Резюме. Характеристика предприятия
1.2. Структура парка
1.3. Виды предоставляемых услуг
1.4. История развития предприятия
1.5. Распределение подвижного состава
2. Технологическая часть проекта
2.1. Исходные данные для реконструкции
2.2. Корректировании нормативов периодичности технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
2.3. Расчет производственной программы.
2.4. Расчет годовых объемов работ по ТО, диагностированию и ремонту.
2.5. Расчет численности рабочих и распределение их по объектам работы.
2.6. Расчет количества постов и линий ТО.
2.7. Определение площадей производственных и вспомогательных помещений.
3. Организационная часть
3.1. Организация режима работы
3.2. Выбор метода организации ТО и ТР
3.3. Функциональная схема и организация контроля качества
3.4. Технология выполнения работ
3.5. Структура и организация управления производством
4. Конструктивная часть проекта
4.1. . Обоснование целесообразности применения выбранной конструкции.
4.2. Описание конструкции и правила эксплуатации.
4.3. Расчёт механизма перемещения.
4.4. Определение размеров швеллера поперечной опоры.
4.5. Расчет механизма подъёма.
4.6. Расчет привода механизма подъёма.
5. Безопасность и экологичность проекта
Охрана труда
5.1. Анализ охраны труда на предприятии
5.2. Обучение охране труда
5.3. Анализ потенциальной опасности и вредности на АТП
5.4. Расчет искусственного освещения зоны обслуживания двигателей.
5.5. Организация пожарной охраны, пожарный надзор.
5.6. Противопожарные мероприятия.
5.7. Мероприятия по снижению шума.
5. Охрана окружающей среды
5.8. Охрана окружающей среды.
5.9. Мероприятия по охране окружающей среды
6. Экономическая часть
6.1. Исходные данные
6.2. Расчет программы перевозок
6.3. Расчет себестоимости перевозок
6.4. Амортизация основных фондов
6.5. Определение капитальных затрат
6.6. Расчет источников финансирования
6.7. Экономическая эффективность
Приложения
Список литературы

ЦЕНА:

700 руб.

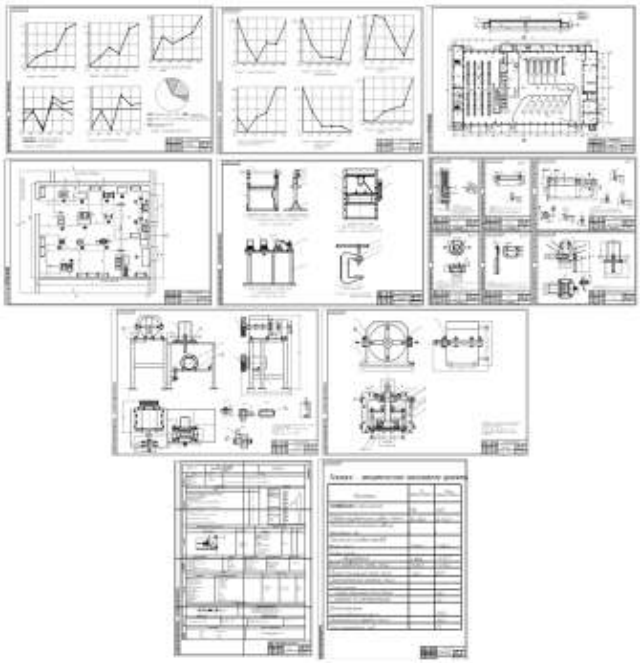
ID: 1118

Тема: **Совершенствование организации работ на агрегатном участке МУП «ХПАТП №1» г. Хабаровска**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **ТОГУ**

Скрины:



Формат: **.doc, .dwg**

Описание:

Выпускная квалификационная работа содержит 10 листов чертежей формата А1, пояснительную записку на 184 листах формата А4, включающую 31 рисунка, 61 таблицу, 45 литературных источников, 3 приложение.

Объектом исследования является Муниципальное унитарное предприятие «Хабаровское пассажирское автотранспортное предприятие №1» города Хабаровска (сокращённое название - МУП «ХПАТП №1»).

Цель работы – совершенствование организации работ на агрегатном участке МУП «ХПАТП №1» г. Хабаровска.

В ходе работы анализируется производственно- хозяйственная деятельность предприятия, рассматривается организация управления предприятием. Производится расчёт производственной программы, необходимого количества рабочих, постов, площадей производственных и вспомогательных помещений. Решаются вопросы совершенствования организации работ на агрегатном участке. Разработан универсальный стенд для выпрессовки подшипников крестовин карданных передач. Решаются вопросы охраны труда и экологии. Рассчитывается экономическая эффективность от внедрения стенда для выпресовки подшипников крестовин карданных передач на агрегатном участке.

ЦЕНА:

1200 wmr

1200 Яндекс.Денег

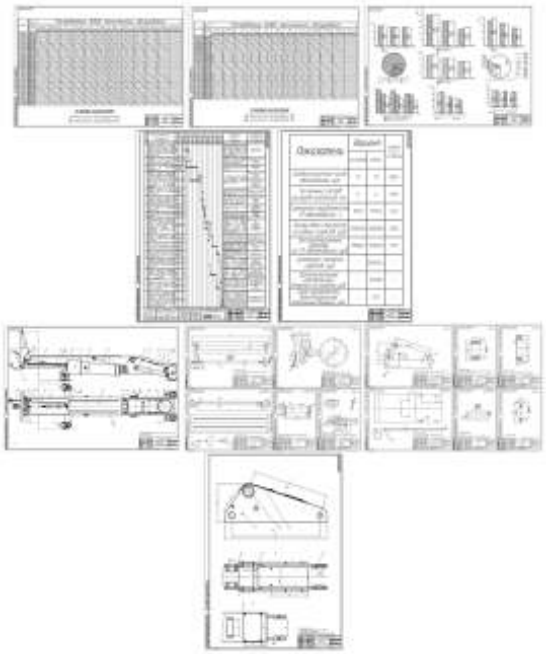
ID: 1119

Тема: Техническое обслуживание грузовых автомобилей

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

(ЛИСТ 1) Анализ показателей использования автопарка показал, что:

1. Среднесписочное число грузовых автомобилей за последние три года снизилось с 83 штук в 2004 году до 75 штук в отчетном году.
2. Общий пробег автомобилей также снизился и составил 2 140 000км в отчетном году, тогда как в базисном этот показатель составлял 3 630 000км.
3. За эти годы значительно снизился коэффициент использования автопарка и составил 0,41 в 2006 году, а в 2004 году этот показатель составлял 0,54.

С целью поддержания автомобильного парка в работоспособном состоянии предлагается ряд мероприятий, разработанных в дипломном проекте. Одним из таких мероприятий является разработка годового плана-графика технического обслуживания на 2007 год. (ЛИСТ 2,3).

Исходными данными для разработки плана-графика послужило следующее:

1. Техническое состояние каждого автомобиля на 1 января 2007 года, которое определяется пробегом с начала эксплуатации автомобиля и последним видом технического обслуживания.
2. Периодичность проведения технического обслуживания для каждой марки автомобилей, откорректированная в зависимости от категории условий эксплуатации, природно-климатических условий, пробега от начала эксплуатации.
3. Трудоемкость проведения всех видов технического обслуживания автомобилей, используемых в хозяйстве.
4. Годовой и ежемесячный пробег каждого автомобиля, сложившийся за последние три года.

На основании проведенных расчетов определена последовательность выполнения и общая трудоемкость, которая составила 14957,3 часа.

Для лучшей организации работ при выполнении технического обслуживания, разрабатываются организационно-технологические карты для каждого из видов технического обслуживания и для каждой марки автомобилей. (ЛИСТ 4) Нами для примера разработана организационно-технологическая карта на ТО-1 автомобиля ГАЗ-53А.

Карта включает в себя:

1. Наименование операции;
2. Трудоемкость выполнения каждой операции;
3. Распределение трудоемкости между исполнителями;
4. Распределение операций по времени проведения ТО;
5. технические условия;
6. Необходимое оборудование и инструмент.

Общая трудоемкость составила 2,9часа, время простоя на ТО 1,45часа. Работу выполняют слесарь и водитель.

(ЛИСТ 5) В качестве конструкторской разработки нами предлагается подъемник гидравлический для подъема переднего или заднего мостов автомобиля.

Подъемник представляет собой тележку, снабженную двумя парами колес. Для увеличения маневренности задние колеса выполнены поворотными. На раме подъемника смонтированы основные его узлы: механизм подъема и управления, силовой аппарат, элементами которых являются две педали, рукоятка, тяга, ось, стрела, направляющие планки, подхват, пята.

Принцип работы приспособления следующий. Приспособление подкатывают под автомобиль, затем устанавливают так, чтобы подхват находился под мостом автомобиля. Подняв автомобиль на необходимую высоту рукояткой приспособления, поднимается стрела и устанавливаются подставки под мост автомобиля.

В данном положении происходит техническое обслуживание, ремонт и замена узлов и агрегатов автомобиля.

На последующих листах приведены чертежи сборочных единиц и рабочие чертежи деталей (ЛИСТ 6,7,8).

В дипломном проекте также уделено внимание вопросам охраны труда и экологии.

(ЛИСТ 9) Внедрение в производство разработок проекта позволит:

1. Уменьшить количество рабочих, занятых при техническом обслуживании автомобилей на 2 человека;
2. Снизить трудоемкость ТО автомобилей на 8%;
3. Получить годовую экономию в размере 1269934,2 рублей;
4. Срок окупаемости дополнительных капитальных вложений в размере 814000 рублей довести до 0,64 года.

ЦЕНА:

1000 руб.

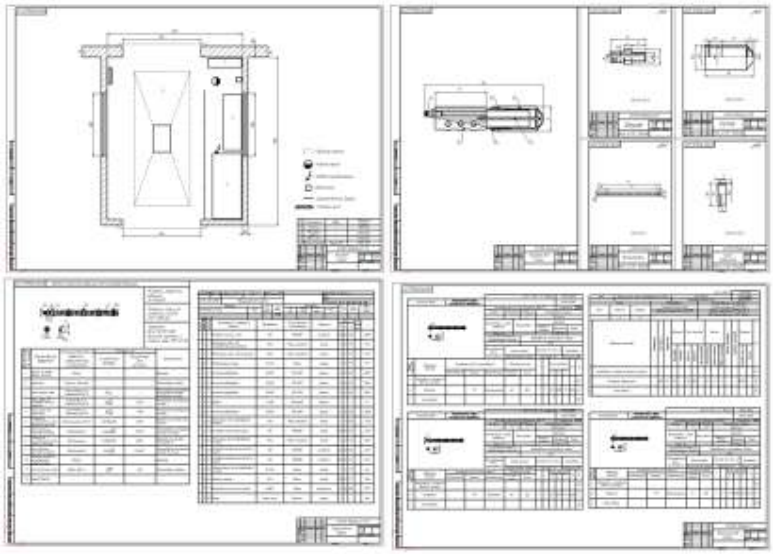
ID: 1120

Тема: **Участок мойки в условиях АТП с разработкой маршрутной карты на восстановление распределительного вала двигателя**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Исходные данные:
Автомобиль Газ-3307 в количестве 10 шт.
Автомобиль Газ-3302 в количестве 15 шт.
Автомобиль УАЗ в количестве 74 шт.

В расчетно-организационной части мною были произведены расчеты на определение производственной программы, которая составила 167 единиц. Данная программа сложилась из ремонта полнокомплектных автомобилей и количества ремонтируемых агрегатов.

Произвел расчет годовой трудоемкости участка, которая составила 9422 чел/ч. Определил режим работы участка при продолжительности рабочей смены 8 часов и одной смены в сутки. Рассчитал фонды времени оборудования. Определил действительный фонд времени рабочего. Данные значения необходимы были мне для определения количества рабочих на участке, а также для расчета необходимого технологического оборудования. Количество рабочих на участке составил 1 человек, а оборудования – 1 единица. Произвел расчет площади участка на одного рабочего. Площадь составила 45 м^2. План участка представлен на первом листе графической части, где указаны рабочее место и оборудование.

В следующем разделе мною были разработаны и предложены вопросы, касающиеся технологии проведения работ, связанных с ремонтом распределительного вала. Описал особенности конструкции детали, указал дефекты. Предложил разработанный мною перечень операций на выполнение ремонта распред. вала, определил норму времени для выполнения каждой операции и технические условия. Составил дефектовочную, маршрутную и операционные карты, которые представлены на втором и третьем листе графической части.

В конструкторской части мною было предложено приспособление, которое применяется для бесконтактной мойки автомобилей. Для приспособления дал краткое описание работы, произвел расчеты прочности конструкции. Данное приспособление представлено на четвертом листе графической части.

Далее мною были разработаны и описаны вопросы охраны труда и техники безопасности на участке ремонта мойки, произвел расчет естественного и искусственного освещения, произвел расчет вентиляции, а также произвел расчет отопления проектируемого участка. Разработал мероприятия по охране окружающей среды и меры противопожарной безопасности.

В экономической части определил себестоимость восстановления детали распределительный вал, которая составила 1180,92 рублей. Определил, что данную деталь целесообразнее восстановить, нежели приобретать новую. Определил себестоимость изготовления приспособления, которая составила 284,41 рубля. Далее определил эффективность внедрения приспособления. За счет внедрения приспособления годовая экономия составила 1177 рублей, а срок окупаемости составил 2,88 месяца.

В заключении дипломного проекта прописал достигнутые цели. Данный дипломный проект считаю пригодным для проектирования участка мойки.

ЦЕНА:

300 руб.

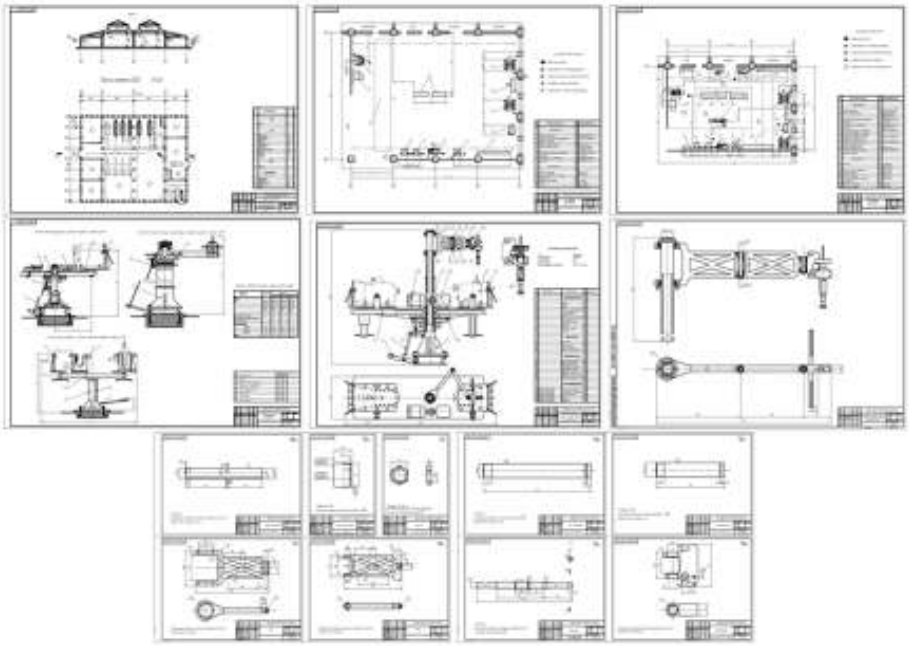
ID: 1121

Тема: **Повышение качества ремонта агрегатов грузовых автомобилей АТП–2 ОАО «БЭСТ–1»**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В данном дипломном проекте планируется изучить и проанализировать вопросы организации технологического процесса обслуживания и ремонта ПС на АТП-2 ОАО «БЭСТ-1» и предложить мероприятия по реконструкции зоны текущего ремонта автомобилей.

