



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КУЗОВНОГО РЕМОНТА

<http://proekt-sto.ucoz.ru/>

Покупка, продажа, обмен работами

В современном кузовном ремонте кузовной стапель и кузовное оборудование автосервиса (всякие растяжки, захваты) просто необходимы. Сегодня можно произвести ремонт кузова быстро и качественно за счет кузовного стапеля, гидрорастяжек, что любой разбитый и покореженный автомобиль приобретет первоначальный вид. Под кузовным ремонтом подразумеваются различные виды работ - от растягивания и выравнивания разбитого кузова на стапеле до точечной вмятины или углубления на небольшом участке автомобиля.

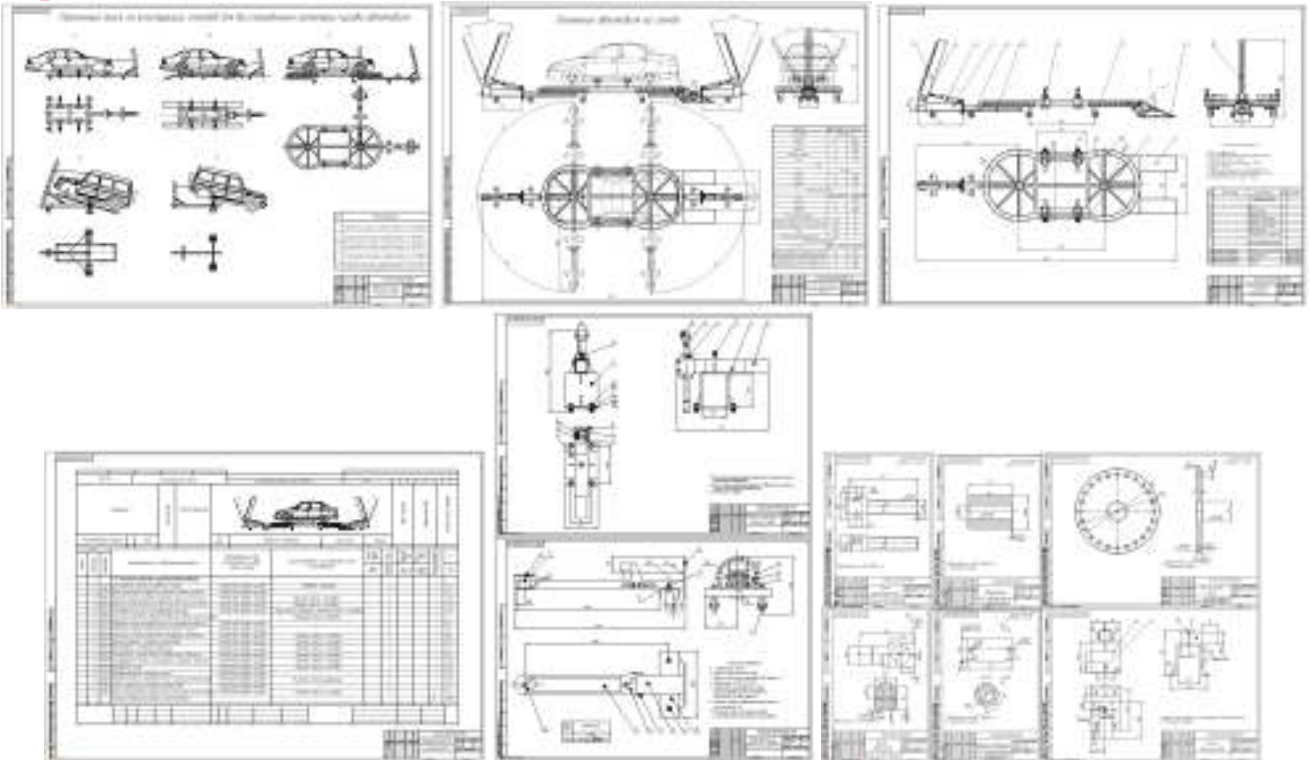
В хорошем автосервисе при наличии грамотного кузовного мастера и самого необходимого кузовного оборудования Ваш автомобиль приведут в надлежащий вид. После того как отрихтуются помятые детали, зачистятся и отшлифуются поверхности, нанесётся шпатлевка, грунт, окрасятся и отполируются все поверхности – эти процедуры вернут машине былую красоту и она будет служить верой и правдой долгие годы.

Кузовной ремонт который выполнен своевременно, увеличит срок службы автомобиля, но и поможет избежать больших финансовых трат.

СТАПЕЛЬ

ИД: КС001

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

СОДЕРЖАНИЕ

- 3 Конструкторская разработка
 - 3.1 Обоснование проектирования конструкторской разработки
 - 3.2 Анализ существующих конструкций стенов по восстановлению геометрии кузова автомобиля
 - 3.3 Назначение и устройство проектируемого стенов
 - 3.4 Порядок работы на стенов для правки кузовов автомобилей
 - 3.5 Расчеты элементов стенов для восстановления геометрии кузова
 - 3.5.1 Расчет основной рамы
 - 3.5.2 Расчет захватного приспособления
 - 3.5.3 Расчет балки рамы на кручение
 - 3.5.4 Расчет сварного шва оси центральной скобы
 - 3.5.5 Расчет оси рычага силового устройства
 - 3.5.6 Расчет гидропривода силового рычага
- Заключение
- Список использованных источников