В конструкторской части разрабатывается стенд для разборки и сборки КПП. Разрабатываемый поворотный стенд предназначен для разборки и сборки коробок передач грузовых автомобилей, а также для обеспечения удобства и безопасности в работе.

ЦЕНА:

1000 руб.

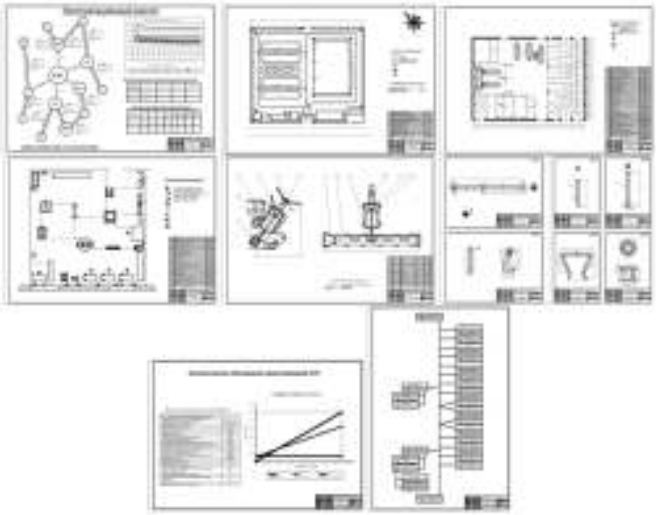
ID: 1122

Тема: **Проектирование грузового АТП для перевозки 2,3 млн.т. грузов для жилищного строительства**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

Введение
1. Эксплуатационный расчет
1.1. Характеристика грузового АТП
1.2. Обоснование плана перевозок
1.3. Режим работы предприятия
1.4. Выбор подвижного состава
1.5. Технология и организация перевозок
1.6. Расчет необходимого числа автомобилей
2. Технологический расчет
2.1. Исходные данные для технологического расчета
2.2. Расчет программ ТО и ТР
2.3. Расчет объемов технических воздействий
2.4. Обоснование режима работы и форм организации производства
2.5. Расчет численности ремонтно-обслуживающего персонала
2.6. Расчет числа линий и постов в производственных зонах и отделениях
2.7. Формирование производственной структуры технической службы АТП
2.8. Подбор технологического оборудования и оснастка производимых зон и отделений
2.9. Расчет площадей производственных зон и отделений
2.10. Расчет хранимых запасов и площадей складских помещений
3. Обоснование планировочных решений
3.1. Обоснование застройки территории АТП
3.2. Обоснование планировочного решения производственного корпуса
3.3. Организация и технология работы производственного отделения
4. Конструкция приспособления для обточки накладок тормозных барабанов
4.1. Назначение приспособления
4.2. Устройство приспособления
4.3. Принцип работы приспособления
4.4. Поверочный расчет борштанги
4.5. Техническое обслуживание приспособления
4.6. Обслуживание приспособления
5. Технология ремонта
5.1. Назначение и конструкция ступицы колеса
5.2. Разборка ступицы
5.3. Характерные неисправности и причины их возникновения
5.4. Технология сборки ступицы колеса с торм. барабаном в сборе
5.5. Нормирование операций сборки головки блока цилиндров двигателя КамАЗ-740
6. Безопасность и экологичность проектных решений
6.1. Выбор объекта анализа
6.2. Анализ потенциальной опасности в слесарно-механическом участке
6.3. Характеристика производственной среды слес. механического участка
6.4. мероприятия по обеспечению безопасности труда в слес. механич. участке
6.5. Мероприятия по производственной санитарии на участке
6.6. Производственная эстетика
6.7. Расчетная часть безопасности труда
6.8. Охрана окружающей среды
6.9. Расчетная часть по охране окружающей среды
6.10. Мероприятия по обеспечению безопасности в чрезвычайных ситуациях
7. Экономический расчет
7.1. Расчет стоимости основных производственных фондов
7.2. Расчет потребности АТП в материальных затратах
7.3. Потребность в материальных затратах
7.4. Расчет численности и фонда оплаты труда по категориям работающих
7.5. Затраты на амортизацию подвижного состава
7.6. Прочие затраты
7.7. Смета эксплуатационных затрат
7.8. Калькуляция себестоимости перевозок
7.9. Расчет потребности в нормируемых оборотных средствах
7.10. Расчет финансовых показателей
7.11. Расчет показателей использования производственных фондов
7.12. Оценка экономической эффективности инвестиций
7.13. Расчет внутренней нормы прибыли
Заключение
Список литературы

ЦЕНА:

1000 руб.

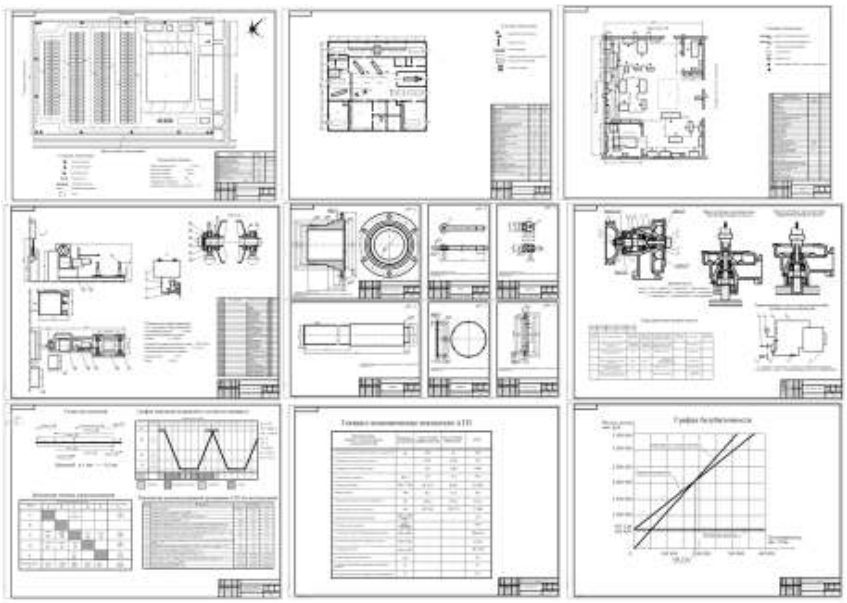
ID: 1123

Тема: **Проектирование АТП для перевозки 955 тыс. т. грузов**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .dwg**

Описание:

В дипломном проекте разработан проект АТП для перевозки 955 тыс. тонн грузов для заданного района грузоперевозок. Дипломный проект состоит из нескольких частей связанных друг с другом

В эксплуатационной части проведен анализ грузопотоков, разработаны грузовые маршруты перевозок, определена потребность предприятия в подвижном составе . Здесь же с помощью специальной методики выбран оптимальные тип и модель подвижного состава (МАЗ-533603), определены основные технические показатели предприятия.

В технологической части определены объем и виды технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава, рассчитано количество ремонтных рабочих. Кроме этого здесь же разработан производственный корпус АТП, подобрано технологическое оборудование для ремонта подвижного состава, разработан генеральный план предприятия и подробно рассмотрена компоновка агрегатно-механического участка.

В конструкторской части в дипломном проекте разработано стенд для обкатки и испытания дизельных двигателей после текущего ремонта, проведен расчет на прочность элементов стенда, показаны преимущества внедрения стенда в производство.

В ремонтно-технологической части дипломного проекта подробно рассмотрен текущий ремонт водяного насоса системы охлаждения двигателя автомобиля, разработан технологический маршрут ремонта насоса, определены и проанализированы возможные дефекты насоса в результате эксплуатации.

В разделе " Безопасность и экологичность проектных решений" проведен анализ вредных и опасных производственных факторов возникающих на агрегатно-механическом участке и экологичной безопасности АТП, разработаны мероприятия, обеспечивающие нормы труда и экологичность. В этом разделе проведены расчеты освещенности рабочих мест и загазованности рабочей зоны выхлопными газами.

В экономической части дипломного проекта разработана организационно-структурная схема предприятия, определены потребные капвложения и себестоимость перевозки грузов. В этом разделе показано, что окупаемость проекта наступает через 3,2 года при цене 111 руб./(10т*км). В экономическом разделе определены основные технико-экономические показатели АТП.

ЦЕНА:

300 руб.

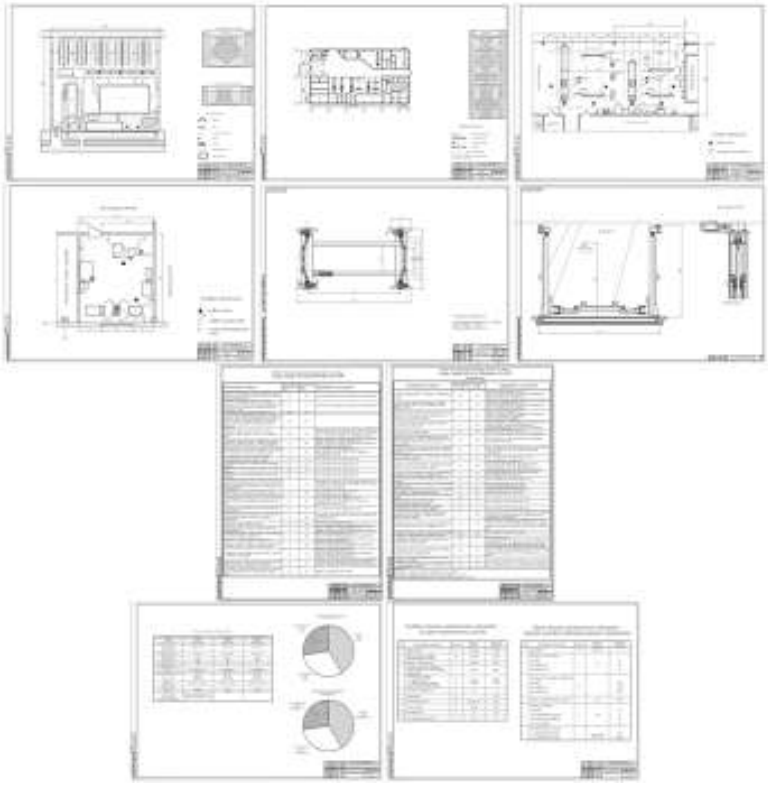
ID: 1124

Тема: **Проект грузового автомобильного парка на 100 автомобилей с разработкой зоны ТР и слесарно-механического участка**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Цель дипломного проекта – повышение эффективности использования производственно-технической базы автотранспортного предприятия, снижение трудовых и материальных затрат, связанных с технической эксплуатацией автомобилей.

В дипломном проекте выполнены следующие расчеты и разработки: технико-экономическое обоснование исходных данных, технологический расчет автотранспортного предприятия, разработка генерального плана, разработка производственного корпуса, зоны ТР, слесарно-механического участка, разработка технологического процесса замены коробки передач автомобиля МАЗ-5551, разработка комплекта узлов электромеханического четырехстоечного подъемника; определены мероприятия по охране труда и технике безопасности, выполнен расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на открытой стоянке, а также технико-экономическое обоснование проекта.

ЦЕНА:

700 руб.

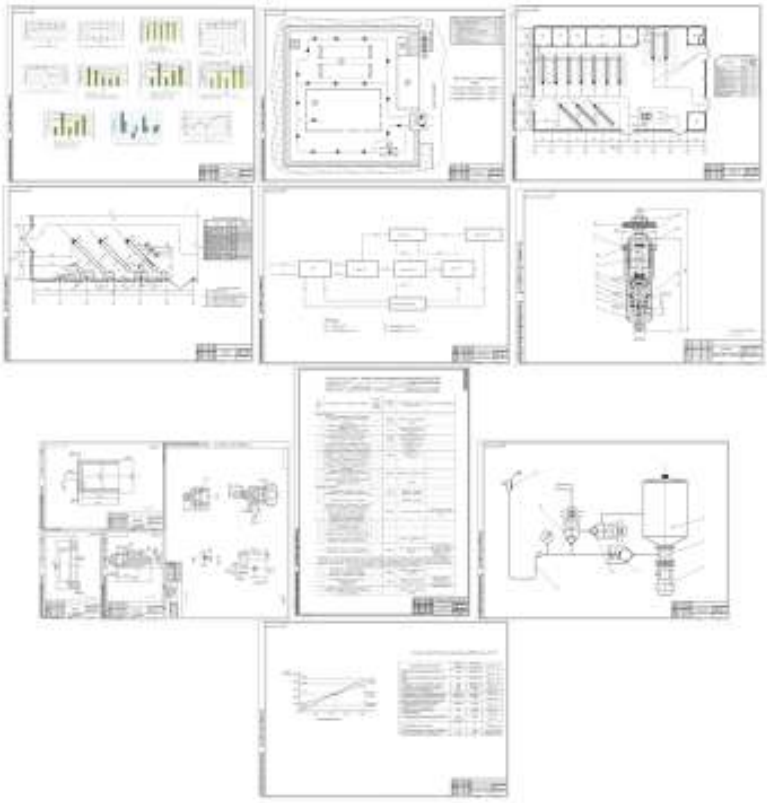
ID: 1125

Тема: **Проект зоны ТО и ТР автобусов в условиях ЗАО «Эльф»**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **Госуниверситет-УНПК**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Дипломный проект состоит из 80 листов пояснительной записки, которая включает 5 разделов, приложения и 9 листов графического материала.

В первом разделе пояснительной записки приведён анализ производственной деятельности предприятия.

Во втором разделе произведен технологический расчет зоны ТО - ТР автобусов, в рамках которого рассчитана численность персонала, подобрано необходимое технологическое оборудование.

Третий раздел включает описание предложенного приспособления – установка для заправки консистентными смазками.

В четвёртом разделе рассмотрены вопросы, касающиеся безопасности жизнедеятельности на производстве, а также разработано проектное решение по ее улучшению. Описаны экологические аспекты использования автотранспорта, а также даны рекомендации по снижению вредного влияния машин на атмосферу и человека.

Произведена технико-экономическая оценка проекта.

ЦЕНА:

1000 руб.

ID: 1126

Тема: **Реконструкция моторного участка МУ ПАТП-7 г.Омска**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **СибАДИ**

Скрины:

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

СОДЕРЖАНИЕ

Введение ...
1. Обоснование темы проекта...
2. Технологический расчет МУ ПАТП-7...
2.1 Выбор и обоснование исходных данных
2.2 Расчет годовой производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей
2.3 Расчет годовой и суточной производственных программ по видам обслуживания и ремонта
2.4 Расчет годовых объемов работ по техническому обслуживанию, диагностике, текущему ремонту автобусов и самообслуживанию предприятия
2.5 Определение годового объема вспомогательных работ
2.6 Годовой объем работ по самообслуживанию предприятия
2.7 Расчет численности производственных рабочих
2.8 Технологический расчет производственных зон, участков и складов
2.9 Расчет площадей помещений
2.10 Проект реконструкции моторного участка
3. Технологические особенности ремонта силового агрегата КАМАЗ-740.10
3.1 Основные узлы и системы силового агрегата
3.2 Технологическая последовательность выполнения ремонта двигателя
3.3 Выбор основного технологического оборудования
4. Безопасность жизнедеятельности
4.1 Характеристика и анализ потенциальных опасностей и вредностей, учтенных при реконструкции моторного участка в АТП ОАО «МУ ПАТП-7»
4.2 Комплексные мероприятия фактической разработки и отражения БЖД в дипломном проекте
4.3 Разработка приоритетного вопроса. Обеспечение электрической безопасности при работах в моторном участке
5. Расчет технико-экономических показателей
5.1 Исходные данные для расчета
5.2 Расчет затрат на перевозки
5.3 Расчет налогов
5.4 Оценка технико-экономических показателей по Стенду Р-766Е
Заключение
Список используемой литературы

ЦЕНА:

300 руб.

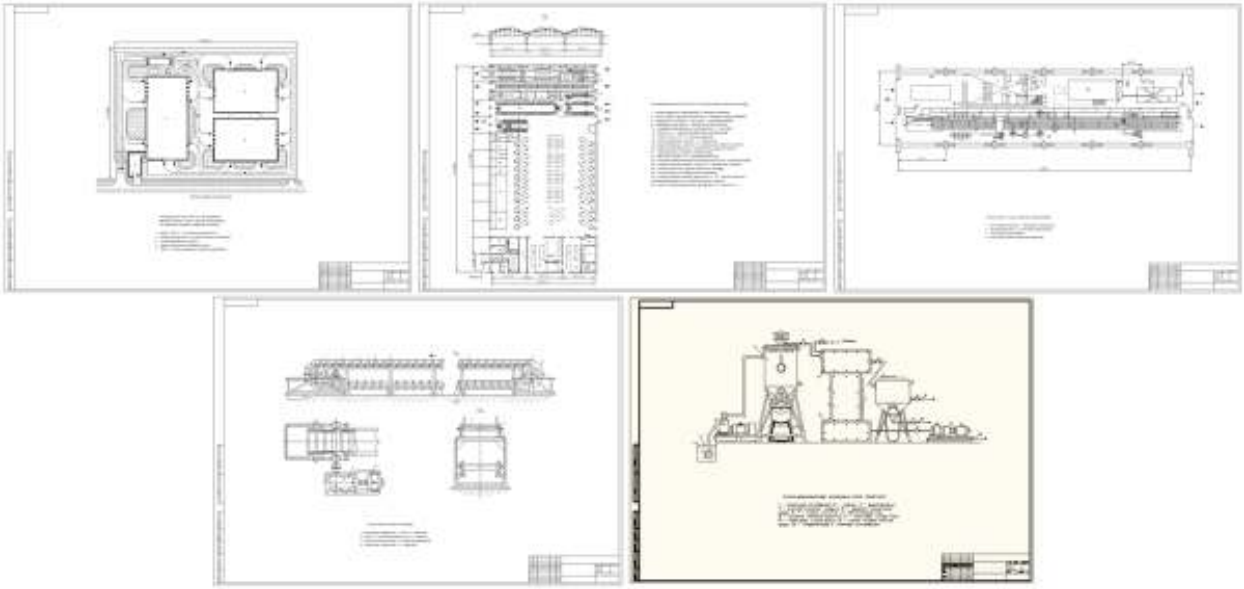
ID: 1127

Тема: **Разработка зоны ЕО для АТП на 300 автомобилей ГАЗ-3307**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **ВГИПУ**

Скрины:



Формат: **.doc, .dwg**

Описание:

Введение
1. Исходные данные для технического расчета
2. Расчетно-технологическая часть
3. Организационно – экономический раздел
4. Экономическая часть
5. Конструкторский раздел
6. Охрана труда
Заключение
Литература

В соответствии с поставленной задачей дипломного проекта и теоретической обоснованности и спроектировать участок уборки и мойки автомобилей и выдвинутой гипотезой, я разработал следующие пункты дипломного проекта: дал характеристику предприятия, изложил основные данные об условиях эксплуатации; тип авто-предприятия; рассчитал трудоёмкость различных видов мероприятий проводимых на АТП, рассчитал необходимое количество рабочих необходимых для выполнения этих операций и их сменность работы; режим работы подвижного состава, скорректирован пробеги автомобилей и их количество, произвёл расчёт постов на проектированном участке, поточную линию, произвел подбор технологического оборудования, а также рассчитал нормы освещенности. В результате освоил технологию проектирования участков АТП и АТП в целом.

ЦЕНА:

500 руб.

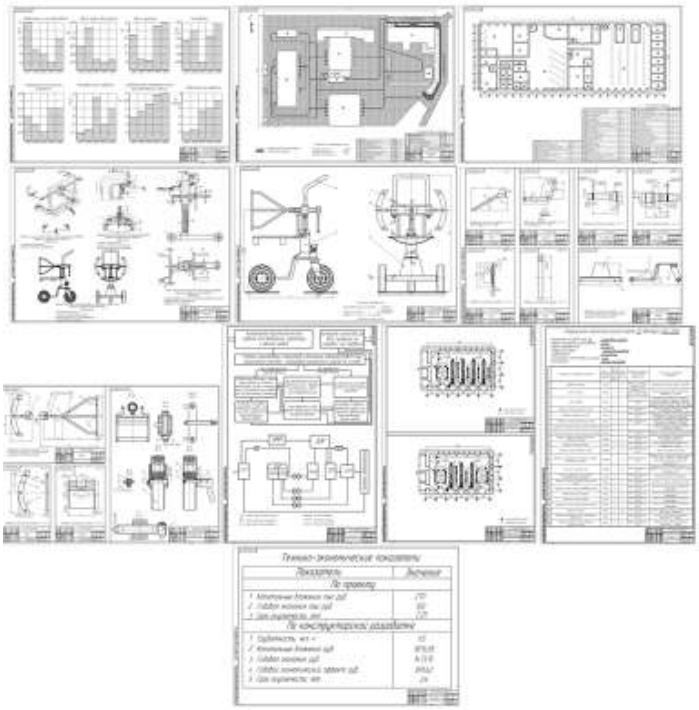
ID: 1128

Тема: **Реконструкция зоны текущего ремонта предприятия КТФ «Мостоотряд №46»**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

Дипломный проект выполнен на 11 листах графического материала формата А1 и листах расчетно-пояснительной записке, состоящей из разделов.

В проекте дана характеристика предприятия и произведен анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия КТФ «Мотоотряд №46».

Приведены расчеты производственной программы, на основании которых произведена реконструкция зоны текущего ремонта и ее организация работы.

Конструкторская разработка включает в себя необходимые прочностные, гидравлические расчеты по разработанному устройству для выпрессовки шкворней поворотных цапф.

В дипломном проекте дано экономическое обоснование реконструкции зоны текущего ремонта и конструкторской разработки.

Раскрыты вопросы по безопасности жизнедеятельности и охране окружающей среды.

Графическая часть включает в себя:

- планировка производственного корпуса;
- планировка зоны текущего ремонта;
- анализ производственно финансовой деятельности;
- конструкторскую разработку;
- экономическую оценку эффективности проекта;
- генеральный план предприятия;
- принципиальные схемы организации и информационного обеспечения технологического текущего ремонта.

Изложены выводы результатов проведенной реконструкции зоны текущего ремонта, об экономической оценке эффективности проекта, конструкторской разработке.

ЦЕНА:

1000 руб.

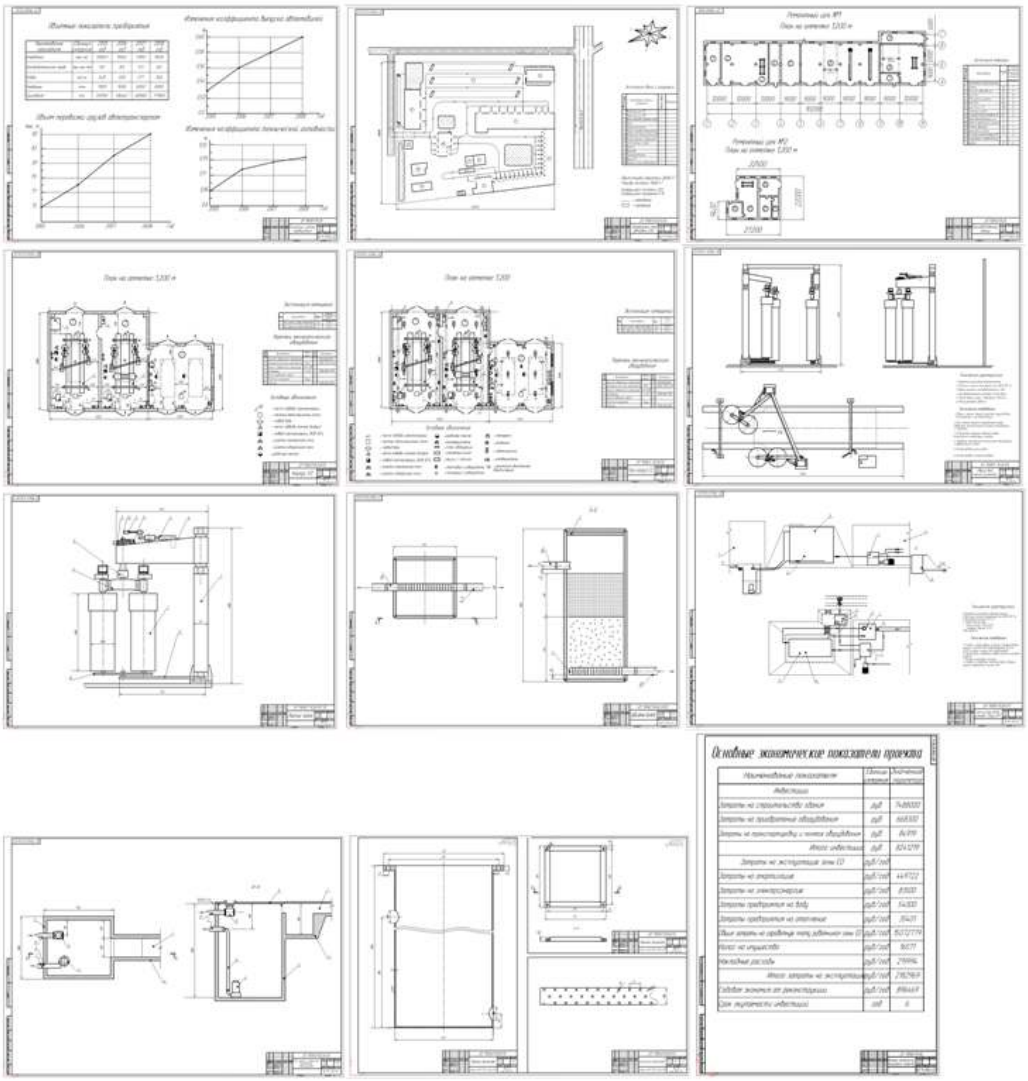
ID: 1129

Тема: **Проект реконструкции автобазы СЖД с детальной разработкой зоны ЕО**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В конструкторской части подобрана моечная установка для мойки разномарочного подвижного состава, описан принцип действия установки, произведен расчет основных параметров щеточных установок, расчет эжектора. Также выбраны очистные сооружения. Описан принцип работы и устройство очистных сооружений «Свирь». Произведен расчет очистных сооружений.

ЦЕНА:

400 руб. (скидка)

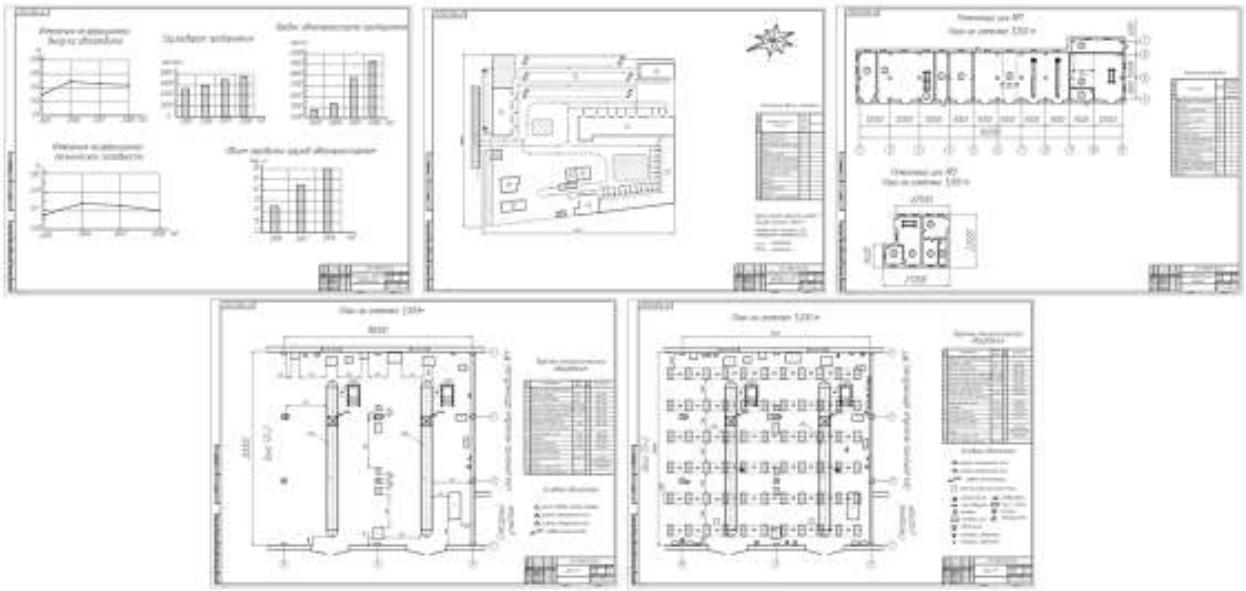
ID: 1130

Тема: **Проект реконструкции автобазы СЖД с детальной разработкой зоны ТР**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В ходе выполнения дипломного проекта по автобазе «СЖД» в первом его пункте было выполнено технико-экономическое обоснование темы дипломного проекта, в котором приведены характеристика , основные показатели работы , обоснована необходимость реконструкции участка ТР.