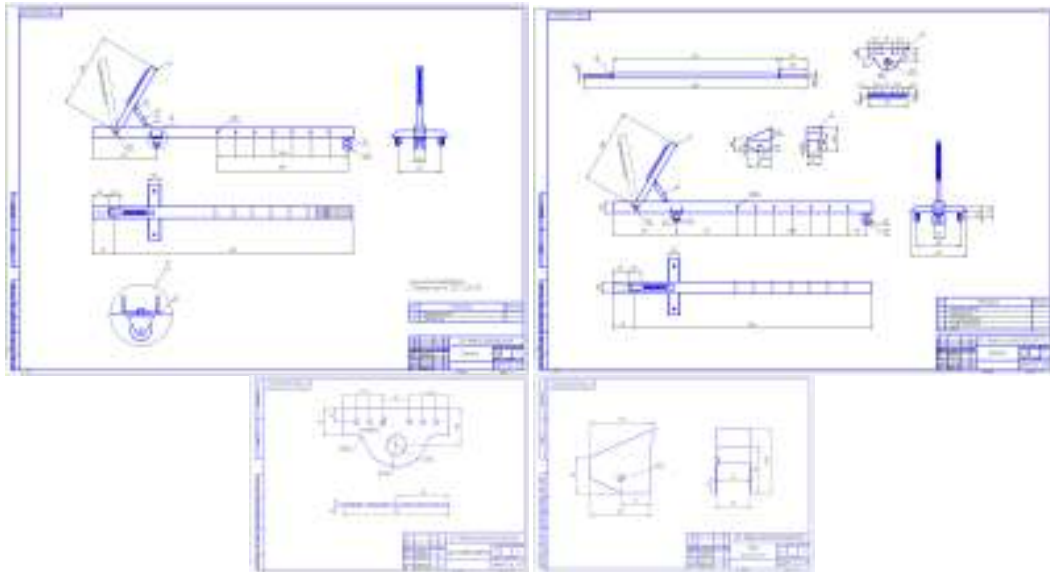
ПЗ: 34 стр. ГЧ: 6 листов А1

ЦЕНА:
300 руб.

СТАПЕЛЬ

ID: КС002

Скриншоты:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

Предназначено: для правки деформированных элементов кузова легкового автомобиля при его восстановлении. Оно состоит из основной балки квадратного сечения, на одном из концов которой шарнирно закреплен качающийся рычаг. Усилие сжатия-растяжения на рычаге создается гидроцилиндром от ручного гидравлического насоса. Легкость перемещения устройства и установки под аварийный автомобиль обеспечивается колесами (одно неповоротное и два поворотных), закрепленными на основной балке на специальных кронштейнах.

5. Конструкторский раздел

5.1 Расчет экономической эффективности от внедрения приспособления

ПЗ: 4 стр. **ГЧ:** 4 чертежа (конструкторская часть дипломного проекта, имеется весь диплом)

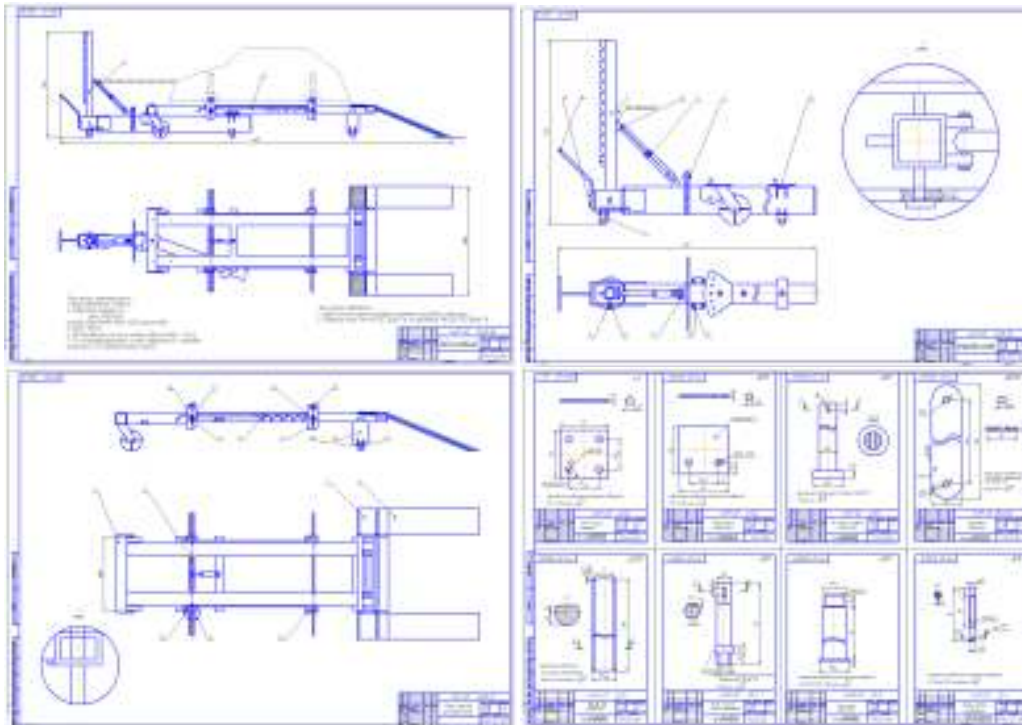
ЦЕНА:

КЧ - 350 руб. Диплом - 1000 руб.

СТЕНД РИХТОВОЧНЫЙ

ИД: **КС003**

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

3.Конструкторская часть

3.1 Анализ исходного состояния и технологический ремонт кузовов легковых автомобилей с отказами эксплуатационного происхождения по литературным данным.

3.2 Разработка маршрутно-операционного технологического процесса восстанавливаемого кузова.

3.3 Разработка конструкции стенда для правки кузовов.

3.3.1 Назначение стендов.

3.3.2 Конструкторская особенность стендов.

3.3.3 Устройство стенда.

3.4 Расчет конструкторской разработки. 3.4.1 Расчет вала опорной стойки.

3.4.3 Расчет механизма подъема.

3.4.4 Расчет основных параметров гидравлического насоса.

ПЗ: 22 стр. **ГЧ:** 4 чертежа А1 (конструкторская часть дипломного проекта, имеется весь диплом)

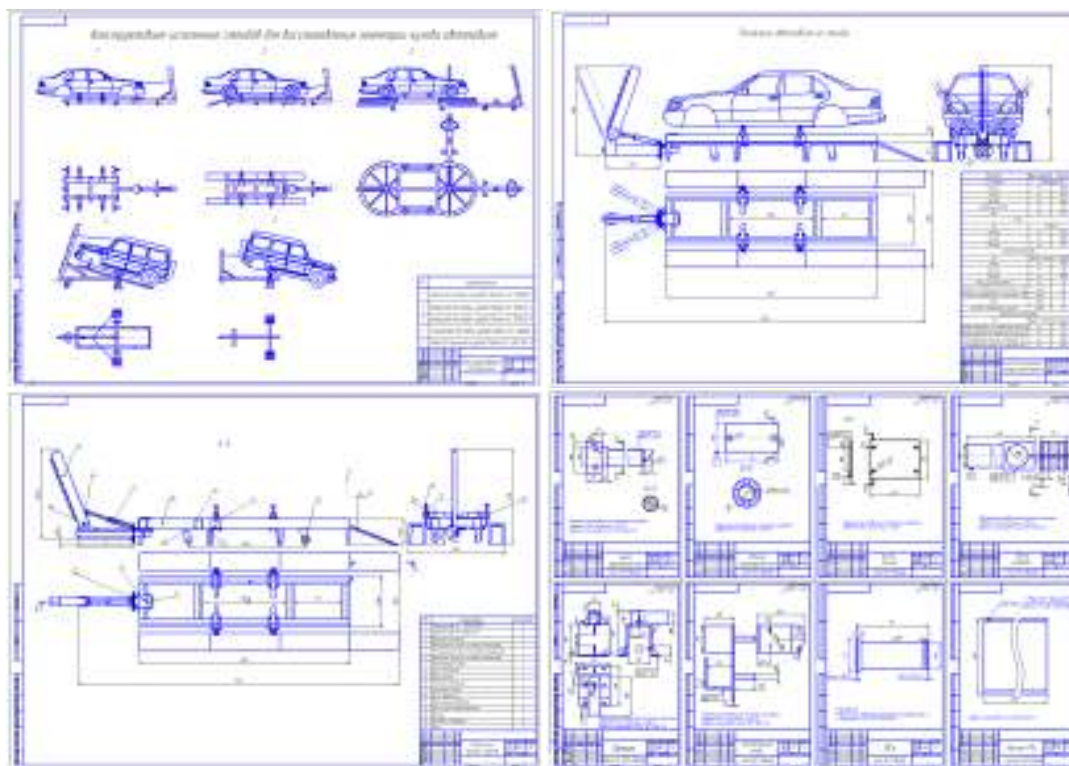
ЦЕНА:

500 руб.

СТЕНД ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ГЕОМЕТРИИ КУЗОВА

ID: КС004

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

3. Конструкторская часть

3.1 Обоснование необходимости проектирования конструкторской разработки

3.2 Анализ существующих конструкций стендов по восстановлению геометрии кузова автомобиля

3.3 Назначение и устройство проектируемого стенда

3.4 Порядок работы с изделием

3.5 Расчеты элементов стенда для восстановления геометрии кузова

ПЗ: 29 стр. **ГЧ:** 4 чертежа А1 (конструкторская часть дипломного проекта)

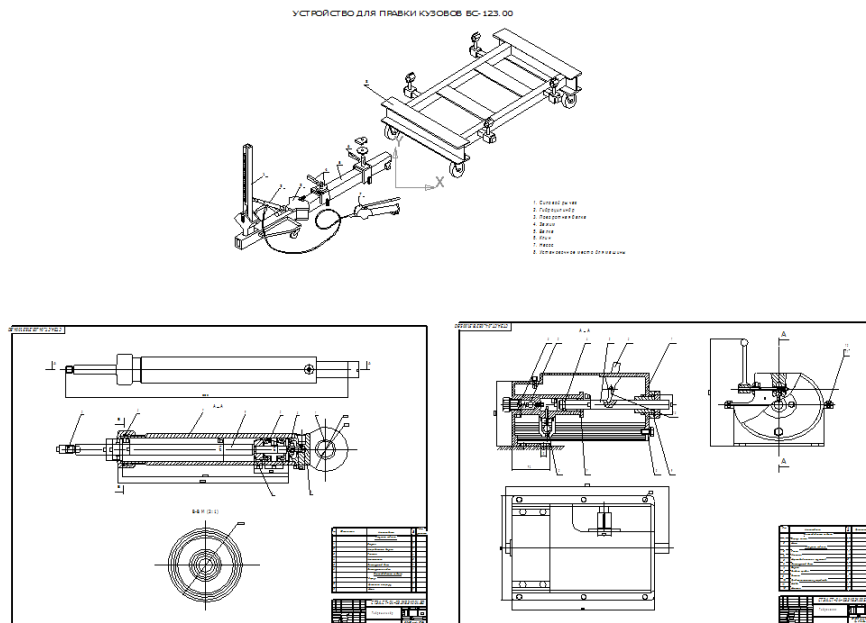
ЦЕНА:

300 руб.