Во втором пункте проекта приведен проект реконструкции автобазы «СЖД». Произведен расчет годовых пробегов автомобилей и потребность в различных видах технического обслуживания и ремонта автомобилей, выполнен расчет штатной численности производственных и вспомогательных рабочих. Рассчитано количество вспомогательных постов, число автомобиле-мест ожидания и хранения. Определена площадь производственной зоны, зон ожидания и хранения, рассчитана площадь участка ТР, площадь складов и стоянок, административно-бытовых помещений и земельного участка станции технического обслуживания.

В третьем пункте рассмотрена организация технологического процесса ремонта КПП.

В четвёртом пункте (конструкторской части) приводиться обоснование разработки стенда для обкатки КПП. Стенд позволяет обкатывать КПП как грузовых автомобилей, так и легковых.

В пятом пункте рассмотрена безопасность и экологичность проекта, произведён анализ опасных и вредных факторов при проведении работ на участке ТР , а также описаны основные опасные и вредные факторы, возникающие при выполнении работ, приведены требования к инструментам и технологическому оборудованию, описаны меры по обеспечению безопасных и здоровых условий труда, меры по обеспечению устойчивости работы аккумуляторного участка в условиях чрезвычайных ситуаций и меры по охране окружающей среды, выполнен расчёт искусственного освещения .

В шестом пункте был произведён расчёт экономического обоснования результатов проектирования, эффекта после реконструкции автобазы «СЖД». Рассчитаны дополнительные капитальные вложения на приобретение нового оборудования, экономия затрат на заработную плату, экономия затрат на текущий ремонт в аккумуляторном участке за счет механизации труда, определена годовая экономия средств полученная в результате реконструкции аккумуляторного участка, определён срок окупаемости капитальных вложений составивший 1,74 года.

ЦЕНА:

400 руб.

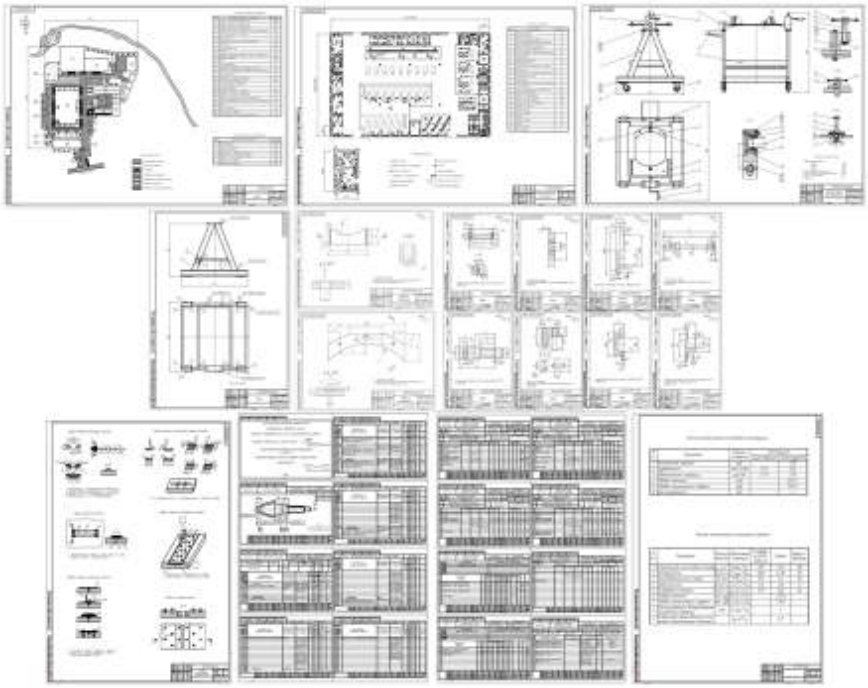
ID: 1131

Тема: **Разработка участка ремонта редукторов заднего моста для АТП на 200 автомобилей ГАЗ-3307**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Тема данного дипломного проекта: Проект участка по ремонту редукторов заднего моста автомобилей в ООО «ИГАТП» г. Ижевска УР.

Предмет разработки – организация ремонта редукторов заднего моста автомобилей в ООО «Ижевское грузовое автотранспортное предприятие».

Цель работы: расчет годовой программы, трудоемкости ремонта, проект участка по ремонту редукторов заднего моста автомобилей, выбор и расстановка оборудования, разработка конструкции универсального стенда для разборки редуктора заднего моста автомобилей, увеличивающая производительность и облегчающая работу; предложения по охране труда и окружающей среды, технико-экономическая оценка конструкции и проекта.

Конкретные результаты работы: проведен анализ производственной деятельности предприятия, сделаны расчеты по проекту участка; разработана конструкция стенда.

ЦЕНА:
1000 руб.

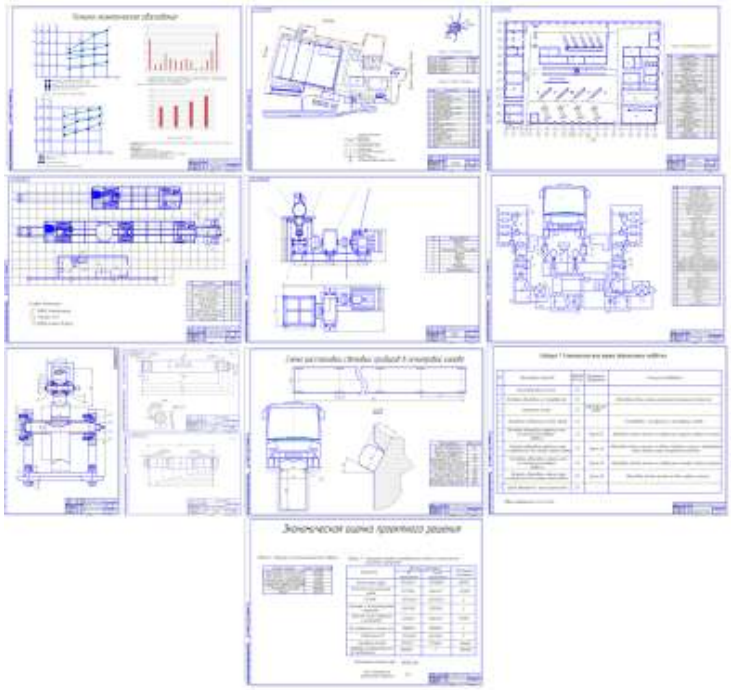
ID: 1132

Тема: **Проектирование поста диагностики подвески ПАТП № 8 г. Омска**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Дипломный проект состоит из пояснительной записки, и графического материала на 10 листов формата А1.
В ходе дипломного проекта были выполнены:
- анализ местоположения ПАТП;
- компоновка участка диагностики подвески;
- Расчеты трудоемкости работ по участкам и зонам;
- необходимое число постов и производственных рабочих;
-требуемые площади производственных и бытовых помещений.

В конструкторской части проекта был разработан стенд для диагностики подвески автомобиля. Подобраны электромотор и редуктор, расчитаны валы на прочность.

В разделе «Безопасность жизнедеятельности» рассмотрены вредные факторы на ПАТП, и сделан расчет освещения для осмотровой канавы зоны диагностики. Определено количество и тип ламп, схема их расположения в осмотровой канаве.

В разделе «Экономика» проведен расчеты: эффективности от внедрения участка диагностики подвески, прибыли и срока окупаемости.

Таким образом по дипломному проекту в целом можно отметить, что поставленные цели и задачи в результате проведённой работы достигнуты.

ЦЕНА:

700 руб.

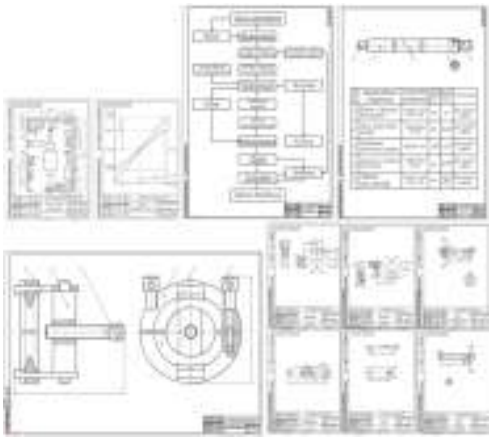
ID: 1133

Тема: **Разработка зоны диагностики и ремонта электрооборудования автомобилей ГАЗ-31105 «Волга»**

Год защиты: **2008**

ВУЗ: **Академия народного хозяйства при правительстве Российской Федерации Московский автомобилестроительный колледж**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Исходные данные ……2
Введение ……3
I. Аналитическая часть.
1.1. Характеристика предприятия……4
1.2. Характеристика обслуживаемого объекта……5
1.3. Залачи проектирования……10
1.4. Характеристика участка диагностирования……11
II. Технологическая часть.
2.1. Расчет и корректировка пробега автомобиля до ТО и капитального ремонта……12
2.2. Расчет коэффициентов технической готовности автомобиля……14
2.3. Расчет объемов работ на предприятии ……15
2.4. Расчет трудоемкости работ по проектируемому объекту……17
2.5. Расчет рабочих мест, работающих, выбор необходимых рабочих профессий и режима работы……18
2.6. Выбор необходимого технологического оборудования и оснастки ……20
2.7. Расчет производственных площадей зоны ТР ……21
2.8. Разработка технологии работ ……23
III. Организационная часть.
3.1. Общее описание организации технологического процесса ……32
3.2. Определение последовательности выполнения операций.. ……33
3.3. Разработка алгоритма маршрута технологического процесса ……34
3.4. Разработка основных операционных технологических процессов……35
IV. Мероприятия по технике безопасности и охране труда ……42
V. Конструкторская часть.
5.1. Описание конструкции проектируемого приспособления ……44
5.2. Технология использования проектируемого приспособления……44
5.3. Прочностной расчет проектируемого приспособления ……44
VI. Экономическая часть.
6.1. Исходные данные для экономической части ……46
6.2. Режим работы рабочих и фонд рабочего времени оборудования ……47
6.3. Количество основных производственных рабочих ……47
6.4. Расчет капитальных затрат ……48
6.5. Текущие затраты ……49
6.6. Расчет технико-экономических показателей ремонта ……54
6.7. Анализ безубыточности ……55
6.8. Вывод ……56
VII. Список используемых источников ……57
Графическая часть ……58

ЦЕНА:

400 руб.

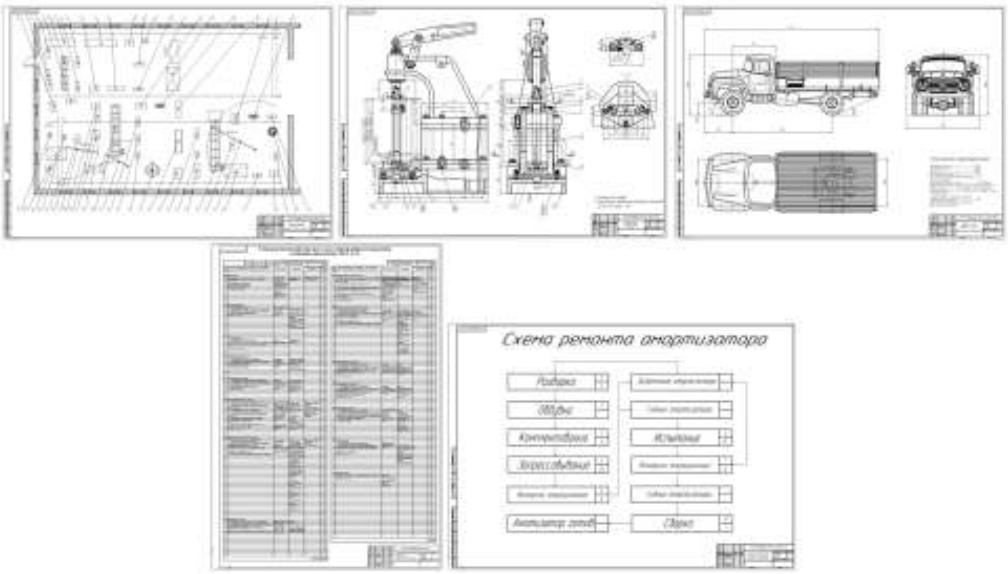
ID: 1134

Тема: **Агрегатный участок АТП по ремонту амортизатора передней подвески автомобиля ЗИЛ-130**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В данном дипломном проекте рассматривался вопрос о внедрении в технологию ремонта амортизатора передней подвески автомобиля ЗИЛ-130 приспособления для запрессовки клапана сжатия в рабочий цилиндр.

При этом экономится время, повышается точность выполнения операции с минимальными затратами труда. Проектируемый участок ремонта амортизаторов, по проведенным расчетам в экономической части проекта окупит себя за 5 лет, что является хорошим показателем.

С целью повышения экономического эффекта от применения предлагаемого приспособления рассмотрен вопрос увеличения производственной программы ремонта амортизаторов по кооперации с другими автотранспортными предприятиями.

Таким образом, на наш взгляд, данный дипломный проект улучшает условия труда и увеличивает прибыль автотранспортного предприятия.

ЦЕНА:

500 руб.

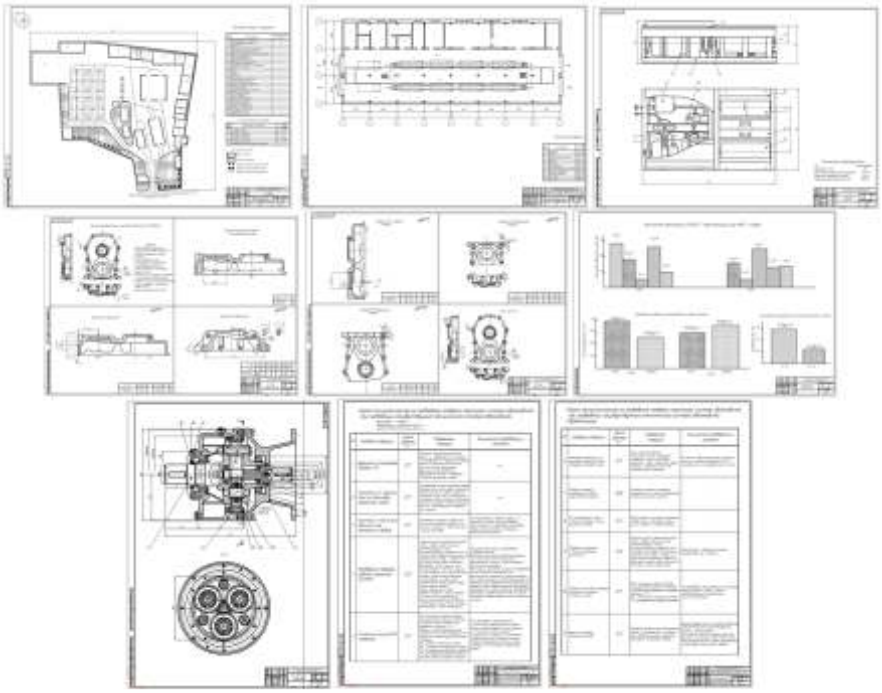
ID: 1135

Тема: **Реконструкция автотранспортного предприятия РУДТП «Автомобильный парк №16» с разработкой линии диагностирования**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Цели реконструкции на РУДТП ”Автомобильный парк №16” в г. Кобрине:
повышение использования ПТБ;
снижение трудовых и материальных затрат связанных с технической эксплуатацией автомобилей;
исправление вышеизложенных недостатков;
получение доходов за счёт строительства линии технического осмотра автомобилей.
В проекте разработан тормозной стенд.
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СТЕНДА:
Нагрузка на ось, т 13
Мощность электродвигателей 2х7,5кВ (2х9кВ)
Длина роликов, мм 1000
Диаметр роликов, мм 202
Расстояние между осями роликов, мм- 430
Скорость вращения роликов, км/час - 4

ЦЕНА:

1000 руб.

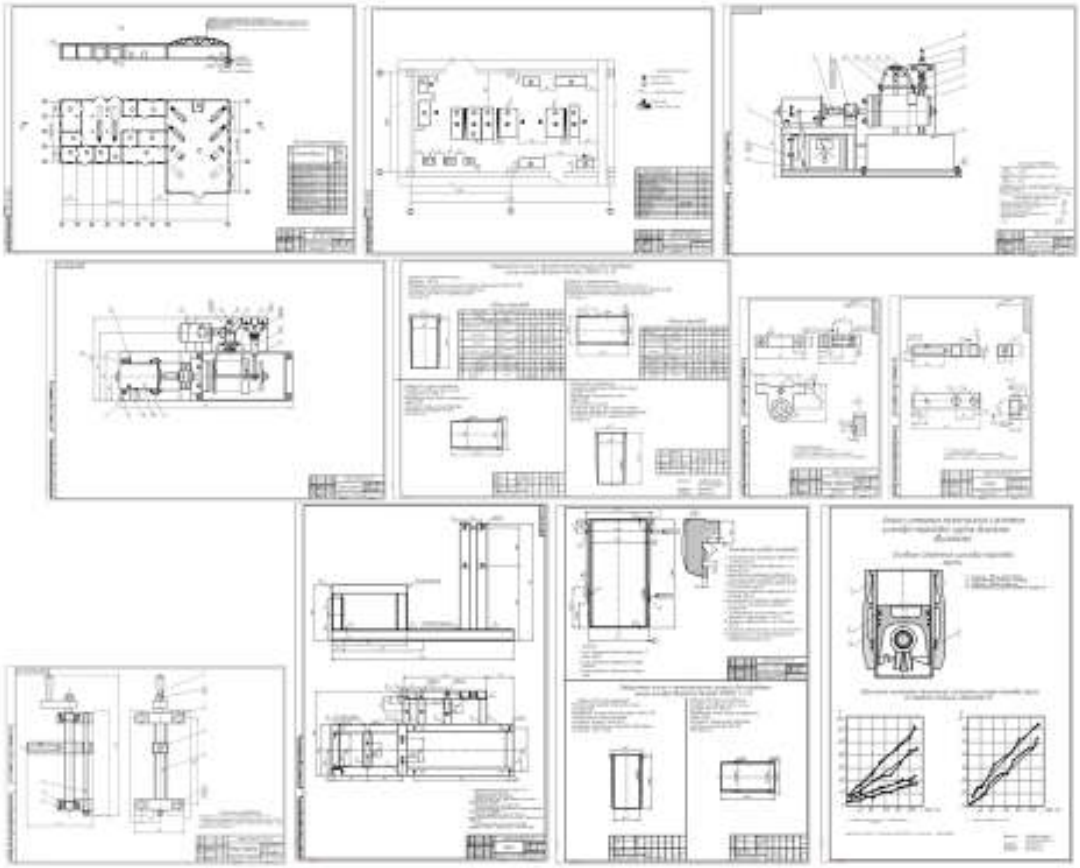
ID: 1136

Тема: **Проект АТП с углубленной разработкой участка по восстановлению гильз цилиндров**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

13 рисунков, 24 таблицы, 24 источников литературы, графическая часть 9 листов формата А-1.

В проекте рассматривается производственный корпус, его компоновка . Также в проекте рассмотрен гальваномеханический участок и его компоновка, предлагаются оптимальные типоразмеры участка, разрабатываются методы и средства гальванопокрытий.

Выполненные разработки могут быть использованы проектно-конструкторскими организациями, в частности, ОАО «ТЭК Алекс 2001»

ЦЕНА:

1000 руб.

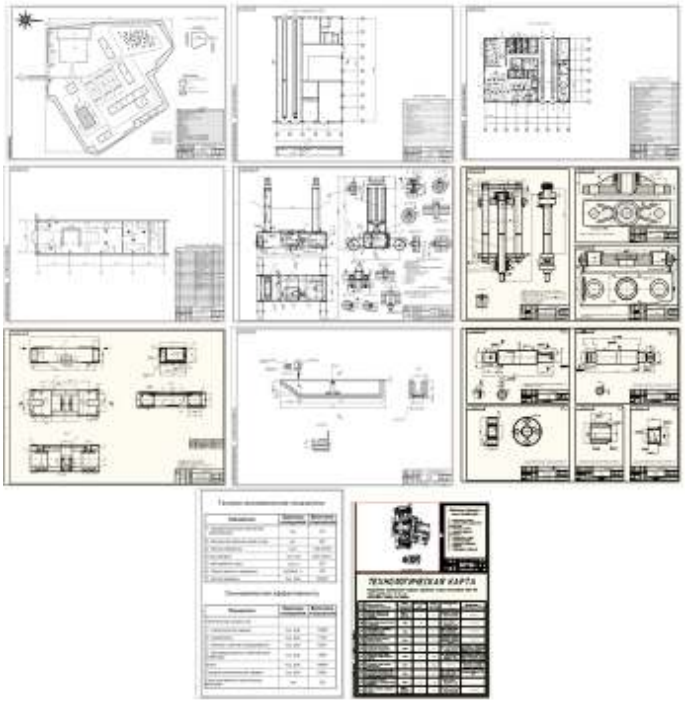
ID: 1137

Тема: **Проект реконструкции производственно-технической базы ЕМУП «Спецавтобаза»**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В данном дипломном проекте проведен анализ состояния материально-технической базы технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей предприятия ЕМУП «Спецавтобаза» г. Екатеринбург. Сделан вывод о необходимости реконструкции АТП для автомобилей различных марок.

В данной работе разработан проект реконструкции АТП для грузовых автомобилей грузоподъемностью до 10т..

В конструктивной части усовершенствован подъемник канавный, что позволит повысить производительность и снизит трудоемкость ТО и ремонта автомобилей.

Разработаны мероприятия по безопасности труда, охране природы.

Капитальные затраты на реконструкцию АТП по расчетам составят 60529,8тыс. руб. Срок окупаемости реконструкции — 0,8года.

ЦЕНА:

700 руб. (скидка)

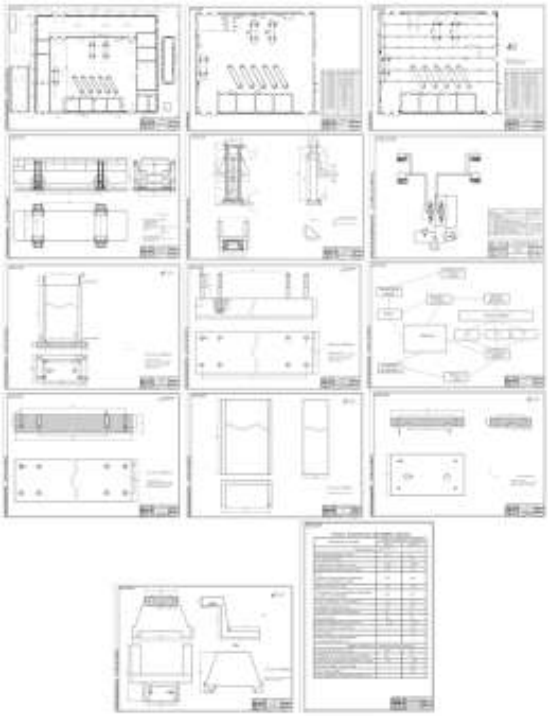
ID: 1138

Тема: **Проект организации ТО и ТР автомобилей МП КП АТП – 2 г.Красноярска**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В дипломном проекте решались вопросы организации ТО и ТР на муниципальном автотранспортном предприятие № 2, которое находится в г.Красноярске, на 7 км. Енисейского тракта. Оно выполняет муниципальный заказ г. Красноярска по перевозке пассажиров по установленным маршрутам.

Производственная база предприятия располагает возможностью проведения ТО и ТР, хранения и материального обеспечения подвижного состава.

На 1-ом листе представлен генеральный план предприятия. На нем показаны зона ТО-1, ТО-2 и ТР с участками, стояночный бокс, мойка, административное здание, КТП (контрольно технический пункт).**Указанно направление** движения автобусов по предприятию. Зону ТО и ТР рассчитал и оборудовал необходимым количеством постов.

2 лист В зоне ТО и ТР были выявлены недостатки, такие как:

- недостаточная механизация работ
- недоукомплектованость необходимым оборудованием
- морально устаревшее технологическое оборудование

Для устранения недостатков были проведены мероприятия:

- Организовал работу и укомплектовал современным функциональным оборудованием.
- В конструкторской части модернизировал подъемник

3 лист На общем виде показан подъемник состоящий из 4 стоек смонтированные на фундамент и установленный автобус готовый к подъему.

4 лист Стоика состоит из ОСНОВАНИЯ,ОПОРЫ, **КАРЕТКИ,** НАПРАВЛЯЮЩИХ, КРЫШКИ и ГИДРОЦИЛИНДРА.

5 лист Основные узлы из которых состоит стойка это опора и основание:

В основание вкручиваются шпильки, на которые садится планка, к планке приваривается швеллер, на швеллер крепятся болты.

7 лист Подъемник работает с помощью гидравлической системы, которая представлена на чертеже.

8 лист В разделе безопасности проекта, была рассчитана освещенность зоны ТО и ТР подобранны светильники и лампы.

Выполнены меры по пожарной безопасности, Зону ТО и ТР оснастил необходимым количеством огнетушителей и ящиками с песком.

10 лист В экономической части были проведены расчеты капитальных вложений. В итоге срок окупаемости составил 4 года.

ЦЕНА:

500 руб. (скидка)

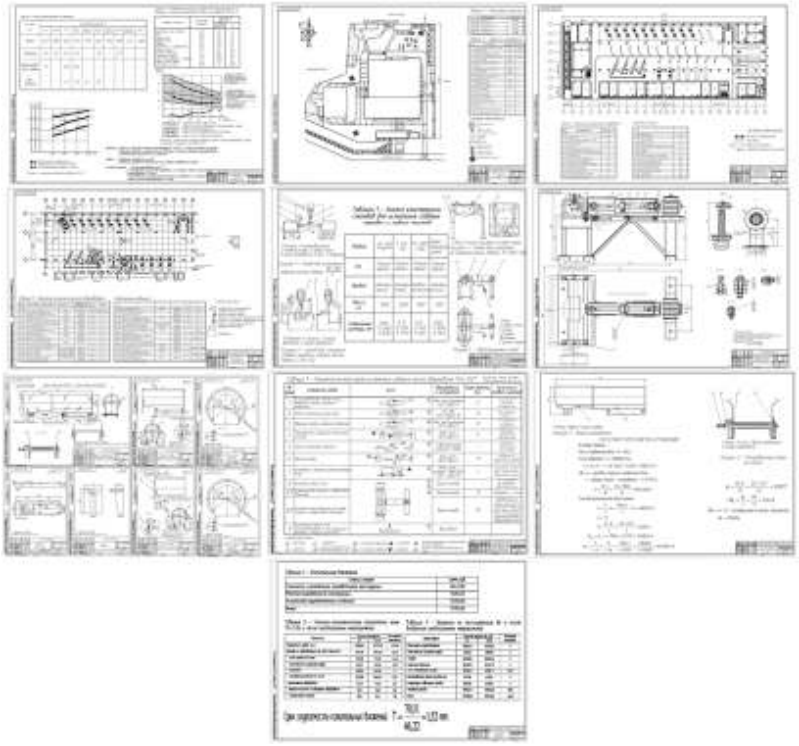
ID: 1139

Тема: **Организация испытаний задних мостов автомобилей «Газель» в МПАТП-9 г. Омска**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Пояснительная записка дипломного проекта состоит из шести разделов:

1. Технико-экономическое обоснование темы дипломного проекта
2. Технологический расчет МПАТП – 9
3. Технологическая часть
4. Конструкторская часть
5. Безопасность жизнедеятельности
6. Экономическая оценка проектных решений

В первом разделе дипломного проекта выполнено технико-экономическое обоснование по обслуживанию и ремонту агрегатов трансмиссии автомобилей «Газель», при этом рационально используются материально-техническая база и кадровый потенциал АТП.

Проведен технологический расчет МПАТП-9 и предложена организация работ участков по испытанию агрегатов трансмиссии. Произведена технологическая планировка участков по испытанию агрегатов трансмиссии с применением отечественного оборудования. Испытания агрегатов трансмиссии автомобилей «Газель» позволит увеличить моторесурс КПП и задних мостов и получить дополнительный доход.

В разделе БЖД проанализированы существующие потенциальные опасности и вредности. Предложены комплексные мероприятия по обеспечению нормальных и безопасных условий труда при организации работ. Произведено обоснование выбранного приоритетного вопроса.

Экономические расчеты показали целесообразность проведения испытаний задних мостов автомобилей «Газель».

ЦЕНА:

500 руб. (скидка)

ID: 1140

Тема: **Организация диагностики подвижного состава АПТ Нефтеспецстрой г. Мегиона**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Всякое управление основано на получении, переработке и передаче информации. При управлении системой обслуживания и ремонта достоверной информацией являются данные о техническом состоянии автомобилей; эти данные обеспечиваются проведением объективного контроля (технической диагностики).

Грамотное проведение диагностики в системе обслуживания и текущего ремонта автомобилей позволит в значительной степени решить следующие задачи:

- снизить вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- повысить экологическую безопасность (безвредность) автомобилей;
- снизить затраты на эксплуатацию подвижного состава;
- повысить культуру обслуживания населения (предприятия) грузоперевозками.

Анализируя технико-экономическое обоснование, можно было выявить несколько задач, альтернативное решение которых было предложено в данном дипломном проекте.

В конструкторской части была произведена модернизация стенда КИ-4998, который предназначен для диагностики тормозных свойств двухосных автомобилей. В дипломном проекте была произведена универсализация стенда, чтобы была возможность диагностировать все автомобили парка.

В разделе безопасность жизнедеятельности был рассмотрен анализ потенциальных опасностей на предприятии, а также мероприятия по снижению вероятности их возникновения. Таким образом, на предприятие созданы все условия для безопасного труда работникам. Также были приняты некоторые меры по защите окружающей среды.