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРАВКИ КУЗОВОВ

ИД: **КС006**

Скриншоты:



Формат: .doc, .dwg

Описание:

3 Конструкторская часть

3.1 Приспособление для правки кузовов

3.2 Предлагаемая конструкция стэнд для правки кузовов

3.3 Расчет гидравлического насоса

3.3.1 Расчет сжатия листа

3.3.2 Расчет окружного усилия на рукоятке

ПЗ: 4 стр. **ГЧ:** 3 чертежа (конструкторская часть дипломного проекта, имеется весь диплом)

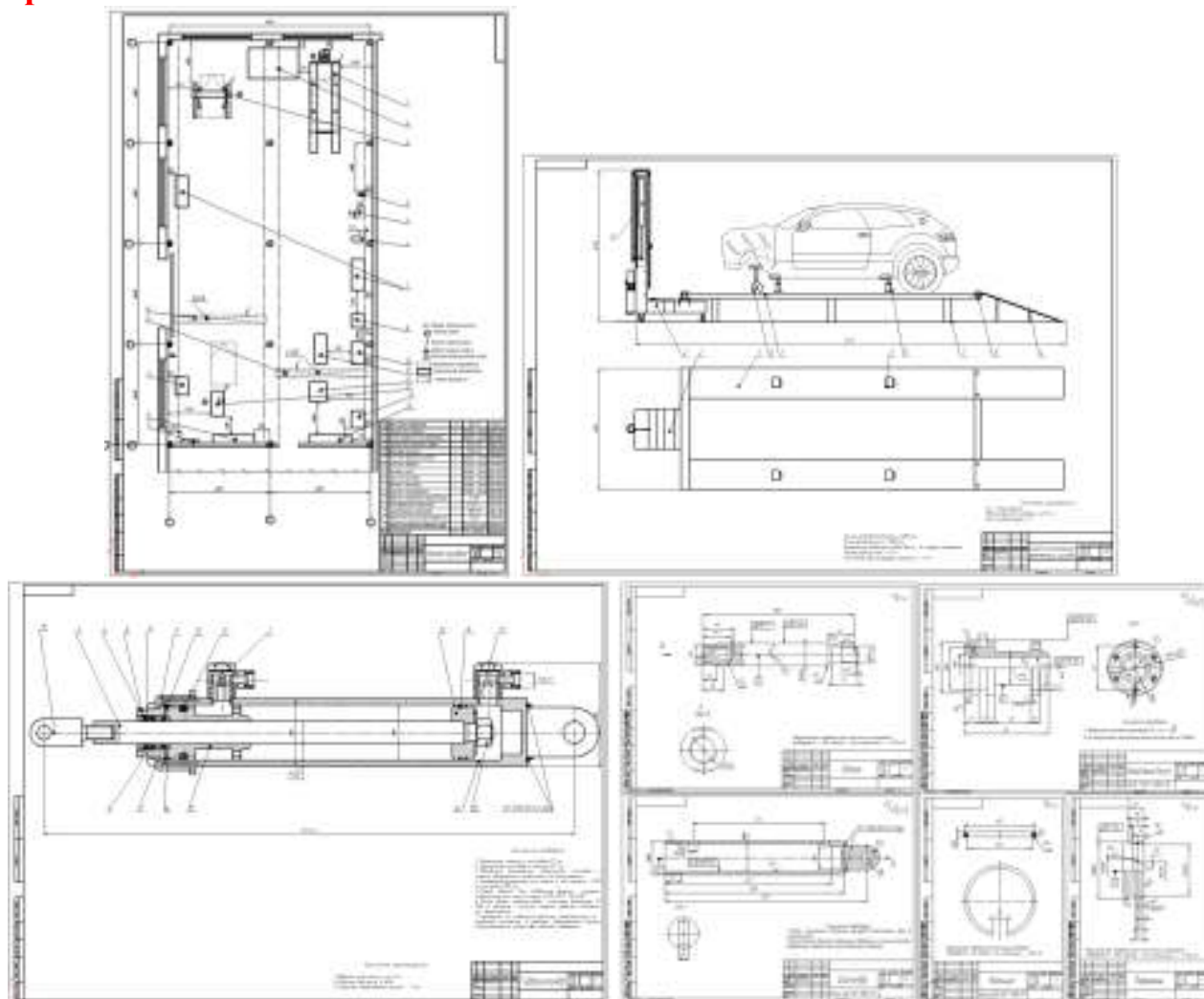
ЦЕНА:

КЧ - 400 руб. ДП – 500 руб.

СТЕНД ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ГЕОМЕТРИИ КУЗОВА

ИД: **КС007**

Скрины:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

Рама предлагаемого стенда состоит из горизонтальных опор (сдвоенных швеллеров) сваренных между собой, рама силовой установки состоит и передвижной опоры с закрепленной на ней подвижной балкой имеющей крепление под гидроцилиндр.

Расчет заключается в определении размеров поперечных сечений рамы из условия действия на неё максимальных нагрузок.

Раздел I. Общая часть

Раздел II. Технологический расчет

Раздел III. Организация технического обслуживания и текущего ремонта

Раздел IV. Технический проект участка

Раздел V. Конструкторская часть

Раздел VI. Безопасность и экологичность проекта

Раздел VII. Экономическая часть

ПЗ: 40 стр. ГЧ: 3 чертежа (курсовой проект)

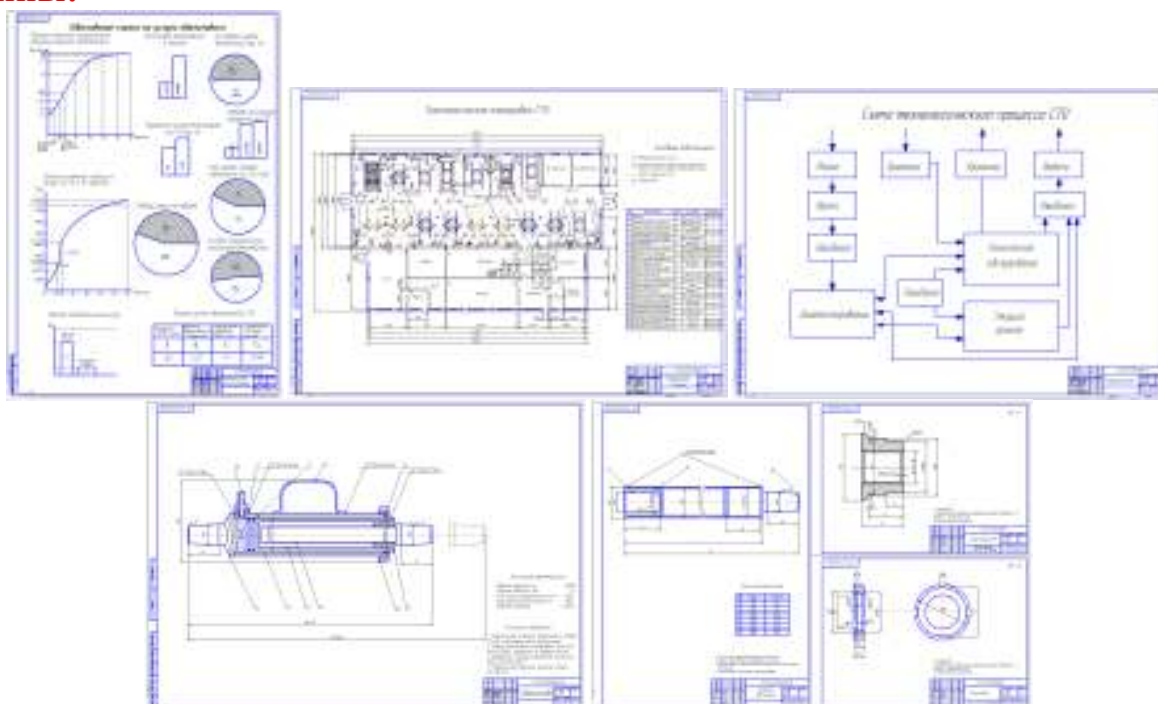
ЦЕНА:

1000 руб.

ГИДРОЦИЛИНДР ДЛЯ ПРАВКИ КУЗОВА

ИД: **KO001**

Скриншоты:



Формат: .doc, .cdw

Описание: Содержание

Введение	8
1. Обоснование спроса на услуги автосервиса в районе, проектируемой СТО	12
1.1 Предпосылки и структура обоснования	12
1.2 Определение основных показателей, характеризующих потребность региона в услугах автосервиса	14
1.3 Оценка спроса на услуги автосервиса в регионе	25
1.4 Прогнозирование динамики изменения спроса на услуги автосервиса в регионе	31
1.5 Прогнозирование спроса на услуги автосервиса в регионе проектируемой СТО	40
1.6 Результаты обоснования спроса на услуги автосервиса и целесообразности создания СТО в рассматриваемом регионе	42
1.7 Прогнозирование оценки деятельности СТО	43
2. Технологический расчет СТО	44
2.1 Исходные данные	44
2.2 Выбор перечня услуг (работ)	45
2.3 Расчет годовых объемов работ	45
2.4 Расчет численности рабочих	47
2.5 Расчет числа постов и автомобилемест	48
2.6 Определение состава и площадей помещений	50
2.7 Определение потребности в технологическом оборудовании	51
3. Планировка помещений СТО	53
3.1 Схема технологического процесса СТО	53
3.2 Характеристика планировочных решений СТО	53
4. Конструкторская разработка	55
4.1 Анализ существующих конструкций	55
4.1.1 Основные повреждения кузовов	55
4.1.2 Аварийные повреждения кузовов	55
4.1.3 Повреждения, образующиеся при эксплуатации кузовов	57
4.2 Обзор конструкций	59
4.3 Расчеты конструкции	61
4.3.1 Проектные расчеты	61
4.3.2 Определение необходимой толщины стенки	61
4.3.3 Определение толщины доньшка корпуса	62
4.3.4 Уплотнения	63
4.3.5 Проверка резьбы штока по напряжениям сжатия	65
4.4 Расчет комплекта штанг для правки кузова	65
4.5 Описание конструкции приспособления	67
4.5.1 Исходное приспособление	67
4.5.2 Проектируемое приспособление	68
5. Правила эксплуатации и ТО приспособления	70
5.1 Эксплуатация приспособления для правки кузова	70
5.2 Правила ТО и хранения	71
6. Безопасность жизнедеятельности	72
6.1 Общая информация	72
6.2 Общие требования безопасности	74
6.3 Требования безопасности перед началом работы	78
6.4 Требования безопасности во время работы	80
6.5 Требования безопасности в аварийных ситуациях	85
6.6 Требования безопасности по окончании работы	85
6.7 Противопожарные мероприятия	86
6.8 Автомобильный транспорт, его воздействие на окружающую среду, загрязнение атмосферы	88
Заключение	90
Список используемой литературы	91