Экономические расчеты показали целесообразность создания диагностической станции. При введение ее в действие снижаются затраты на эксплуатацию подвижного состава на 5023,8 тыс.руб, срок окупаемости капитальных вложений 2,9 лет.

Принимая во внимание имеющиеся в настоящее время уровень развития материально-технической базы АТП Нефтеспецстрой и перспективы ее развития, следует считать целесообразным внедрение диагностической станции на предприятии.

ЦЕНА:

700 руб. (скидка)

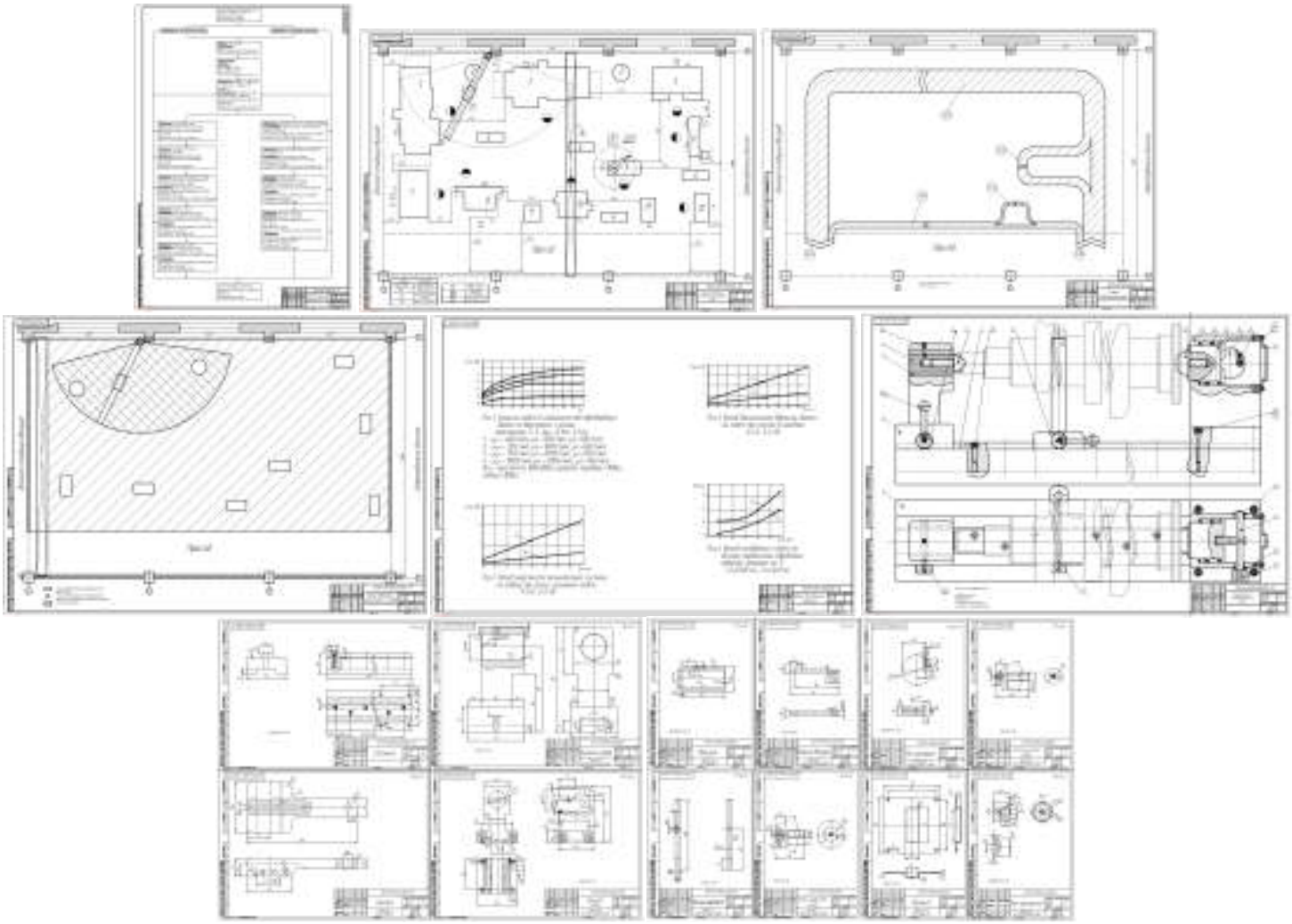
ID: 1141

Тема: **Технологический процесс ремонта распредвала двигателя ЗИЛ-431410 (Пристрій для контролю прогину валів)**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Запропонований проект дільниці повинен в значній мірі забезпечити роботу ремонтної зони із запланованим коефіцієнтом ремонтно-технічних робіт.

В напрямі вдосконалення робіт відновлення працездатності деталей, проектом передбачено встановлення нового технологічного обладнання для проведення якісних ремонтних робіт.

Створений проект такої дільниці запропонує та надасть кращі та якісніші послуги з ремонту клієнтам, а також внесе кошти у державну скарбницю, зменшить витрати на закупівлю нових деталей. При наявності запропонованого проекту у місті Червоноград з'явиться нова дільниця, котра запропонує покращену систему ремонтних послуг.

ЦЕНА:

500 руб.

ID: 1142

Тема: **Техническое перевооружение зоны ТР ООО «Подводнефтегазсервис» (стенд диагностики форсунок)**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Пояснительная записка состоит из 6 частей: исследовательской, технологической, организации производства, конструкторской, экологической и экономической.

Графическая часть состоит из 10 листов.

Цель работы заключалась в том, чтобы произвести технологический расчёт производственной программы, обосновать исходные данные для технического перевооружения топливного участка в зон ТР базе действующего ООО «Подводнефтегазсервис». Провести конструкторский и экономический расчет по внедрению стенда для диагностики форсунок дизельных двигателей, определить режимы работы предприятия, произвести расчёт годового объёма работ по ТР, определить численность производственных рабочих.

Кроме того, была проведена работа по технологическому расчёту зоны ТР, подобрано оборудование, сделана графическая компоновка с расстановкой оборудования и указанием места участка в производственном корпусе и на генеральном плане, согласно действующим нормативам.

В разделе организация производства удалось отобразить характер управления ООО «Подводнефтегазсервис», произведен анализ работы автотранспортного цеха.

Технологическое обоснование размещения объекта проектирования приведено в соответствии с нормами по технике безопасности, промышленной санитарии и пожарной безопасности с учётом охраны окружающей среды.

Конструкторская часть представляет собой анализ существующих приборов по диагностики форсунок дизельных двигателей и выбор на их основе наиболее совершенного и экономически выгодного. В конструкторской части произведен расчет стенда по диагностики форсунок дизельных двигателей и его графическое проектирование.

Внедрение стенда по диагностики форсунок дизельных двигателей без снятия их с двигателя, позволит снизить трудоемкость работ в топливном участке на 1820 чел.-ч., что приведет к экономии на 139,6 тыс. руб. в год, и при капитальных вложениях в размере 674,3 тыс. руб. окупить за 4,8 года.

ЦЕНА:

700 руб.

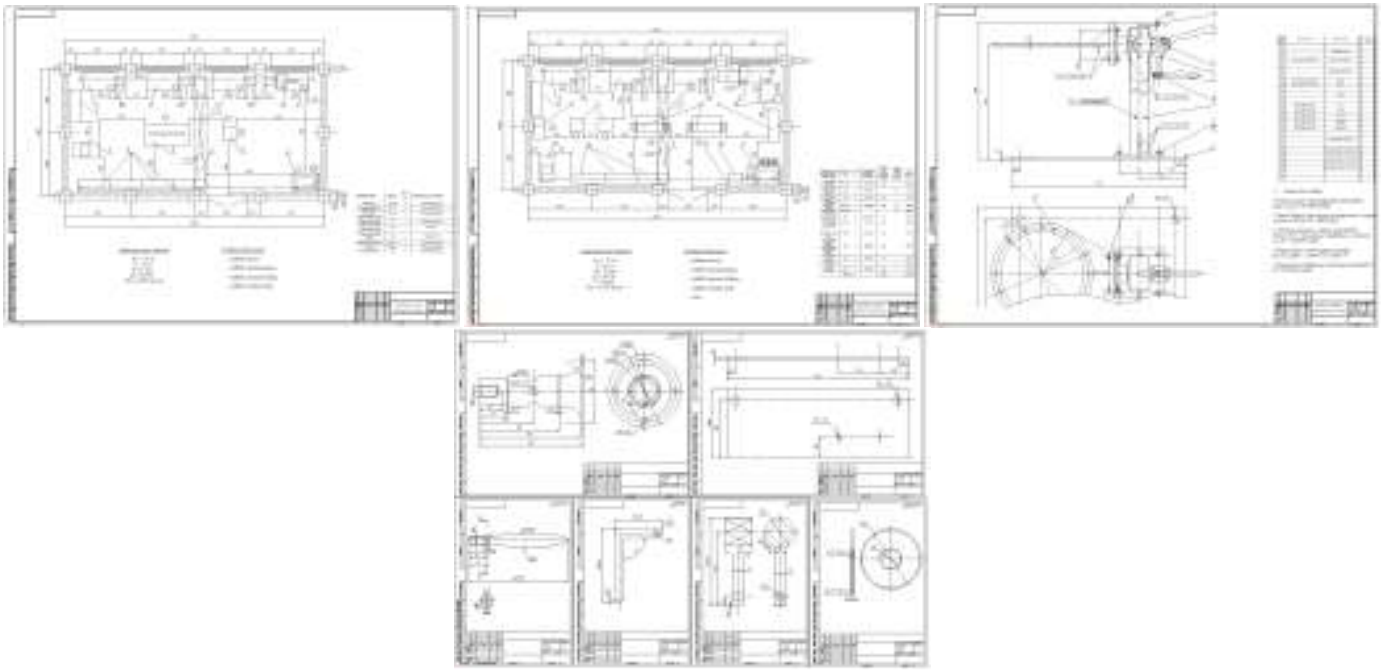
ID: 1143

Тема: **Проект реконструкции агрегатного участка ООО “Волготрансгаз УТТ и СТ” (стенд для ремонта редукторов мостов автомобиля КамАЗ)**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В дипломном проекте рассматривается автотранспортное предприятие ООО "Газпром Трансгаз – Нижний Новгород УТТ и СТ".
В исследовательской части проекта проанализирована работа предприятия. Особое внимание уделено специализированному агрегатному участку. Приведен план участка, отмечены недостатки в работе, сделаны выводы о необходимости реконструкции участка.
В третьей части произведен расчет программы предприятия, определена трудоемкость работ и количество производственных рабочих. Подобрано оборудование для объекта проектирования. Разработана технологическая карта разборки редуктора мостов автомобиля КамАЗ.
В организационной части определены перспективные методы работы предприятия и, в частности, проектируемого участка. Произведена разработка мероприятий по охране труда и окружающей среды. Особое внимание уделено мероприятиям по улучшению условий труда рабочих – расчет освещения и вентиляции с подогревом воздуха.
В конструкторской части проекта разработан стенд для ремонта редукторов мостов автомобиля КамАЗ. Представлены сборочный чертеж стенда и составляющих его деталей.
В экономической части дипломного проекта рассчитана заработная плата ремонтных рабочих, составлена смета затрат по объекту проектирования.
Мероприятия, предложенные в дипломном проекте, позволят существенно улучшить работу участка и предприятия в целом.

Пояснительная записка: 97 стр.

Примечание: на деталировке не заполнены штампы

ЦЕНА:

400 wmr

400 Яндекс.Денег

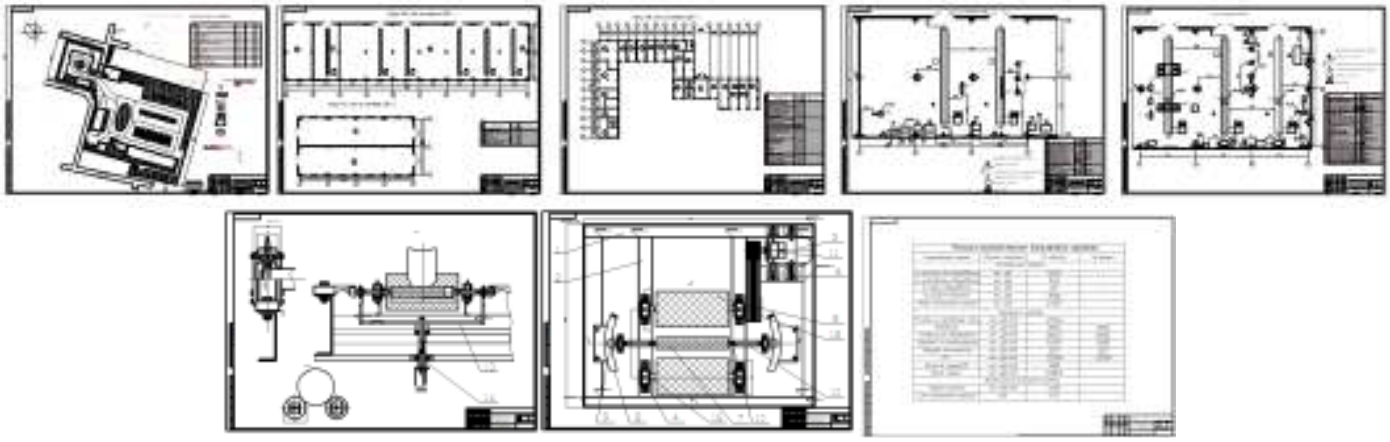
ID: 1144

Тема: **Реконструкция АТП №21 с детальной разработкой зоны ТО и ТР (стенд для проверки угла установки колес)**

Год защиты: **-**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .dwg**

Описание:

В ходе выполнения дипломного проекта по предприятию ОАО «АТП №21» в первом его пункте было выполнено обоснование исходных данных к теме дипломного проекта, приведены характеристика, основные показатели работы, обоснована необходимость реконструкции участка ТО-ТР.

Во втором пункте проекта приведен технологический расчет предприятия. Произведен расчет годовых пробегов автомобилей и потребность в различных видах технического обслуживания и ремонта автомобилей, выполнен расчет штатной и технологически необходимой численности производственных рабочих. Рассчитано количество постов, определена площадь производственной зоны, зон ожидания и хранения, рассчитана площадь участка ТО-ТР, площадь складов и стоянок, административно-бытовых помещений и земельного участка.

В третьем пункте рассмотрены организационные вопросы функционирования зоны ТО-ТР и предприятия в целом, разработан технологический процесс регулировки теплового зазора газораспределительного механизма двигателя.

В четвёртом пункте (конструкторской части) приводиться обоснование разработки стенда для проверки угла установки колес. Произведен расчет клиноременной передачи.