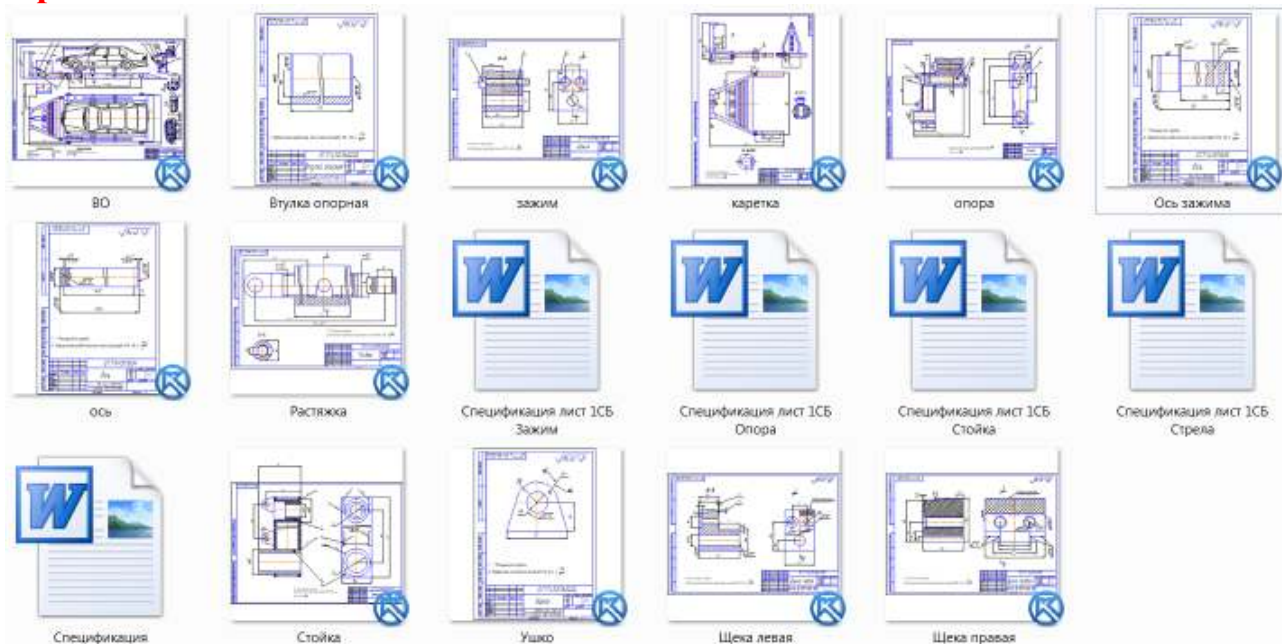
ПЗ: 88 стр. ГЧ: 5 чертежей (дипломный проект)

ЦЕНА: 500 руб.

СТЕНД ДЛЯ ПРАВКИ И КОНТРОЛЯ ГЕОМЕТРИИ КУЗОВОВ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ID: КС008

Скриншоты:



Формат: .doc, .cdw

Описание:

3 РАЗРАБОТКА СТЕНДА ДЛЯ ПРАВКИ КУЗОВОВ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

- 3.1 Анализ существующих конструкций для правки кузовов легковых автомобилей
- 3.2 Устройство и принцип работы предлагаемой конструкции
- 3.3 Расчет основных элементов конструкции
 - 3.3.1 Расчет оси на изгиб
 - 3.3.2 Расчет оси установки на срез.
 - 3.3.3 Расчет цапфы на отрыв.
 - 3.3.4 Расчет каната на прочность
 - 3.3.5 Расчет толщины стенок трубок.
- 3.4 Техничко-экономическое обоснование конструкции

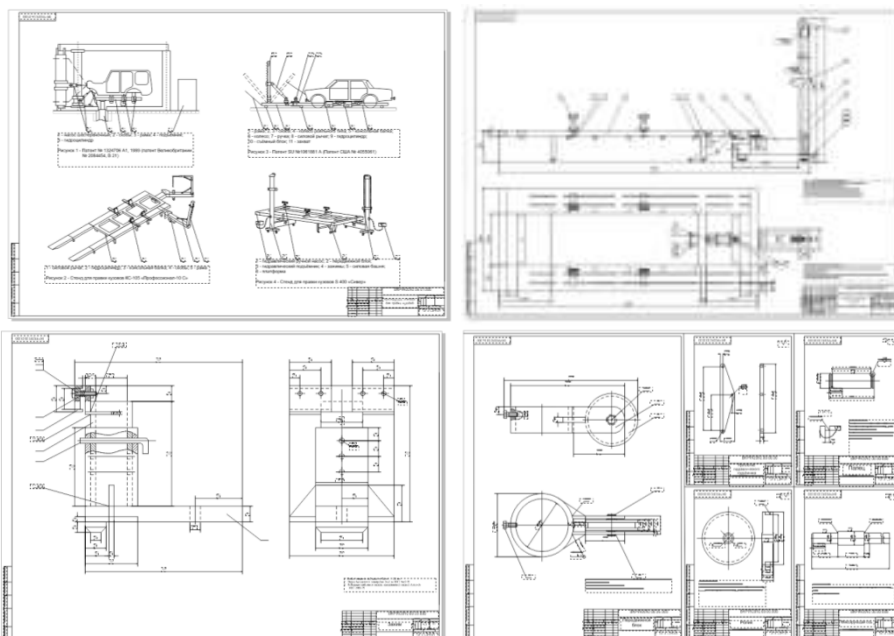
ПЗ: 75 стр. **ГЧ:** 12 чертежей, 5 плакатов (дипломный проект)

ЦЕНА: 1000 руб.

СТЕНД ДЛЯ ПРАВКИ КУЗОВОВ

ИД: **КС009**

Скриншоты:



Формат: .doc, . Microsoft Visio Document (.vsd)

Описание:

- 4 Конструкторская часть.....
- 4.1 Анализ конструкций стендов для правки кузовов.....
- 4.1.1 Стенд для правки кузовов КС-105
«Профессионал-10 С».....
- 4.1.2 Стенд для правки кузовов КС-106 «Мастер-10 С».....
- 4.1.3 Стенд для правки кузовов ССК-900 «Эксперт 2000»...
- 4.1.4 Стенд для правки кузовов S 400 «Сивер».....
- 4.1.5 Стенд для правки кузовов Autorobot Micro 2000 B2..
- 4.1.6 Стенд для правки кузовов Autorobot L+set 1.....
- 4.1.7 Стенд для правки кузовов Autorobot XLS+set 4.....
- 4.1.8 Autorobot II Super.....
- 4.1.9 Autorobot IV HighTech.....
- 4.1.10 Стенд для правки кузовов EZ LINER 25 Series.....
- 4.2 Выбор и направление развитие конструкции.....
- 4.3 Техническое задание
- 4.4 Расчет привода.....
- 4.4.1 Выбор гидроцилиндра.....
- 4.4.2 Выбор насоса.....
- 4.4.3 Расчет трубопровода.....
- 4.5 Расчет опорной стойки.....
- 4.6 Описание работы стенда для правки кузовов и его устройство.....
- 4.6.1 Устройство стенда.....
- 4.6.2 Описание работы стенда.....
- 4.7 Условия технического обслуживания стенда для правки кузовов легковых автомобилей.....
- 4.8 Правила техники безопасности при работе на стенде для правки кузовов

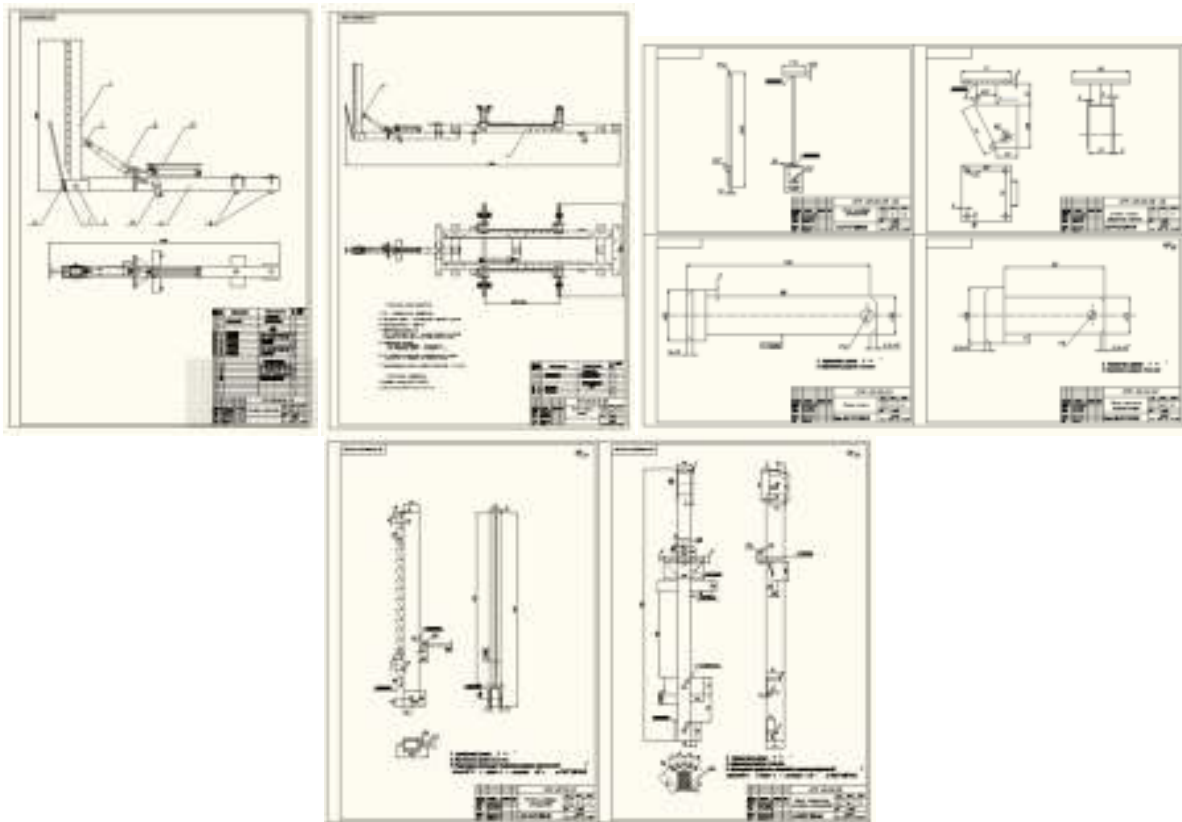
ПЗ: 32 стр. ГЧ: 4 чертежа (A1) (конструкторская часть дипломного проекта, имеется весь дипломный проект)

ЦЕНА: 500 руб.

ПЕРЕДВИЖНОЙ СТОЛ ДЛЯ ПРАВКИ КУЗОВОВ

ИД: **КС010**

Скриншоты:



Формат: .doc, .dwg

Описание:

3 КОНСТРУКТОРСКАЯ ЧАСТЬ

3.1 Анализ существующих конструкций стенов по правке кузовов. Ножничные подъемники Jollift

3.2 Техническое задание на проектирование стенов по правке кузовов, конструкция и работа стенов

3.2.1 Техническое задание на проектирование стенов по правке кузовов.