В пятом пункте рассмотрена безопасность и экологичность проекта, произведён анализ опасных и вредных факторов при проведении работ на участке ТР, а также описаны основные опасные и вредные факторы, возникающие при выполнении работ, приведены требования к инструментам и технологическому оборудованию, описаны меры по обеспечению безопасных и здоровых условий труда, меры по обеспечению устойчивости работы аккумуляторного участка в условиях чрезвычайных ситуаций и меры по охране окружающей среды, выполнен расчёт искусственного освещения.

В шестом пункте был произведён расчёт экономического обоснования результатов проектирования, эффекта после реконструкции ОАО «АТП №21». Рассчитаны дополнительные капитальные вложения на приобретение нового оборудования, экономия затрат на заработную плату, определена годовая экономия средств полученная в результате реконструкции аккумуляторного участка, определён срок окупаемости капитальных вложений составивший 1,15 лет.

ЦЕНА:

700 руб.

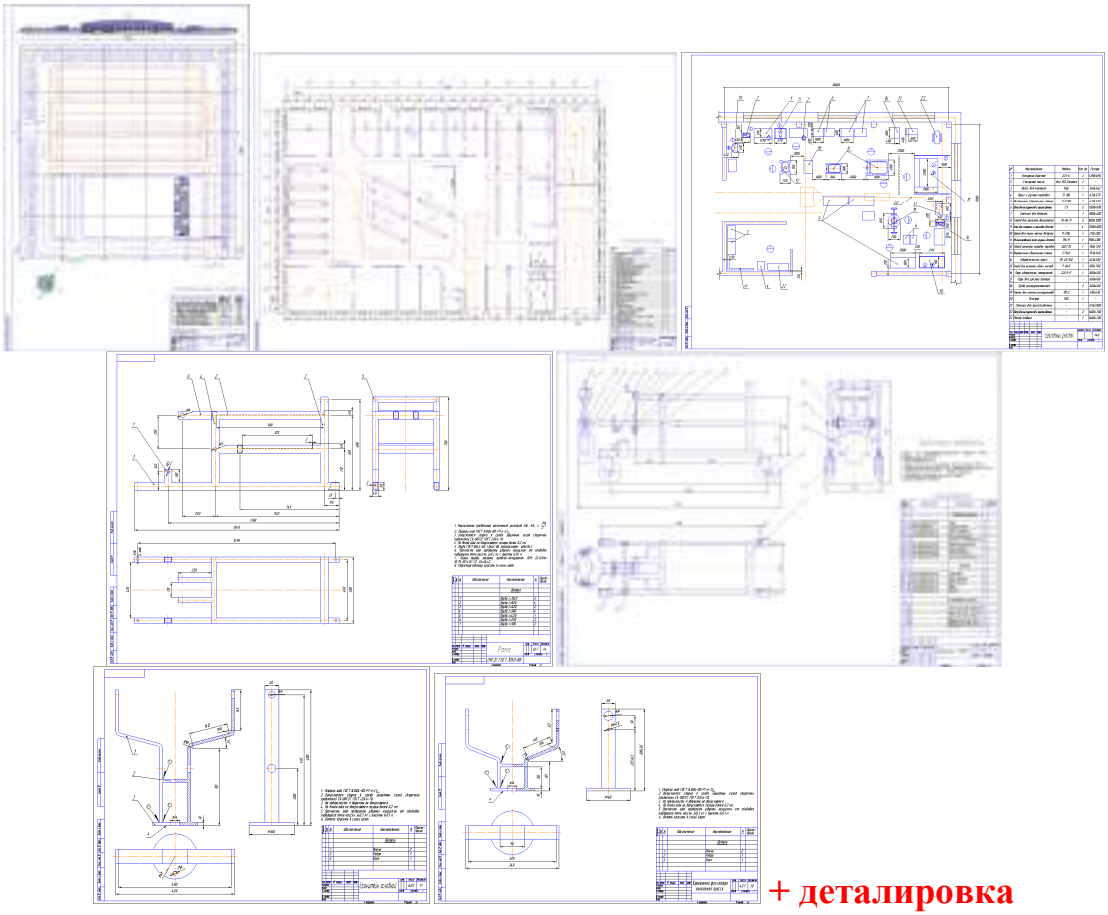
ID: 1145

Тема: **Проектирование АТП на 150 грузовых автомобилей КамАЗ, КрАЗ, ГАЗ, ГАЗель. Агрегатный участок**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



+ деталировка

Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

Разработать мобильное приспособление для перемещения устройства выпрессовки шкворней поворотных кулаков, грузовых автомобилей марок: КрАЗ, КамАЗ, ГАЗ, ГАЗель.

Приспособление предполагается использовать в процессе текущего ремонта в зоне ТР.

ЦЕНА:

700 wmr

700 Яндекс.Денег

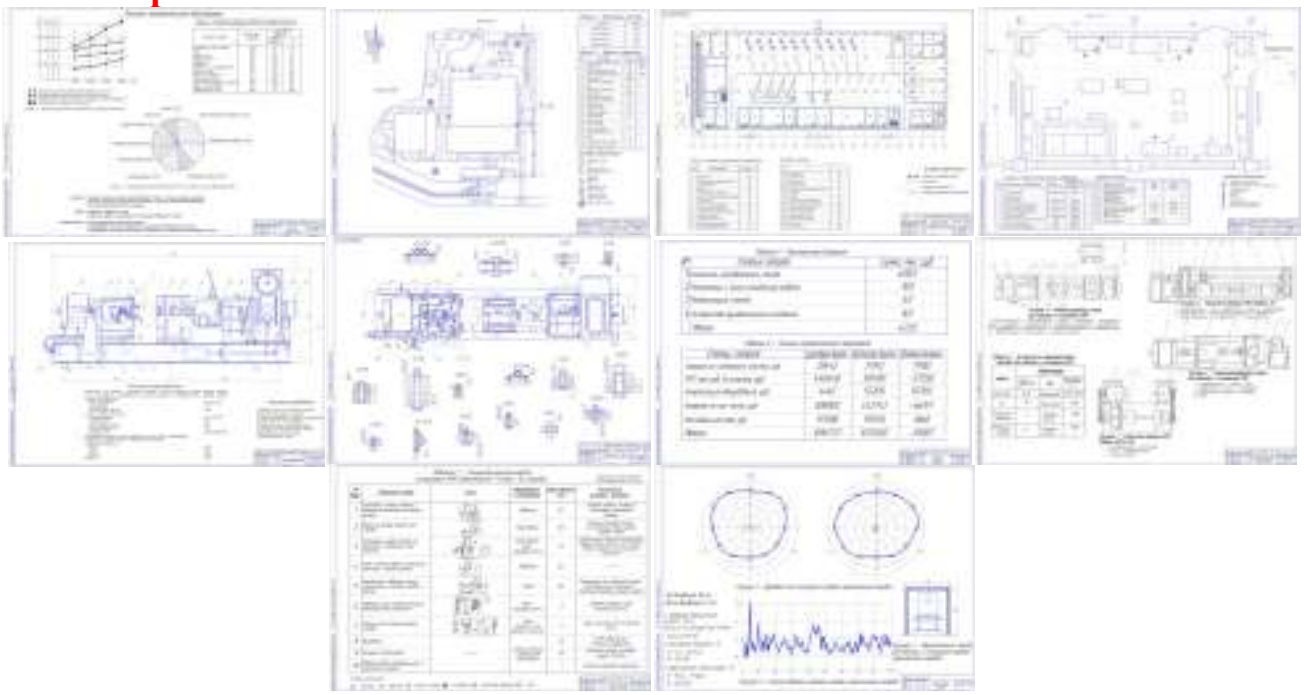
ID: 1146

Тема: **«Организация приработки и испытания коробок передач автомобилей семейства «ГАЗель на Муниципальном Унитарном Предприятии «Пассажирском Предприятии-9».**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

ЛИСТ 1. На данном слайде представлены:
- Прогноз транспортных показателей по г. Омску до 2012 г.
- Распределение отказов и трудоёмкости текущего ремонта по проблемным агрегатам и системам микроавтобусов «ГАЗель» при пробеге до 100 тыс. км.
- Распределение отказов деталей КПП (% от общего числа повреждений КПП).

Основной объём работ по техническому обслуживанию и ремонта агрегатов трансмиссии приходится на коробку передач.

Основные проблема:

1. Большие суточные пробеги микроавтобусов «ГАЗель» в плохих, несоответствующих нормам дорожных условиях;
2. Большие нагрузки на трансмиссию, связанные с режимом работы микроавтобусов;
3. Значительные простои на ТО и ремонте.

Основная задача: 1. Повысить уровень механизации ТО и ремонта подвижного состава.

Способы решения: 1. Реконструировать агрегатный участок

2. Разработать стенд для приработки и испытания КПП автомобилей «ГАЗель»;
3. Разработать технологический процесс приработки и испытания КПП автомобилей «ГАЗель».

ЛИСТ 2. На данном слайде показан генеральный план предприятия; **ЛИСТ 3.** Вашему вниманию представлен производственный корпус предприятия, в котором происходит основной объём ремонтных работ. **ЛИСТ 4.** Испытание коробок передач предлагается производить в агрегатном цехе, который расположен в главном производственном корпусе. Удачное расположение цехов к ремонтным работам позволяет качественно и быстро выполнять текущий ремонт узлов и агрегатов. Испытание КПП автомобилей «Газель» позволит МУП «ПП – 9» получить дополнительный доход за счет выполнения заявок от других автотранспортных предприятий, а также от заявок частных лиц, в пользовании и эксплуатации которых находятся малотоннажные автомобили и микроавтобусы типа «ГАЗель». **ЛИСТ 5.** В ходе работы над проектом были рассмотрены конструкции существующих стендов, проведя анализ которых, разработали свой стенд для автомобилей семейства «ГАЗель» **ЛИСТ 6.** На данном слайде изображён стенд для приработки и испытания коробок передач автомобилей семейства «ГАЗель». Показаны технические характеристики и технические требования, которые необходимы для бесперебойной работы данного стенда. **ЛИСТ 7.** На данном слайде представлен проектируемый стенд, который разработан на базе стенда для испытания коробок передач (Модель 2383) и предназначен для испытания и приработки коробки передач автомобиля «ГАЗель». **ЛИСТ 8.** На данном слайде представлена технологическая карта испытания, на которой показан порядок работы на проектируемом стенде, необходимое оборудование, а также норма времени и технические указания. **ЛИСТ 9.** При работе на стенде возникают вредные воздействия на человека, такие как шум и вибрация. Решением данной проблемы было создание звукоизоляционного кожуха, при котором уровень шума значительно снизился. **ЛИСТ 10.** Для внедрения стенда были составлены капитальные вложения, для приобретения, модернизации и установки. Был произведен расчет затрат по двум вариантам до внедрения стенда и после. Таким образом, затраты на внедрение разработанных в дипломном проекте мероприятий окупаются в течение 7 лет.

ЦЕНА:

1200 руб.

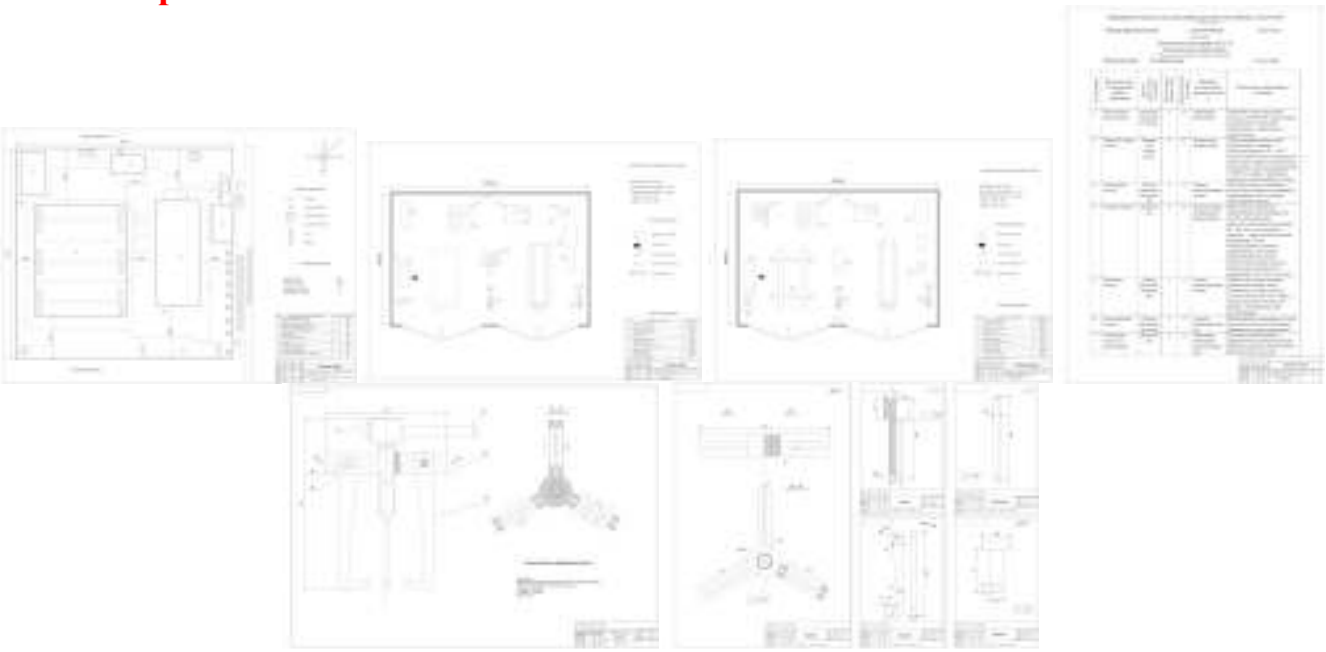
ID: 1147

Тема: **Проектирование шиномонтажного и вулканизационного отделения АТП**

Год защиты: -

ВУЗ: -

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В соответствии с заданием на дипломное проектирование рассмотрен комплекс вопросов, включающих в себя технико-экономическое обоснование проектирования и расчета АТП с разработкой шиномонтажного участка.

В результате проделанной работы достигнуты следующие результаты:

Проведено описание АТП и объекта проектирования, расчеты по годовой производственной программе АТП

Определен метод организации производства ТО и ТР на АТП и проведен выбор метода организации технологического процесса на объекте проектирования.

Проанализированы технология ремонта шин и колес автомобилей, определен перечень работ, которые должны выполняться персоналом.

Для организации шиномонтажного участка проведен выбор и обоснование технологического оборудования.

Рассмотрены требования к организации работ.

Разработаны предложения по охране труда и санитарной гигиены производства.

Рассмотрены требования экологической безопасности при эксплуатации автомобильной техники.

Проведенный экономический расчет показал, что при использовании предложенного оборудования и оснастки при незначительном удорожании представляемых услуг улучшится качество работ и сократится время на их проведение, что приведет к интенсификации технологического процесса. Срок окупаемости предложенных мероприятий составляет 4,8 года.

ЦЕНА:

300 руб.