3.2.2 Конструкция и работа стенов по правке кузовов.

3.3 Расчет гидравлического привода

3.4 Расчет основных деталей стенов по правке кузовов на прочность

3.4.1 Расчет стойки силового устройства

3.4.2 Расчет на срез и смятие пальцев крепления гидроцилиндра

3.4.3 Расчет на срез и смятие болтов крепления силового устройства с рамой подъемника

ПЗ: 22 стр. ГЧ: 4 чертежа (A1) (конструкторская часть дипломного проекта, имеется весь дипломный проект)

ЦЕНА: 500 руб.

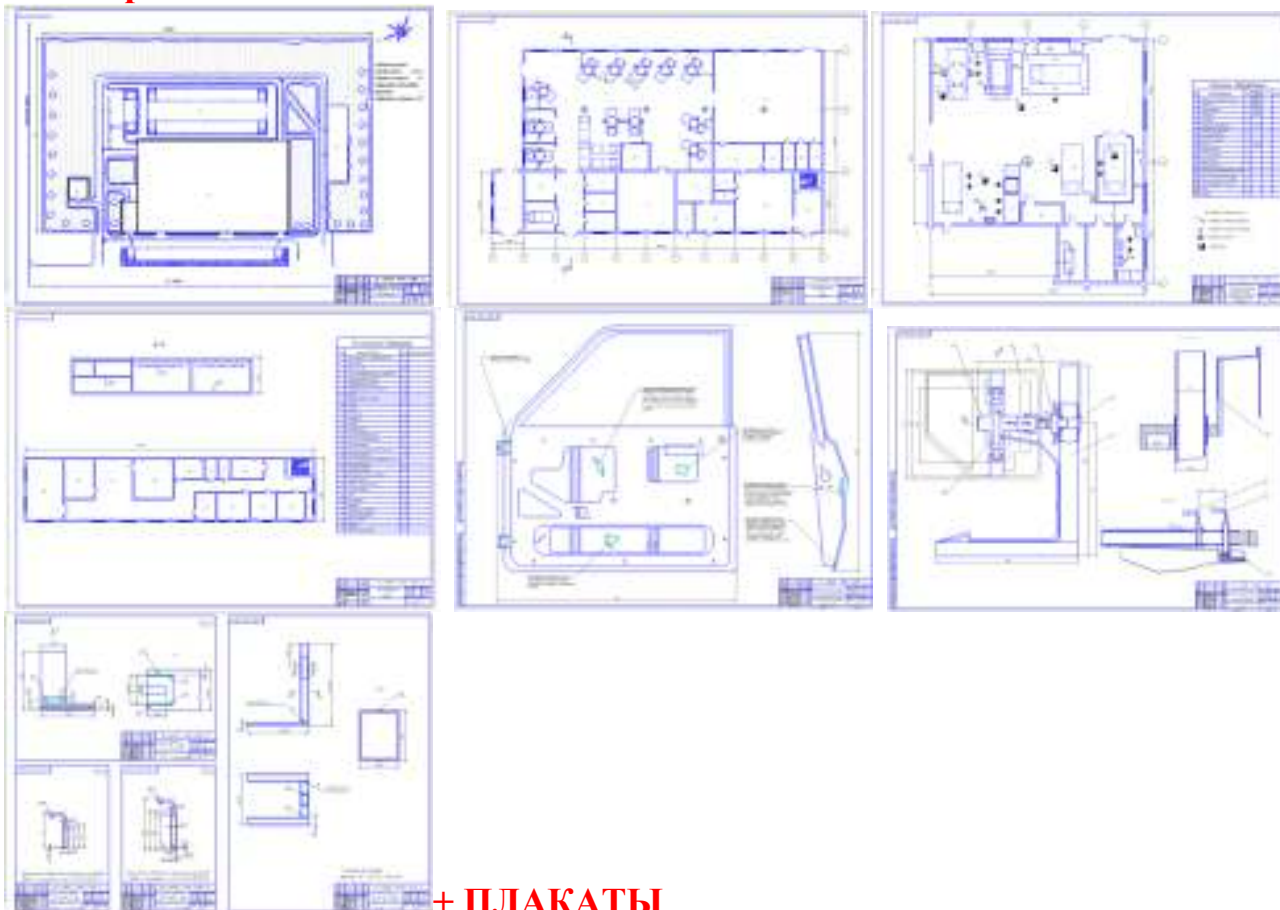
ID: 1064

Тема: Стойка для ремонта дверей автомобиля - участок ремонта и окраски кузовов (Реконструкция СТО ИП «Паранин О.В.» (г. Никольск) с разработкой устройства для ремонта дверей автомобиля)

Год защиты: 2007

ВУЗ: -

Скрины:



+ ПЛАКАТЫ

Формат: .doc, .cdw

Описание:

В настоящем дипломном проекте в соответствии с заданием выполнено проектирование станции технического обслуживания автомобилей на двенадцать рабочих постов. Детально разработан участок ремонта и окраски кузовов.

Проведены по совместной методике технологический и экономический расчеты.

Целесообразность внедрения подтверждена технико-экономическим обоснованием.

Разработаны мероприятия по организации охраны труда.

ЦЕНА: 500 руб. (дипломный проект)

<http://proekt-sto.ucoz.ru/>
Покупка, продажа, обмен работами