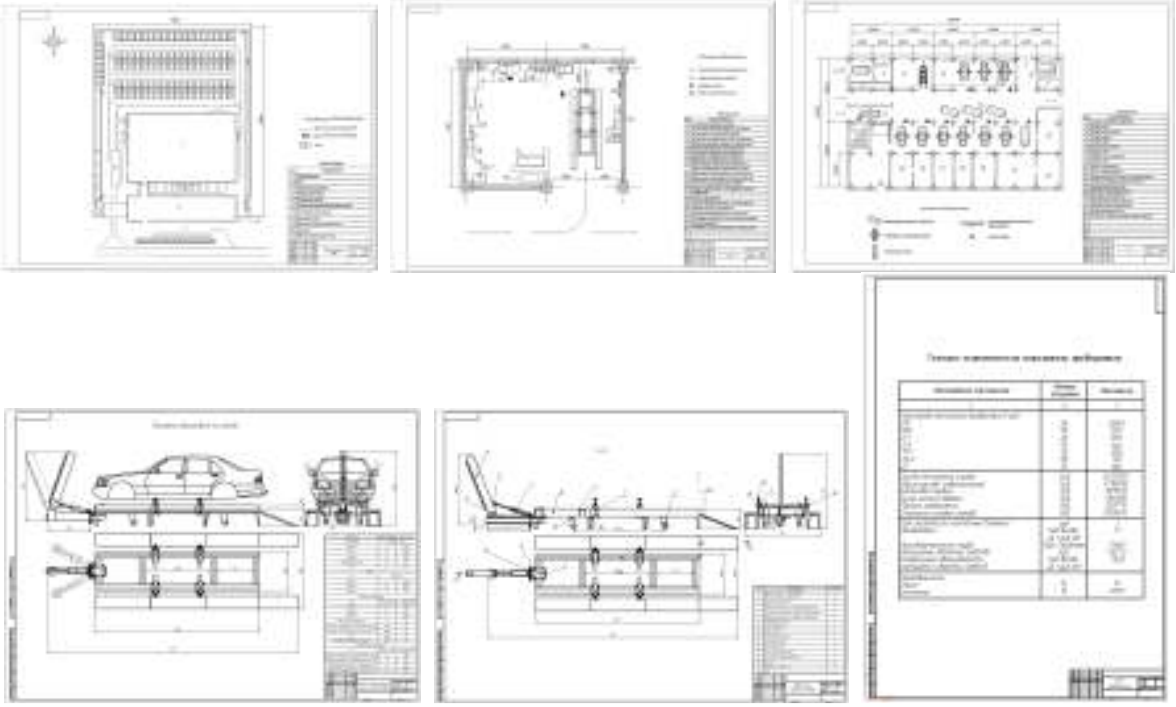
ID: 1148

Тема: **Проект сварочно-жестяницкого участка таксомоторного автотранспортного предприятия (стенд для восстановления геометрии кузова автомобиля)**

Год защиты: **2011**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw, .cdr**

Описание:

Введение
1. Технологическая часть
2. Конструкторская часть
3. Организационно-экономическая часть
4. Экологичность и безопасность проекта

Заключение
Литература

В дипломном проекте было спроектировано таксомоторное АТП на 150 автомобилей.

Проектирование предприятия производилось в соответствии с современными требованиями, что было достигнуто путем максимального использования механизации и автоматизации производственных процессов. Проектируемое АТП технически оснащено и имеет высокие показатели по производительности труда, уровню механизации, по качеству обслуживания автомобилей.

В технологической части дипломного проекта был произведен расчет количества ТО, трудоемкостей, количества производственных и вспомогательных рабочих и т.д.

В конструкторской части разобран стапель для кузовного ремонта. Проектируемый стенд предназначен для правки кузова легкового автомобиля при его восстановлении после аварии. Устройство стенда позволяет достаточно точно восстанавливать правильные формы кузова.

Стенд представляет собой сложную рамную конструкцию. Он состоит из сварной рамы, силового элемента, комплекта заездных платформ и захватных приспособлений.

В дипломном проекте также решены вопросы экологичности и безопасности.

В экономической части дипломном проекте произведен расчет капиталовложений, себестоимости, окупаемости капиталовложений, дохода, прибыли, экономической эффективности и т.д.

В результате проведенного расчета следует заметить, что полученные технико-экономические показатели условны, т.к. они относятся лишь к производственно-технической службе, а не к АТП в целом.

Проектируемое предприятие имеет неплохие показатели рентабельности, производительности труда, фондоотдачи, прибыли АТП.

На основе вышеуказанных ТЭП можно сделать вывод, что данное предприятие отвечает требованиям, предъявленным к АТП, и может существовать в современных условиях.

ЦЕНА:

1200 руб.

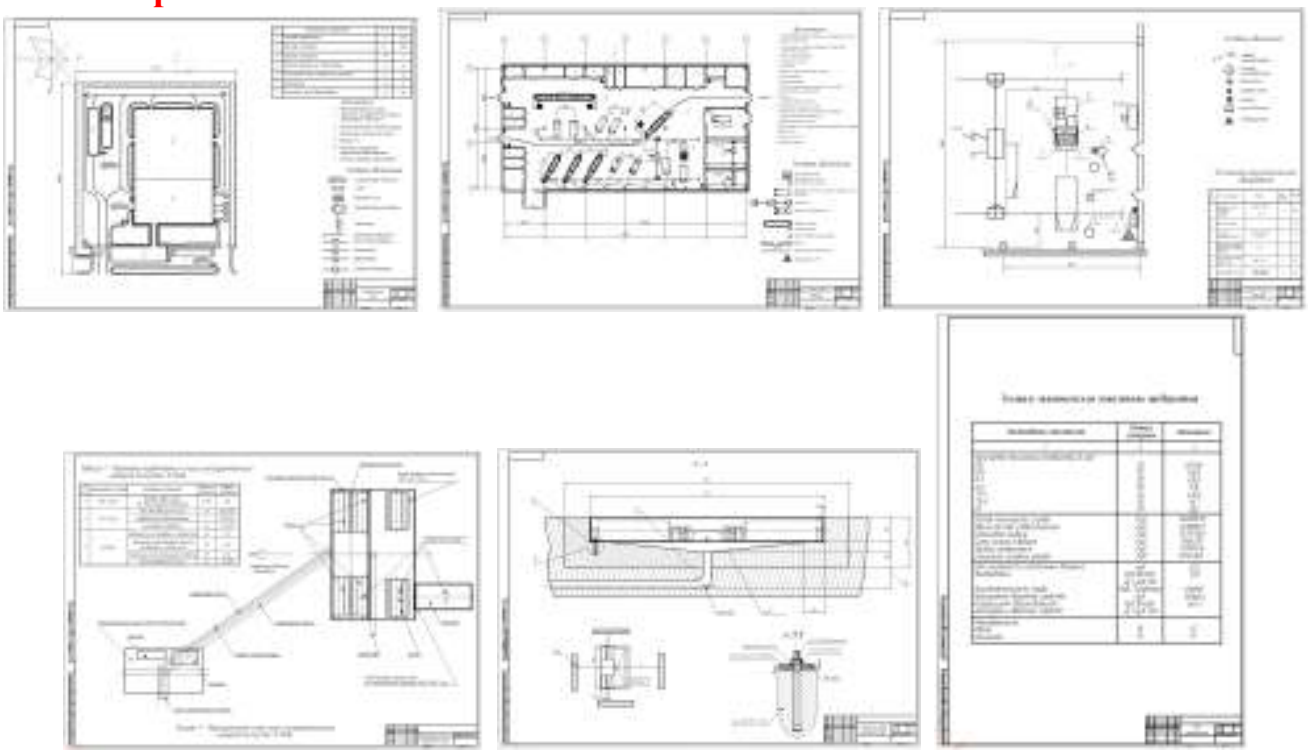
ID: 1149

Тема: **ПТБ автотранспортного предприятия с разработкой поста диагностики, для района города с населением 250 тысяч человек (линия инструментального контроля)**

Год защиты: **2011**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В дипломном проекте было спроектировано АТП, для района города с населением 250 тысяч человек.

Проектирование предприятия производилось в соответствии с современными требованиями, что было достигнуто путем максимального использования механизации и автоматизации производственных процессов. Проектируемое АТП технически оснащено и имеет высокие показатели по производительности труда, уровню механизации, по качеству обслуживания автомобилей.

В технологической части дипломного проекта был произведен расчет количества ТО, трудоемкостей, количества производственных и вспомогательных рабочих и т.д.

В дипломном проекте также решены вопросы экологичности и безопасности.

В экономической части дипломном проекте произведен расчет капиталовложений, себестоимости, окупаемости капиталовложений, дохода, прибыли, экономической эффективности и т.д.

В результате проведенного расчета следует заметить, что полученные технико-экономические показатели условны, т.к. они относятся лишь к производственно-технической службе, а не к АТП в целом.

Проектируемое предприятие имеет неплохие показатели рентабельности, производительности труда, фондоотдачи, прибыли АТП.

На основе вышеуказанных ТЭП можно сделать вывод, что данное предприятие отвечает требованиям, предъявленным к АТП, и может существовать в современных условиях.

ЦЕНА:

1200 руб.

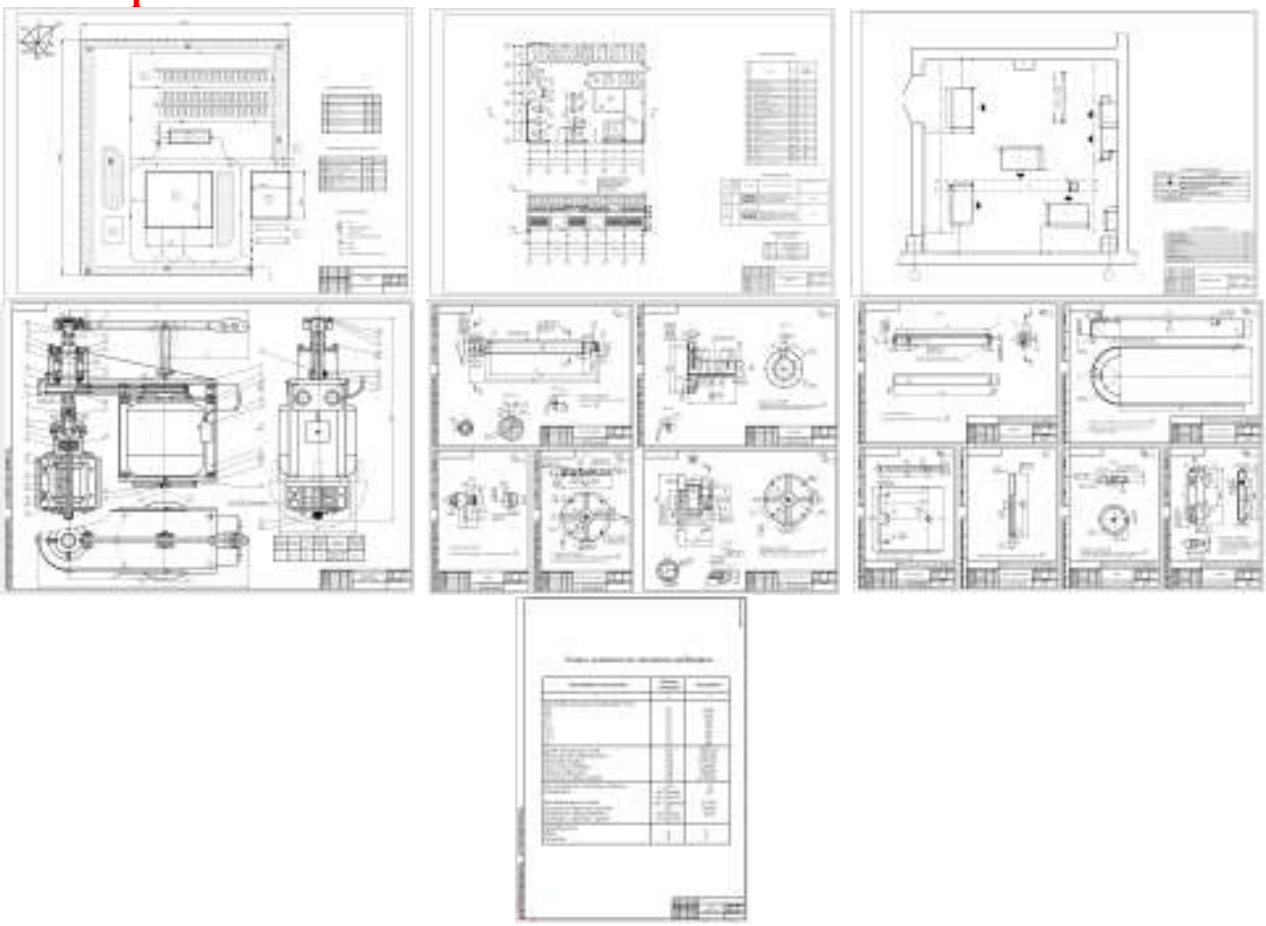
ID: 1150

Тема: **Производственно-техническая база АТП на 75 автомобилей (хонинговальный станок)**

Год защиты: **2011**

ВУЗ: **-**

Скрины:



Формат: **.doc, .cdw**

Описание:

В дипломном проекте было спроектировано АТП на 75 автомобилей марки ВАЗ.

Проектирование предприятия производилось в соответствии с современными требованиями, что было достигнуто путем максимального использования механизации и автоматизации производственных процессов. Проектируемое АТП технически оснащено и имеет высокие показатели по производительности труда, уровню механизации, по качеству обслуживания автомобилей.

В технологической части дипломного проекта был произведен расчет количества ТО, трудоемкостей, количества производственных и вспомогательных рабочих и т.д.

Для расширения производственных возможностей АТП и в целях экономии времени на техническое обслуживание и текущий ремонт, в конструкторской части предлагается разобрать хонинговальный станок.

Хонинговальный станок предназначен для хонингования отверстий в гильзах, блоках, шатунах, двигателях внутреннего сгорания и других деталях. Разрабатываемый станок может быть использован для доводки поверхности цилиндров двигателя после их расточки в случае наличия брака, не снимая двигатель с обкаточного стенда или автомобиля. Станок устанавливается непосредственно на блок цилиндров двигателя.

Используя данный станок, можно оперативно и точно подогнать поверхность цилиндра до номинального размера, не снимая двигатель со стенда или автомобиля.

В дипломном проекте также решены вопросы экологичности и безопасности.

В экономической части дипломном проекте произведен расчет себестоимости, окупаемости капиталовложений, дохода, прибыли и т.д.

ЦЕНА:

1000 руб.

Все работы, рефераты и/или содержимое архивов предназначены исключительно для ознакомления. Все права в отношении работ, рефератов и/или содержимого архивов принадлежат их законным правообладателям. Любое их использование возможно лишь с согласия законных правообладателей. Администрация сайта не несет ответственности за возможный вред и/или убытки, возникшие или полученные в связи с использованием работ, рефератов и/или содержимого архивов.

proekt-sto@yandex.ru

http://proekt-sto.ucoz.ru/